

BRYNI EECKHOUT

ARCHITECTUUR / MASTERPLANNING / INTERIEUR

Beschijvende nota

Betreft: TML Skaldenstraat
Dossier: 25.138
Werfadres: Skaldenstraat 60b
9042 Gent

Kadaster: Gent 13 afd. Sectie B deel perceel 16/G5 en 16/p4

Bouwheer: C.B.M. NV
Skaldenstraat 1
9042 Gent

Architect: Eeckhout Bryni
Sprietestraat 223
8792 Desselgem
bryni@bryni.be
0493 19 21 33

1. IMPACTSCORE

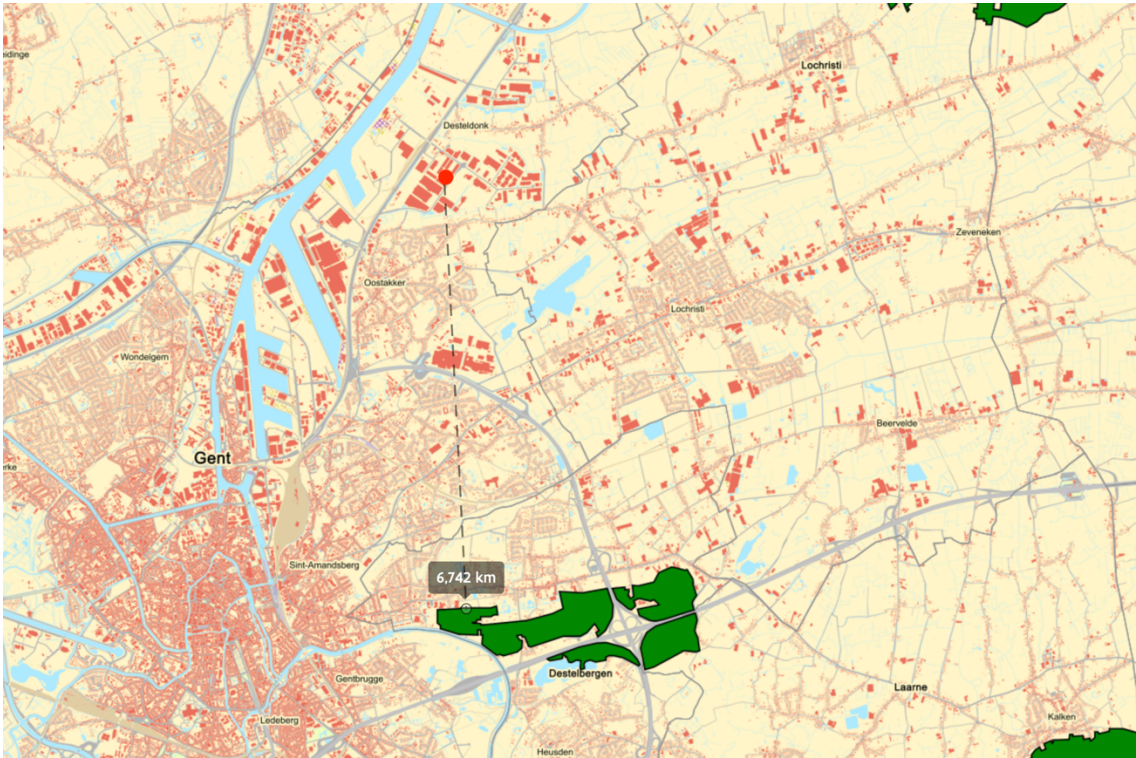
1.1. Lokaliseren SBZ-H

De nabijgelegen Habitatrictlijngebieden werden geïnventariseerd om de mogelijke effecten van het project op beschermde natuurgebieden te kunnen beoordelen.

