

	cap.	brandb. vlst.	diesel, stookolie e.d.	GHS02, cat. 3	GHS02, cat.1 en 2	GHS03	GHS05	GHS06	GHS07	GHS08	GHS09	H1	H2	H3	P5a	P5c	P8	E1	E2	methanol	carcino- genen	aardolie- prod.	NaOCl- mengsels	tert-butyl- acrylaat	methyl- acrylaat		
rubriek		6.4.3	17.3.2.1.1	17.3.2.1.2	17.3.2.2	17.3.3.3	17.3.4.3	17.3.5.3	17.3.6.3	17.3.7.3	17.3.8.3									cfr. H2, H3, P5c			cfr. E1/E2	cfr. P5c, E2	cfr. P5c	rubriek	
in m³ tenzij anders vermeld																											
TP A6	2459	2459	0	2459	0	0	2459	0	2459	2459	2459	0	0	0	0	2459	0	2459	2459	0	0	0	2459	0	0	TP A6	
TP A8	188	188	0	188	0	0	188	0	188	188	188	0	0	0	0	188	0	188	188	0	0	0	188	0	0	TP A8	
TP B1	29238	29238	10000	29042	0	0	5000	0	29238	29238	29238	0	0	0	0	29238	0	29238	29238	0	0	10000	29238	0	0	TP B1	
TP B2	1805	1805	0	1805	1805	0	1805	762	1805	1805	1805	762	762	762	1805	1805	0	1805	1805	762	0	0	1805	1805	1805	TP B2	
TP B3	18542	18542	18542	18542	18542	0	18542	0	18542	18542	18542	0	0	0	18542	18542	0	18542	18542	0	0	18542	18542	18542	18542	TP B3	
TP B4	25211	25211	25211	25211	0	0	25211	0	25211	25211	25211	0	0	0	0	25211	0	25211	25211	0	0	25211	25211	0	0	TP B4	
TP B5	968	968	968	968	0	0	968	0	968	968	968	0	0	0	0	968	0	968	968	0	0	968	968	0	0	TP B5	
TP C2	80	80	0	80	0	0	0	0	80	80	80	0	0	0	0	80	0	80	80	0	0	0	80	0	0	TP C2	
TP D3	2691	2691	2691	2691	0	0	2691	0	2691	2691	2691	0	0	0	0	2691	0	2691	2691	0	0	2691	2691	0	0	TP D3	
TP D4	2826	2826	0	2826	2826	0	2826	0	2826	2826	2826	0	0	0	2826	2826	0	2826	2826	0	0	0	2826	2826	2826	TP D4	
TP D5	14567	14567	2520	14567	14567	0	14567	0	14567	14567	14567	0	0	0	14567	14567	0	14567	14567	0	0	2520	14567	14567	14567	TP D5	
TP D6	540	0	0	0	0	0	540	0	225	0	75	0	0	0	0	0	0	75	75	0	0	0	75	0	0	TP D6	
<b>totaal m³</b>	<b>99115</b>	<b>98575</b>	<b>59932</b>	<b>98379</b>	<b>37740</b>	<b>0</b>	<b>74797</b>	<b>762</b>	<b>98800</b>	<b>98575</b>	<b>98650</b>	<b>762</b>	<b>762</b>	<b>762</b>	<b>37740</b>	<b>98575</b>	<b>0</b>	<b>98650</b>	<b>98650</b>	<b>762</b>	<b>0</b>	<b>59932</b>	<b>98650</b>	<b>37740</b>	<b>37740</b>	<b>totaal (m³)</b>	
<b>totaal ton</b>			<b>49923</b>	<b>93460</b>	<b>35853</b>	<b>0</b>	<b>71392</b>	<b>724</b>	<b>93936</b>	<b>93646</b>	<b>93739</b>	<b>724</b>	<b>724</b>	<b>724</b>	<b>35853</b>	<b>93646</b>	<b>0</b>	<b>93739</b>	<b>93739</b>	<b>604</b>	<b>0</b>	<b>49923</b>	<b>98668</b>	<b>33173</b>	<b>35853</b>	<b>totaal (ton)</b>	
M A1	500	500	500	500	0	0	500	0	500	500	500	0	0	0	0	500	0	500	500	0	0	500	500	0	0	M A1	
M A3	990	990	0	0	0	0	990	0	990	990	990	0	0	0	0	0	0	990	990	0	0	0	990	0	0	M A3	
M A4 + kade	2500	2500	2500	2500	0	0	2500	200	2500	2500	2500	0	200	200	0	2500	0	2500	2500	0	0	2500	2500	0	0	M A4 + kade	
M A5	100	0	0	0	100	100	100	0	100	100	100	0	0	0	100	100	100	100	100	0	0	100	100	100	100	M A5	
M A12	2000	2000	0	0	0	0	2000	0	2000	2000	2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	M A12	
M A2/C1	2000	2000	2000	2000	2000	0	2000	1200	2000	2000	2000	1200	1200	1200	2000	2000	0	2000	2000	1200	1200	2000	2000	2000	2000	M A2/C1	
