
Projectnaam Tailormade Logistics

Projectnummer 10018-20

Opdrachtgever **Tailormade Logistics NV**
Korte Mate 5 – 9042 Desteldonk

Opgesteld door **ASSET NV**
Coupure 65 – 9000 Gent

Effecten geluid en trillingen

1. Bronnen

Gedurende de aanlegfase kan er zowel geluid- als trillingshinder voorkomen ten gevolge van werfmachines en werfverkeer. Deze fase is echter tijdelijk van aard en zal zich enkel gedurende de werkdag voordoen en derhalve niet als aanzienlijk beschouwd worden. Daarom moet steeds de code van goede praktijk worden toegepast voor het kiezen van uitvoeringstechnieken en het gebruik van machines. Vermits de werken tijdelijk zijn en gedurende de dagperiode doorgaan en niet in het weekend of gedurende de avond- of nachtperiode kan aangenomen worden dat de hinder naar de omgeving beperkt is.

Mogelijke bronnen van geluid en/of trilling tijdens de exploitatiefase zijn de technische installaties, de procesgebonden installaties (persmachine, compressoren, koelinstallaties, houtbewerking, ...), de uitbating van het bedrijf en de verkeersbewegingen die gegenereerd worden.

2. Maatregelen

Technische installaties

De loodsen worden niet verwarmd of gekoeld. De kantoorgedeelten beschikken over elektrische verwarming en sommige ruimtes ook over een mobiele airco. Daar deze installaties zich binnen in de kantoorgedeelten bevinden is enige hinder naar de omgeving toe uitgesloten.

Ook de hoogspanningscabine bevindt zich binnen in een aparte ruimte.

Procesgebonden installaties

Het merendeel van de procesgebonden installaties bevinden zich binnen in de gebouwen. De persinstallatie (papier en karton) evenals de perscontainers (kunststof en hout) staan tegen loods 2 onder een luifel op het binnenplein.

De gasverdeelinstallatie bevindt zich ook op het binnenplein t.h.v. loods 4 doch zorgt deze niet voor geluidshinder.

Deze installaties zijn operationeel van maandag 5u tot zaterdag 6u.

Uitbating van het bedrijf

Het bedrijf is geopend vanaf maandag 5u tot en met zaterdagochtend 6u. Er wordt met 3 ploegen gewerkt. Op zon- en feestdagen zijn er geen activiteiten. De meeste activiteiten gebeuren binnen in de gebouwen doch zal het laden en lossen van de vrachtwagens en het opslaan van de afvalstoffen buiten gebeuren. Er zijn 47 heftrucks (waarvan 28 op LPG en 19 op elektriciteit) aanwezig. Deze worden zowel binnen als buiten gebruikt. De heftrucks worden wel binnen gestald. De activiteiten zullen zoveel mogelijk met gesloten poorten gebeuren.

Tijdens het laden en lossen en tijdens wachttijden krijgen de chauffeurs de instructie om de motor stil te leggen. Op het terrein zal een opstelstrook met 13 plaatsen worden voorzien.

Mobiliteit

Voor de bespreking van de mobiliteit wordt verwezen naar de bijlage E01. Uit deze bijlage blijkt dat het aantal verkeersbewegingen die het bedrijf met zich meebrengt met ca. 34% is gestegen t.o.v. 2020, doch resulteert dit niet in knelpunten of klachten van omwonenden of omliggende bedrijven. De stedenbouwkundige aanpassingen zullen ervoor zorgen dat de verkeersdruk in de Skaldenstraat zal afnemen (aparte inrit vrachtwagens en opstelstroken op terrein + nieuwe inrit voor personenwagens personeel).

De vervoersbewegingen van klanten en afvalophalers vinden plaats tijdens de normale werkuren. De vervoersbewegingen van het personeel en leveranciers vinden plaats tussen de vermelde werkuren. Op de vestiging zijn voldoende parkeerplaatsen voorzien. Ook kan beroep gedaan worden op het openbaar vervoer, de flexbus en de (brom)fiets.

Hierdoor zullen de activiteiten niet leiden tot meer geluidshinder t.g.v. het verkeer.

3. Motivatie geen aanzienlijke effecten geluid en trillingen

Het bedrijf is gesitueerd in het Skaldenpark aan de Skaldenstraat en de Fritiof Nilsson Piratenstraat. Geluidshinder afkomstig van drukke wegen is er niet.

Rekening houdend met de afwezigheid van knelpunten en klachten t.g.v. de toegenomen verkeersgeneratie (+ 34%), de ligging van het bedrijf binnen de omgeving, de ligging van de technische en procesgebonden installaties en de openingstijden van het bedrijf wordt er geen aanzienlijke impact verwacht op het geluidsklimaat t.g.v. voorliggende aanvraag.