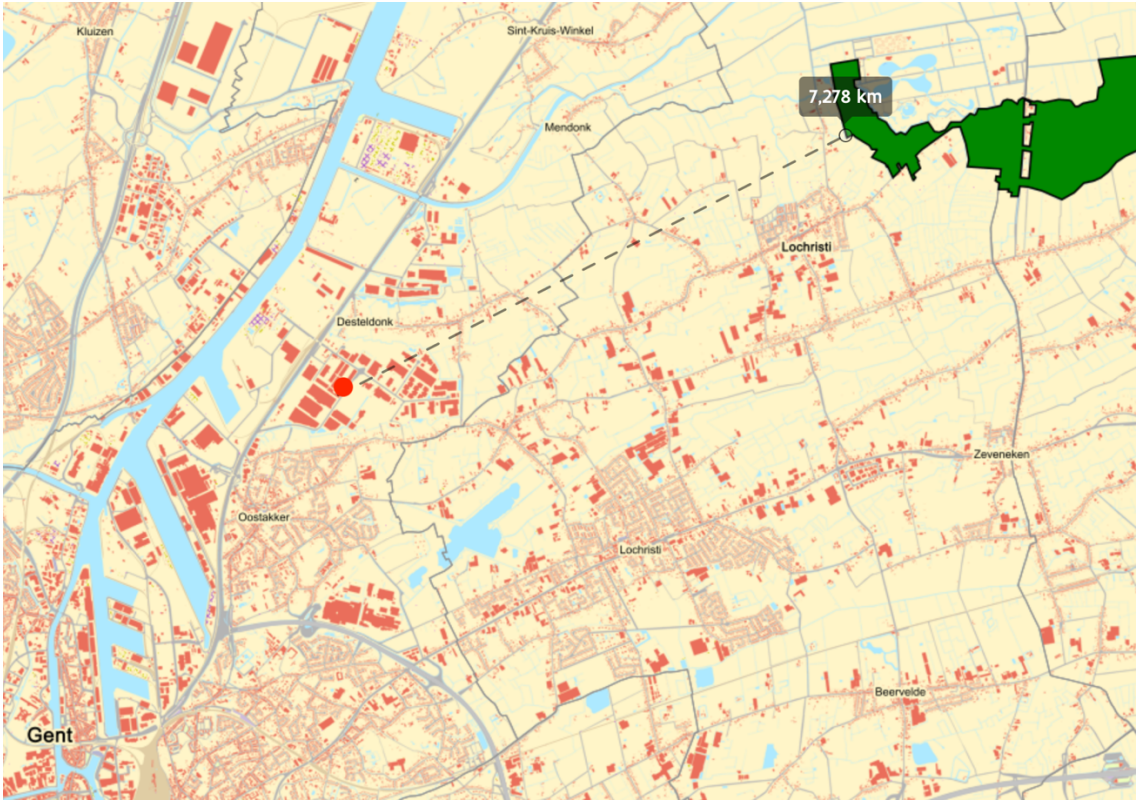
Het dichtstbij gelegen speciale beschermingsgebied in het kader van de Habitatrictlijn (SBZ-H) bevindt zich op circa 6,742 km ten zuiden van het perceel, met name het gebied "Schelde- en Durme-estuarium van de Nederlandse grens tot Gent".

Ten noordoosten van het perceel bevindt zich op ongeveer 7,278 km afstand het SBZ-H "Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel".

| Afstand (m) | Habitatrictlijngebied | | |
|-------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| | type | naam | KDW |
| 6,742 km | 9120 | Atlantische zuurminnende beukenbossen met Ilex en soms ook Taxus in de ondergroei | 20 |
| 7,278km | 7140 | Overgangs- en trilveen | 17 |
| | 6230 | Soortenrijke heischrale graslanden op arme bodems | 10 |



Afbeelding 1: afstand tot het SBZ-H gebied



Afbeelding 2: afstand tot het SBZ-H gebied

1.2. Emissies in aanlegfase

Te gebruiken puntbronnen tijdens de werf:

