

Toelichting veiligheidsnota

De veiligheidsnota VN2407 werd opgemaakt en beoordeeld door Team Omgevingseffecten op 18/03/2024 voor een vorige versie van de vergunningsaanvraag voor den trailer yard (OMV_2024014129). Deze aanvraag werd ongunstig geadviseerd door de brandweer en werd ingetrokken.

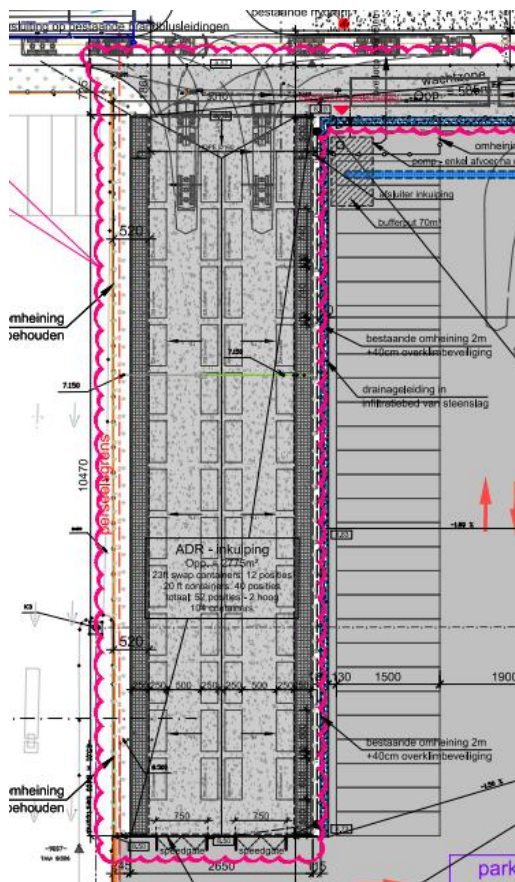
Na meerdere overlegmomenten met de brandweer werd het ontwerp van de trailer yard aangepast (OMV_2025076225). Voor deze nieuwe aanvraag met aangepast ontwerp heeft de brandweer op 05/03/2026 een gunstig advies overgemaakt.

In de nieuwe ontwerpversie gaat het om een kleinere opslag dan in de vorige aanvraag, die bovendien verder van de perceelsgrenzen is gelegen en waarin dezelfde productcategorieën worden opgeslagen.

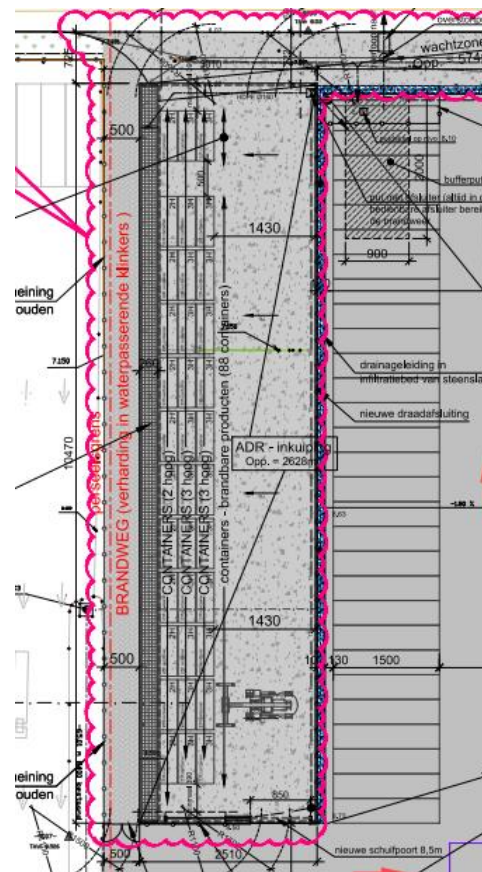
In de veiligheidsnota VN2407 wordt de trailer yard niet als relevante installatie of opslag weerhouden (punt 5.1.1, p.15). Bijgevolg kan besloten worden dat er ook in de nieuwe versie geen relevante externe mensrisico's verbonden zijn aan de nieuwe opslagzone.

Wijzigingen ontwerp t.o.v. vorige versie

De figuur links toont het oorspronkelijke ontwerp, de figuur rechts het nieuwe ontwerp:



Oorspronkelijk ontwerp (OMV_2024014129)



Aangepast ontwerp (OMV_2025076225)

Aanpassingen in overleg met brandweer

Om de bereikbaarheid voor de brandweer te garanderen werd een brandweg gecreëerd tussen de perceelsgrens en de opslag. De eigenlijke opslag is hierdoor opgeschoven weg van de perceelsgrens. Als gevolg hiervan konden geen twee gangen worden gecreëerd, en werden de containers gegroepeerd in drie rijen, waarvan twee rijen drie containers hoog. Op vraag van de brandweer werd ook extra ruimte voorzien tussen de containers met ontvlambare vloeistoffen (gevaarlijke vloeistoffen van groep 1) en de andere producten.

Door deze ingrepen is de opslag verminderd van 3640 m³ naar 3360 m³ (96 i.p.v. 104 containers).

Om voldoende manoeuvreerruimte te behouden, kan geen tweede opvanggoot voorzien worden. Om dit te compenseren werd de opvangput groter uitgevoerd.

Extern mensrisico

In de veiligheidsnota wordt de trailer yard niet als relevante installatie of opslag weerhouden (punt 5.1.1, p.15):

De gevaarlijke producten (cf. bijlage 1 aan het SWA3) die ter hoogte van de nieuwe ADR opslagzones (trailer yard) in opslagcontainers aanwezig kunnen zijn, worden opgesomd in § 2.2.1. Naast aquatoxische producten kunnen enkel ontvlambare vloeistoffen van categorie 3 die steeds boven hun vlampunt aanwezig zijn, worden opgeslagen in containers op deze opslagzones. Conform Module 2 van het HBRB moeten dergelijke gevaarlijke producten niet betrokken worden in een kwantitatieve risicoanalyse ter bepaling van de externe mensrisico's. Aangezien enkel gevaarlijke producten (cf. bijlage 1 aan het SWA3) die niet relevant zijn voor de externe mensrisico's aanwezig kunnen zijn op de beoogde ADR opslagzone, dienen de aanwezige installaties op deze zone niet verder te worden weerhouden voor verdere (effecten)analyse.

Aldus zijn er geen relevante externe mensrisico's verbonden aan de beoogde installaties en activiteiten op de nieuwe ADR opslagzone op het terrein van Gadot Belgium.

In de nieuwe ontwerpversie gaat het om:

- een opslag kleiner dan in de vorige aanvraag;
- een opslag verder van de perceelsgrenzen gelegen;
- dezelfde categorieën van producten die worden gehanteerd.

Bijgevolg kan besloten worden dat er ook in de nieuwe versie geen relevante externe mensrisico's verbonden zijn aan deze opslagzone.

Methanol

Behalve de trailer yard werd in de veiligheidsnota het extern mensrisico onderzocht door de opslag van methanol in magazijn A5. Wegens de weggevallen vraag van potentiële klanten, wordt deze uitbreiding niet meer aangevraagd. Op dat punt is de veiligheidsnota dus niet meer relevant.