M D1 + kade	500	500	0	500	0	0	500	0	500	500	500	0	0	0	0	500	0	100	500	0	0	0	100	0	0	M D1 + kade	
M D7	480	0	0	0	0	0	480	0	240	0	60	0	0	0	0	0	0	60	60	0	0	0	60	0	0	M D7	
M E4	180	180	0	180	0	0	180	0	180	180	180	0	0	0	0	180	0	180	180	0	0	0	180	0	0	M E4	
<b>totaal m³</b>	<b>9250</b>	<b>8670</b>	<b>5000</b>	<b>5680</b>	<b>2100</b>	<b>100</b>	<b>9250</b>	<b>1400</b>	<b>9010</b>	<b>8770</b>	<b>6830</b>	<b>1200</b>	<b>1400</b>	<b>1400</b>	<b>2100</b>	<b>5780</b>	<b>100</b>	<b>6430</b>	<b>6830</b>	<b>1200</b>	<b>1200</b>	<b>5100</b>	<b>6430</b>	<b>2100</b>	<b>2100</b>	<b>totaal (m³)</b>	
<b>totaal ton</b>			<b>4165</b>	<b>5396</b>	<b>1995</b>	<b>95</b>	<b>9042</b>	<b>1330</b>	<b>8635</b>	<b>8332</b>	<b>6506</b>	<b>1140</b>	<b>1330</b>	<b>1330</b>	<b>1995</b>	<b>5491</b>	<b>95</b>	<b>6126</b>	<b>6506</b>	<b>950</b>	<b>1140</b>	<b>4248</b>	<b>6444</b>	<b>1846</b>	<b>1995</b>	<b>totaal (ton)</b>	
bij TP C2	500	500	250	500	250	0	250	100	500	500	500	100	100	100	250	500	0	500	500	0	0	250	500	250	250	bij TP C2	
Trailer yard	3360	3360	3360	280	0	0	3360	0	3360	3360	3360	0	0	0	0	280	0	3360	3360	0	0	3360	3360	0	0	Trailer yard	
<b>totaal m³</b>	<b>3860</b>	<b>3860</b>	<b>3610</b>	<b>780</b>	<b>250</b>	<b>0</b>	<b>3610</b>	<b>100</b>	<b>3860</b>	<b>3860</b>	<b>3860</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>250</b>	<b>780</b>	<b>0</b>	<b>3860</b>	<b>3860</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3610</b>	<b>3860</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>totaal (m³)</b>	
<b>totaal ton</b>			<b>3007</b>	<b>741</b>	<b>238</b>	<b>0</b>	<b>3430</b>	<b>95</b>	<b>3667</b>	<b>3667</b>	<b>3667</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>238</b>	<b>741</b>	<b>0</b>	<b>3667</b>	<b>3667</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3007</b>	<b>3860</b>	<b>220</b>	<b>238</b>	<b>totaal (ton)</b>	
<b>algemeen totaal (m³)</b>	<b>112225</b>	<b>111105</b>	<b>68542</b>	<b>104839</b>	<b>40090</b>	<b>100</b>	<b>87657</b>	<b>2262</b>	<b>111670</b>	<b>111205</b>	<b>109340</b>	<b>2062</b>	<b>2262</b>	<b>2262</b>	<b>40090</b>	<b>105135</b>	<b>100</b>	<b>108940</b>	<b>109340</b>	<b>1962</b>	<b>1200</b>	<b>68642</b>	<b>108940</b>	<b>40090</b>	<b>40090</b>	<b>algemeen totaal (m³)</b>	
<b>dichtheid (kg/l)</b>			<b>0,833</b>	<b>0,95</b>	<b>0,95</b>	<b>0,95</b>	<b>0,95</b>	<b>0,95</b>	<b>0,95</b>	<b>0,95</b>	<b>0,95</b>	<b>0,95</b>	<b>0,95</b>	<b>0,95</b>	<b>0,95</b>	<b>0,95</b>	<b>0,95</b>	<b>0,95</b>	<b>0,95</b>	<b>0,792</b>	<b>0,95</b>	<b>0,833</b>	<b>1</b>	<b>0,879</b>	<b>0,95</b>		
<b>algemeen totaal (ton)</b>			<b>57095</b>	<b>99597</b>	<b>38086</b>	<b>95</b>	<b>83864</b>	<b>2149</b>	<b>106238</b>	<b>105645</b>	<b>103912</b>	<b>1959</b>	<b>2149</b>	<b>2149</b>	<b>38086</b>	<b>99878</b>	<b>95</b>	<b>103531,8</b>	<b>103911,8</b>	<b>1554</b>	<b>1140</b>	<b>57178</b>	<b>108972</b>	<b>35239</b>	<b>38086</b>	<b>algemeen totaal (ton)</b>	

