
Projectnaam	Tailormade Logistics
Projectnummer	10018-20

Opdrachtgever	Tailormade Logistics NV Korte Mate 5 – 9042 Desteldonk
Opgesteld door	ASSET NV Coupure 65 – 9000 Gent

Effecten op het klimaat

1. Motiveer waarom het effect op het klimaat niet aanzienlijk is

Lucht

De aanvraag betreft een actualisatie en hernieuwing van een bestaande inrichting gelegen in het Skaldenpark te Desteldonk. Daar het een logistiek bedrijf is, zijn er veel transportbewegingen van en naar het terrein maar ook op het terrein zelf.

Voor de transportbewegingen van en naar het bedrijf worden diverse vrachtwagens gebruikt. Deze worden niet op deze site gestald. Op basis van het addendum E01 kan wel gesteld worden dat er een stijging is van het aantal voertuigbewegingen van het zwaar vervoer. Dit zorgt voor een toename van de broeikasgassen (CO₂) op en nabij het terrein.

Voor het transport op het terrein worden diverse heftrucks ingezet. Dit betreffen LPG-heftrucks en elektrische heftrucks. De exploitant zet in de op de elektrificatie van deze heftrucks. Op termijn zal de opslag van LPG niet meer noodzakelijk zijn. Deze elektrificatie zal positief bijdragen aan de afname van de CO₂-productie door het bedrijf.

Het huidige CO₂-equivalent van TML bedraagt 1.279 ton. Als de heftrucks volledig elektrisch zijn, zal dit dalen naar 560 ton CO₂-equivalent¹. Dit is een significante afname van het tonnage CO₂-equivalent wat positief is i.f.v. de klimaatveranderingen.

Water

Er wordt in hoofdzaak leidingwater gebruikt voor de huishoudelijke toepassingen. Voor 2 sanitaire blokken zal ook hemelwater worden aangewend na de aanlegfase.

Bij de aanlegfase zullen ook nieuwe wadi's worden aangelegd. Deze zullen zorgen voor de lokale infiltratie van hemelwater op het terrein waardoor de RWA-riolering minder belast zal worden bij regenval. Dit zal er mede voor zorgen dat er in de toekomst minder wateroverlast zal zijn t.g.v. de activiteiten van TML en de grondwaterspiegel stabiel zal blijven door de infiltratie van hemelwater maar ook gezuiverd effluent.

¹ Er werd gebruik gemaakt van de rekentool van Emis Vito. In de berekening wordt geen rekening gehouden met verkeersbewegingen door derden.

Bodem

Doordat het hemelwater en ook het gezuiverde effluent ter plaatse zal worden geïnfilterd, zal dit er voor zorgen dat het bodemvochtregime stabiel zal blijven in de toekomst.

Daar het terrein niet is gelegen binnen of nabij erosiegevoelig gebied en/of een gebied gevoelig voor grondverschuivingen en de bodem binnen of nabij het terrein geen klei en/of veen bevat en deze bodem niet zeer tot uiterst natte gronden betreft, zullen de activiteiten in de toekomst geen impact hebben op erosieproblematiek, grondverzakkingen, ...

Energie

Het bedrijf heeft een huidig energieverbruik van ca. 0,0127 PJ_{final}. Dit is hoofdzakelijk het verbruik van LPG voor de heftrucks (0,0109 PJ_{final}) en slechts een klein deel het elektriciteitsverbruik voor de gebouwen en elektrische heftrucks (0,0018 PJ_{final}).

Daar er een afbouw zal zijn van de LPG heftrucks (elektrificatie), zal het LPG verbruik op termijn ook tot nul herleid worden. Het elektriciteitsverbruik zal dan wel toenemen t.g.v. het elektrisch laden van de heftrucks. Daar reeds 40 % van het aantal heftrucks elektrisch is (19 stuks) zal de volledige elektrificatie van de heftrucks niet leiden tot een significante stijging van het elektriciteitsverbruik.

Het toekomstig elektriciteitsverbruik zal vermoedelijk stijgen met ca. 483.840 kWh, met een totaal jaarverbruik van 983.840 kWh. Dit komt overeen met 0,0035 PJ_{final}. Dit is een significante daling t.o.v. het huidige energieverbruik wat zal zorgen voor een significante daling in de CO₂-voetafdruk van het bedrijf.

TML produceert zelf geen groene energie d.m.v. zonnepanelen doch wordt wel groene energie gebruikt aangeleverd door de energieleverancier. Dit zorgt ervoor dat ook voor het elektriciteitsverbruik de CO₂-voetafdruk van het bedrijf beperkt is.

Er kan geconcludeerd worden dat de effecten op het klimaat beperkt zullen zijn.