- 1) Generator 75 – 130 kW – 750 draaiuren

| Input | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Voertuigkenmerken | | | |
| Voertuigtype (dropdown) | Generatoren noodstroom - diesel - 75<=kW<130 | | |
| Norm | Stage IV | | |
| Vermogen | | indien niet gekend, wordt dit later aangevuld o.b.v. algemene karakteristieken | kW ok |
| Activiteitsgegevens | | | |
| Aantal draaiuren | 750 | | |
| Gemiddelde motorbelasting | | indien niet gekend, wordt dit later aangevuld o.b.v. algemene karakteristieken | % ok |
| Berekening | | | |
| Brandstof | diesel | | |
| Grootteklasse | 75<=kW<130 | | |
| Vermogen [kW] | 129 | | |
| Motorbelasting [%] | 0,75 | | |
| Draaiuren [h] | 750 | | |
| -> Energievraag [kWh] | 72563 | | |
| | Brandstofverbruik | NOx | NH3 |
| EF (g/kWh) | 255 | 0,400 | 0,002 |
| TAF | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| -> Emissie of brandstofverbruik [kg] | 18503,4375 | 29,025 | 0,145125 |

Afbeelding 3: emissieberekening_stationaire_bronnen_werffase_v20240425_ci1miu

- 2) Graafmachine 130 – 300 kW – 750 draaiuren

| Input | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Voertuigkenmerken | | | |
| Voertuigtype (dropdown) | graafmachine - diesel - 130<=kW<300 | | |
| Norm | Stage IV | | |
| Vermogen | | indien niet gekend, wordt dit later aangevuld o.b.v. algemene karakteristieken | kW ok |
| Activiteitsgegevens | | | |
| Aantal draaiuren | 750 | | |
| Gemiddelde motorbelasting | | indien niet gekend, wordt dit later aangevuld o.b.v. algemene karakteristieken | % ok |
| Berekening | | | |
| Brandstof | diesel | | |
| Grootteklasse | 130<=kW<300 | | |
| Vermogen [kW] | 200 | | |
| Motorbelasting [%] | 0,6 | | |
| Draaiuren [h] | 240 | | |
| -> Energievraag [kWh] | 28800 | | |
| | Brandstofverbruik | NOx | NH3 |
| EF (g/kWh) | 250 | 0,400 | 0,002 |
| TAF | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| -> Emissie of brandstofverbruik [kg] | 7200 | 11,52 | 0,0576 |

Afbeelding 4: emissieberekening_stationaire_bronnen_werffase_v20240425_ci1miu

3) Hijskranen 300 – 560 kW – 300 draaiuren

| Input | | | |
|------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Voertuigkenmerken | | | |
| Voertuigtype (dropdown) | hijskranen - diesel - 300<=kW<560 | | |
| Norm | Stage IV | | |
| Vermogen | | indien niet gekend, wordt dit later aangevuld o.b.v. algemene karakteristieken | kW ok |
| Activiteitsgegevens | | | |
| Aantal draaiuren | 300 | | |
| Gemiddelde motorbelasting | | indien niet gekend, wordt dit later aangevuld o.b.v. algemene karakteristieken | % ok |
| Berekening | | | |
| Brandstof | diesel | | |
| Grootteklasse | 300<=kW<560 | | |
| Vermogen [kW] | 450 | | |
| Motorbelasting [%] | 0,5 | | |
| Draaiuren [h] | 240 | | |
| -> Energievraag [kWh] | | | |
| | 54000 | | |
| | Brandstofverbruik | NOx | NH3 |
| EF (g/kWh) | 250 | 0,400 | 0,002 |
| TAF | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| -> Emissie of brandstofverbruik [kg] | | | |
| | 13500 | 21,6 | 0,108 |