+ 1,7 ton diesel bluswaterpompen  
+ 2,55 ton diesel onderhoud  
57099

+ 3 ton blusschuim  
106241

75 m³ NaOCl = 93 t  
60 m³ NaOCl = 74 t

+ 1,7 ton diesel bluswaterpompen  
+ 2,55 ton diesel onderhoud  
57182

op temperatuur onder hun vlamptpunt  
enkel vlamptpunt tussen 55 en 60°C

enkel vlamptpunt tussen 55 en 60°C

3360 m³ met vlamptpunt > 55°C  
280 m³ met vlamptpunt tussen 23 en 55°C

**tankpark D6:**

Nr.	Product	Conc.	Inhoud	dichtheid	ton		
560	NaOCl	15%	75 m³	1,24	93	DW. kunststof	GHS05, 07, 09
561	NaOH	20-50%	75 m³	1,55	116,25	DW. kunststof	GHS05
563	FeCl <sub>3</sub>	40%	75 m³	1,43	107,25	DW. kunststof	GHS05, 07
564	HCl	33%	75 m³	1,19	89,25	DW. kunststof	GHS05, 07
565	H <sub>2</sub> SO <sub>4</sub>	≤ 99%	80 m³	1,84	147,2	DW. kunststof	GHS05
566	H <sub>2</sub> SO <sub>4</sub>	≤ 99%	80 m³	1,84	147,2	DW. kunststof	GHS05
567	H <sub>2</sub> SO <sub>4</sub>	≤ 99%	80 m³	1,84	147,2	DW. kunststof	GHS05
			540 m³		847,35 ton		

**magazijn D7:**

			Opslag (m³)	Dichtheid	ton	
1	NaOCl	15%	80	1,24	74	GHS05, 07, 09
2	NaOH	20-50%	120	1,55	186	GHS05
3	FeCl <sub>3</sub>	40%	60	1,43	86	GHS05, 07
4	HCl	33%	120	1,19	143	GHS05, 07
5	H <sub>2</sub> SO <sub>4</sub>	≤ 99%	120	1,84	221	GHS05
			480		710	