

Bijlage E1

Effecten op mobiliteit

1. Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

- ja. Voeg de mobiliteitsstudie als bijlage E1bis bij het formulier. Als de antwoorden op vragen 2 en 3 (indien van toepassing) opgenomen zijn in de mobiliteitsstudie, hoeft u die vragen niet in te vullen.
- nee. Ga naar vraag 2.

2. Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

Geef daarbij ook een beschrijving van de organisatie van het personenverkeer van en naar het project, en de gebruikte mobiliteitsmiddelen voor goederentransport, met vermelding van de aan- en afvoerfrequenties, de tijdstippen (indien relevant) van de transporten en de transportroute(s).

Ligging

De gebouwen van OCAS zijn gelegen op het technologiepark-Zwijnaarde. De site is vlot bereikbaar via de openbare weg en ligt vlakbij het kruispunt van de E40 met de E17.

Transportactiviteiten

De uitbreiding met de nieuwe beitslijn en de hernieuwing van de vergunning brengen geen wijzigingen in het verkeer dat gegenereerd wordt met zich mee.

De activiteiten vinden plaats op weekdays tussen 07.00u en 19.00u. In het weekend en op feestdagen wordt er niet gewerkt.

Woon-werkverkeer

Er werken 150 personen in de gebouwen van OCAS. Niet iedereen zal op dezelfde uren werken waardoor het woon-werkverkeer gespreid wordt over de werkdag. 30% van de werknemers gebruikt de fiets voor het woon-werkverkeer.

Vrachtwagenverkeer

Het vrachtwagenverkeer is beperkt tot 2 vrachtwagens per werkdag. Deze leveren benodigdheden voor de onderzoeksactiviteiten van OCAS.

Parkeermogelijkheden

OCAS beschikt over een eigen parking met een capaciteit van 68 wagens en meerdere fietsenstallingen met een totale capaciteit van 65 fietsen.

Het Technologiepark Zwijnaarde biedt daarnaast een ruime parkeercapaciteit die gebruikt kan worden door zowel personeel als bezoekers. Recent werd er een parkeertoren gebouwd met plaats voor 500 wagens, waarvan

100 zijn uitgerust met een laadpaal. Bovendien beschikt de parkeertoren over een fietsenstalling en 200 deelfietsen die kunnen worden gebruikt om zich over de campus te verplaatsen.

Ook deze parkeertoren is toegankelijk voor personeel en bezoekers. De toegang tot het terrein wordt gecontroleerd via slagbomen met nummerplaatherkenning.

3. Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening). Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben. Geef daarbij ook een eventuele toename in de vervoersbewegingen aan en mogelijke andere effecten voor weggebruikers of omwonenden, bijvoorbeeld verkeersemissies

Gelet op de aard en omvang van de transportactiviteiten en op het feit dat het voorwerp van de aanvraag geen wijzigingen veroorzaakt in de verkeersintensiteit, kan de impact op de mobiliteit als verwaarloosbaar worden beschouwd.