

## Addendum E1: Effecten op de mobiliteit

De goed omsloten bedrijfssite bevindt zich langs de Christoffel Columbuslaan te Gent. Het aantal voertuigbewegingen schommelt gemiddeld tussen 70 en 85 bewegingen per dag. Deze af- en aanvoerbewegingen zijn verspreid over de dag en kennen geen echte piekmomenten. De meeste bewegingen gebeuren per vrachtwagen richting R4 of per schip via de waterwegen verbonden aan de haven van Gent/ het kanaal Gent-Terneuzen. Gezien de R4 via het industriegebied op ongeveer 2 km van de site te bereiken is, en de onmiddellijke nabijheid van de E34, is er geen hinder in de woongebieden vanwege de op- en afrijdende vrachtwagens.

De meest courant gebruikte vrachtwagens zijn bulkwagens met een volume van 39 m<sup>3</sup>

Het effect van de toekomstige situatie op de mobiliteit:

- Aanlegfase

Wat betreft mobiliteit worden de effecten van de aanlegfase als verwaarloosbaar beschouwd vanwege hun tijdelijke aard en omvang, het gaat over 40-50 nodige vrachtwagenbewegingen.

- Exploitatiefase

Er is geen capaciteitsuitbreiding voorzien. De productielijn blijft ongewijzigd. Het betreft louter het uitbreiden van de opslagcapaciteit. Er zijn dan ook geen effecten van de exploitatiefase op het vrachtwagenverkeer verwacht.

Ook wordt geen extra personeel voorzien, woon-werkverkeer zal dan ook niet wijzigen.