Abbeelding 5: emissieberekening_stationaire_bronnen_werffase_v20240425_ci1miu

4) Buldozers 75 – 130 kW – 200 draaiuren

| Input | | | |
|------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Voertuigkenmerken | | | |
| Voertuigtype (dropdown) | buldozers - diesel - 75<=kW<130 | | |
| Norm | Stage IV | | |
| Vermogen | | indien niet gekend, wordt dit later aangevuld o.b.v. algemene karakteristieken | kW ok |
| Activiteitsgegevens | | | |
| Aantal draaiuren | 200 | | |
| Gemiddelde motorbelasting | | indien niet gekend, wordt dit later aangevuld o.b.v. algemene karakteristieken | % ok |
| Berekening | | | |
| Brandstof | diesel | | |
| Grootteklasse | 75<=kW<130 | | |
| Vermogen [kW] | 100 | | |
| Motorbelasting [%] | 0,6 | | |
| Draaiuren [h] | 240 | | |
| -> Energievraag [kWh] | | | |
| | 14400 | | |
| | Brandstofverbruik | NOx | NH3 |
| EF (g/kWh) | 255 | 0,400 | 0,002 |
| TAF | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| -> Emissie of brandstofverbruik [kg] | | | |
| | 3672 | 5,76 | 0,0288 |

Abbeelding 6: emissieberekening_stationaire_bronnen_werffase_v20240425_ci1miu

5) Walsen 56 – 75 kW – 50 draaiuren

| Input | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Voertuigkenmerken | | | |
| Voertuigtype (dropdown) | walsen/compactors - diesel - 56<=kW<75 | | |
| Norm | Stage IV | | |
| Vermogen | | indien niet gekend, wordt dit later aangevuld o.b.v. algemene karakteristieken | kW ok |
| Activiteitsgegevens | | | |
| Aantal draaiuren | 50 | | |
| Gemiddelde motorbelasting | | indien niet gekend, wordt dit later aangevuld o.b.v. algemene karakteristieken | % ok |
| Berekening | | | |
| Brandstof | diesel | | |
| Grootteklasse | 56<=kW<75 | | |
| Vermogen [kW] | 60 | | |
| Motorbelasting [%] | 0,5 | | |
| Draaiuren [h] | 240 | | |
| -> Energievraag [kWh] | 7200 | | |
| | Brandstofverbruik | NOx | NH3 |
| EF (g/kWh) | 260 | 0,400 | 0,002 |
| TAF | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| -> Emissie of brandstofverbruik [kg] | 1872 | 2,88 | 0,0144 |

Afbeelding 7: emissieberekening_stationaire_bronnen_werffase_v20240425_ci1miu

Totale emissie van de puntbronnen voor deze werf is **70,785kg NOx/jaar**.

De emissie van de puntbronnen van de aanlegfase worden vergeleken met de emissies in de VITO tabel op afstand 2.000m en KDW 20 kg N/ha/jaar.

Tabel 1 : Emissie van de puntbron (in kgNOx/jaar) waarbij geen overschrijding optreedt van de 1%-de minimisdrempel voor een habitatgebied gelegen op afstand zoals aangeduid in het kolomhoofd (in m) en een KDW zoals aangeduid in het rijhoofd (in kgN/ha/jaar).

