

Korte omschrijving van de volledige inrichting

SEA-Tank Terminal (STT) maakt deel uit van SEA-Invest, een groep gespecialiseerd in de op- en overslag van bulkgoederen in zeehavens, zowel droge bulkgoederen (steenkool, ertsen, houtpellets,...), fruit (kiwi's, ananas,...) als vloeibare bulkgoederen (afgewerkte aardolieproducten, biodiesel, plantaardige oliën,...).

STT slaat vloeibare bulkgoederen op en baat in Gent een tankterminal uit. In juni 2019 werd een omgevingsvergunning voor onbepaalde duur verleend voor het verder exploiteren van de terminal.

De terminal in Gent is bedoeld voor op- en overslag van niet-SEVESO goederen. De producten zijn onder andere kunstmeststoffen, melasse, dierlijke en plantaardige oliën en vetten, vetzuren,...

De verhandelde producten betreffen liquide producten die tijdelijk en in opdracht van de klant worden opgeslagen in tanks. De totale opslagcapaciteit van de terminal bedraagt 366.966,574 m³/ton. Als bijlage wordt een overzichtslijst meegegeven waarin te zien is welke producten (rubrieken) gestockeerd kunnen worden in welke tanks.

Op het bedrijfsterrein worden in totaal gemiddeld 40 werknemers tewerkgesteld, waarvan 25 operatoren in volcontinu 4- ploegensysteem, 5 technikers en 10 bedienden.

Volgens het gewestplan is de exploitatie gelegen in Industriegebied. Het RUP 'Afbakening Zeehaven Gent' is van toepassing op de site.

Omschrijving van de aangevraagde wijzigingen

Met deze aanvraag wenst SEA-Tank Terminal de totale opslagcapaciteit van de terminal uit te breiden met 26.602,100 m³ (100% waterinhoudsvermogen) door:

- Wijziging opslagcapaciteit tankenpark 10, de bouw van tankenpark 10 dewelke reeds vergund werd (OMV_2024118729) maar anders zal uitgevoerd worden. Het tankenpark 10 werd vergund voor 10 tanks terwijl er nu 12 worden aangevraagd. Bijkomend worden er aan de kant van het dok een pompenplaat en 2 beladingspunten voorzien.
- het uitbreiden van het tankenpark 21 met 8 extra tanks (OMV_2020034667). Er is ook de uitbreiding van de piperack en de regularisatie van het bestaande piperack. Verder is er nog de regularisatie de technische lokalen.

De tanks staan, via leidingen, met elkaar in verbinding en zijn verbonden met de laad- en losstations.

De tanks zullen allemaal centraal gestuurd kunnen worden. De tanks worden bovengronds uitgevoerd en zullen voorzien zijn van een overdrukbeveiliging, niveaudetectie en -alarm, lekdetectie en isolatiemantel (die tevens dienst doet als spatscherm). De tanks zullen in VLAREM-conforme inkuipingen geplaatst worden.

STT wenst deze opslag te vergunnen voor alle productcategorieën, hiervoor zullen de tanks dus ook verwarmd en geïsoleerd worden. In tankenpark 10 zullen enkel producten met een vlammpunt groter dan 100°C worden opgeslagen, terwijl in tankenpark 21 de opslag van producten met een vlammpunt groter dan 55°C mogelijk is.

De verlading van de producten kan via schepen, vrachtwagen of spoorwagens. Schepen kunnen via twee posities aanmeren, deze posities worden voorzien van een lospunt. Vanaf dit lospunt worden de flexibels ter hoogte van het schip gebracht en kan men de producten rechtstreeks verpompen naar de gewenste opslagtank. Voor de verlading via vrachtwagen worden vier overdekte truck laad- en losstations voorzien. Zowel de zone van het lospunt voor scheepsverlading, als de truckverlading zijn voorzien van vloeistofdichte bodem en afwatering naar het vuilwatercircuit.

Deze aanvraag leidt tevens tot een verhoging van het lozingsdebiet voor bedrijfsafvalwater, aangezien het er een toename is van de vloeistofdichte zones door regularisatie TP10 en uitbreiding TP21.

Daarnaast worden met deze aanvraag enkele aanpassingen/uitbreidingen opgenomen:

- De uitbreiding van maximale op- en overslag van niet-gevaarlijke afvalstoffen in bovengrondse houders onder rubriek 2.1.2.d)2°
- De uitbreiding van maximale op- en overslag dierlijke bijproducten niet bestemd voor menselijke consumptie die als afvalstoffen worden beschouwd onder rubriek 2.2.4.1°
- De toename van het lozingsdebiet bedrijfsafvalwater via LPT BA 1 tem 10 onder rubriek 3.4.3°
- De uitbreiding van maximale opslag brandbare vloeistoffen in bovengrondse opslagtanks onder rubriek 6.4.3°.
- De uitbreiding van opslag van bijtende vloeistoffen (GHS05) in bovengrondse houders (tankpark 10 en 21) onder rubriek 17.3.4.3°.
- De uitbreiding van opslag van diverse schadelijke vloeistoffen en vaste stoffen (GHS07) in bovengrondse opslagtanks (tankpark 10 en 21) onder rubriek 17.3.6.3°.
- De uitbreiding van diverse op lange termijn gezondheids-gevaarlijke stoffen (GHS08) in bovengrondse houders (tankpark 10 en 21) onder rubriek 17.3.7.3°.
- De uitbreiding van opslag kunstmest in bovengrondse in bovengrondse opslagtanks (TP10 en TP21) onder rubriek 28.1.f)2°.
- De uitbreiding van opslag vloeibare latex in bovengrondse opslagtanks (TP10 en TP21) onder rubriek 36.4.2°.
- De uitbreiding van opslag niet-eetbare oliën en vetten in bovengrondse opslagtanks onder rubriek 44.3.
- De uitbreiding van de opslag dierlijke en plantaardige producten in bovengrondse opslagtanks in rubriek 45.4.e)2°.
- De uitbreiding van de opslag dierlijke bijproducten, andere dan afvalstoffen in bovengrondse opslagtanks onder rubriek 45.18.1°.
- De uitbreiding van de opslag dierlijke bijproducten van categorie 3, andere dan afvalstoffen, in bovengrondse opslagtank onder rubriek 45.18.2°a).
- De uitbreiding van opslag dierlijke bijproducten van categorie 2, andere dan afvalstoffen, in bovengrondse opslagtanks onder rubriek 45.18.2°b).
- De uitbreiding van opslag dierlijke bijproducten van categorie 1, andere dan afvalstoffen, in bovengrondse opslagtanks onder rubriek 45.18.2°c).

Het project is niet onderworpen aan MER-plicht.