| KDW (rij) vs. afstand (kolom) | 0 | 5 | 10 | 20 | 30 | 50 | 70 | 100 | 150 | 200 | 300 | 500 | 1000 | 1500 | 2000 |
|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|------|------|-------|-------|-------|
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 16 | 24 | 55 | 95 | 150 | 300 | 702 | 2239 | 4518 | 7356 |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 | 32 | 63 | 110 | 181 | 355 | 820 | 2617 | 5267 | 8578 |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 | 32 | 71 | 126 | 205 | 402 | 938 | 2988 | 6023 | 9808 |
| 10 | 8 | 8 | 8 | 8 | 24 | 24 | 47 | 87 | 158 | 252 | 505 | 1175 | 3737 | 7529 | 12260 |
| 11 | 8 | 8 | 8 | 8 | 24 | 32 | 47 | 95 | 173 | 284 | 560 | 1293 | 4115 | 8286 | 13490 |
| 12 | 8 | 8 | 8 | 8 | 24 | 32 | 55 | 110 | 189 | 307 | 607 | 1411 | 4486 | 9035 | 14712 |
| 15 | 8 | 8 | 8 | 8 | 32 | 39 | 71 | 134 | 244 | 386 | 765 | 1758 | 5606 | 11298 | 18393 |
| 16 | 8 | 8 | 8 | 8 | 39 | 39 | 71 | 142 | 260 | 410 | 812 | 1876 | 5984 | 12047 | 19615 |
| 17 | 8 | 8 | 8 | 8 | 39 | 47 | 79 | 150 | 276 | 434 | 859 | 1995 | 6355 | 12804 | 20845 |
| 18 | 16 | 16 | 16 | 16 | 39 | 47 | 79 | 166 | 292 | 465 | 915 | 2113 | 6733 | 13560 | 22075 |
| 20 | 16 | 16 | 16 | 16 | 47 | 55 | 95 | 181 | 323 | 512 | 1017 | 2349 | 7482 | 15066 | 24527 |
| 21 | 16 | 16 | 16 | 16 | 47 | 55 | 95 | 189 | 339 | 544 | 1064 | 2468 | 7852 | 15815 | 25749 |
| 22 | 16 | 16 | 16 | 16 | 55 | 63 | 102 | 197 | 355 | 568 | 1120 | 2586 | 8231 | 16572 | 26979 |
| 23 | 16 | 16 | 16 | 16 | 55 | 63 | 102 | 205 | 371 | 591 | 1167 | 2704 | 8601 | 17321 | 28201 |
| 26 | 24 | 24 | 24 | 24 | 63 | 71 | 118 | 237 | 418 | 670 | 1325 | 3059 | 9729 | 19584 | 31528 |
| 28 | 24 | 24 | 24 | 24 | 71 | 79 | 134 | 252 | 449 | 725 | 1427 | 3288 | 10470 | 21090 | 31528 |
| 29 | 24 | 24 | 24 | 24 | 71 | 79 | 134 | 268 | 473 | 749 | 1474 | 3406 | 10848 | 21847 | 31528 |
| 30 | 24 | 24 | 24 | 24 | 71 | 79 | 142 | 276 | 489 | 773 | 1529 | 3524 | 11219 | 22596 | 31528 |
| 32 | 24 | 24 | 24 | 24 | 79 | 87 | 150 | 292 | 520 | 828 | 1624 | 3761 | 11968 | 24101 | 31528 |

De maximale emissie van de (som van de) puntbron(nen) waarbij geen overschrijding optreedt van de 1% emissiedrempel is gelijk aan 24.527 kg NOx/jaar voor een afstand van 2.000m en 20KDW.

De uitstoot van de puntbronnen ligt onder de 1%-minusus waarde

Te gebruiken lijnbronnen tijdens de werf:

Tijdens de aanlegfase worden er 564 verkeersbewegingen van zware voertuigen per jaar uitgevoerd (gemiddeld 6 per week, gedurende 2 jaar), rekening houdend met 5 weken bouwverlof/werkverlet per jaar.

Tabel 4 : Aantal zware voertuigen per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1%-de minimisdrempel voor een habitatgebied gelegen op afstand zoals aangeduid in het kolomhoofd (in m) en een KDW zoals aangeduid in het rijhoofd (in kgN/ha/jaar), naar beneden afgerond op 1000 voertuigen/jaar. De gebruikte emissiefactoren zijn deze voor het jaar 2022.

| KDW/afstand | 0 | 5 | 10 | 20 | 30 | 50 | 70 | 100 | 150 | 200 | 300 | 500 | 1000 | 1500 | 2000 |
|-------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| 6 | 9000 | 13000 | 17000 | 24000 | 30000 | 40000 | 49000 | 65000 | 88000 | 113000 | 159000 | 258000 | 558000 | 874000 | 1248000 |
| 7 | 9000 | 15000 | 21000 | 28000 | 34000 | 47000 | 59000 | 74000 | 103000 | 130000 | 186000 | 302000 | 652000 | 1020000 | 1455000 |
| 8 | 11000 | 19000 | 24000 | 32000 | 40000 | 53000 | 67000 | 86000 | 118000 | 149000 | 212000 | 345000 | 744000 | 1165000 | 1664000 |
| 10 | 15000 | 23000 | 30000 | 40000 | 49000 | 69000 | 84000 | 107000 | 147000 | 187000 | 266000 | 433000 | 932000 | 1457000 | 1917000 |
| 11 | 17000 | 26000 | 32000 | 46000 | 55000 | 74000 | 92000 | 118000 | 163000 | 207000 | 293000 | 475000 | 1024000 | 1603000 | 1917000 |
| 12 | 19000 | 28000 | 36000 | 49000 | 61000 | 82000 | 101000 | 130000 | 178000 | 226000 | 320000 | 519000 | 1118000 | 1748000 | 1917000 |
| 15 | 23000 | 36000 | 46000 | 61000 | 76000 | 103000 | 126000 | 163000 | 222000 | 281000 | 400000 | 650000 | 1398000 | 1917000 | 1917000 |
| 16 | 24000 | 38000 | 49000 | 65000 | 80000 | 109000 | 136000 | 172000 | 237000 | 301000 | 427000 | 692000 | 1490000 | 1917000 | 1917000 |
| 17 | 26000 | 40000 | 51000 | 70000 | 86000 | 116000 | 143000 | 184000 | 253000 | 320000 | 454000 | 736000 | 1584000 | 1917000 | 1917000 |
| 18 | 28000 | 44000 | 55000 | 74000 | 92000 | 122000 | 153000 | 195000 | 266000 | 339000 | 481000 | 780000 | 1678000 | 1917000 | 1917000 |
| 20 | 30000 | 47000 | 61000 | 82000 | 101000 | 138000 | 170000 | 216000 | 297000 | 377000 | 535000 | 866000 | 1864000 | 1917000 | 1917000 |
| 21 | 32000 | 49000 | 65000 | 86000 | 107000 | 143000 | 178000 | 228000 | 312000 | 395000 | 561000 | 908000 | 1917000 | 1917000 | 1917000 |
| 22 | 34000 | 53000 | 67000 | 92000 | 111000 | 151000 | 186000 | 237000 | 327000 | 414000 | 588000 | 953000 | 1917000 | 1917000 | 1917000 |
| 23 | 36000 | 55000 | 70000 | 95000 | 116000 | 157000 | 195000 | 249000 | 341000 | 433000 | 615000 | 997000 | 1917000 | 1917000 | 1917000 |
| 26 | 42000 | 63000 | 80000 | 107000 | 132000 | 178000 | 220000 | 281000 | 387000 | 490000 | 696000 | 1127000 | 1917000 | 1917000 | 1917000 |
| 28 | 44000 | 67000 | 86000 | 116000 | 141000 | 191000 | 237000 | 302000 | 416000 | 527000 | 749000 | 1213000 | 1917000 | 1917000 | 1917000 |
| 29 | 46000 | 70000 | 90000 | 120000 | 147000 | 199000 | 247000 | 314000 | 431000 | 546000 | 776000 | 1256000 | 1917000 | 1917000 | 1917000 |
| 30 | 47000 | 72000 | 92000 | 124000 | 153000 | 207000 | 255000 | 326000 | 446000 | 565000 | 803000 | 1300000 | 1917000 | 1917000 | 1917000 |
| 32 | 51000 | 78000 | 99000 | 132000 | 163000 | 220000 | 272000 | 347000 | 475000 | 604000 | 855000 | 1386000 | 1917000 | 1917000 | 1917000 |

De maximale emissie van de lijnbronnen waarbij geen overschrijding optreedt van de 1% emissiedrempel is gelijk aan 1.917.000 zware voertuigen per jaar voor een afstand van 2.000m en 20KDW

Aantal verkeersbewegingen per jaar voor deze werf= 282

De uitstoot van de lijnbronnen ligt onder de 1%-minus waarde (0,001%).

Er kan geconcludeerd worden dat de impactscore van het project in de aanlegfase lager is dan 1% en een verdere passende beoordeling voorwat betreft de effecten van stikstofdepositie via lucht voor de aanlegfase niet nodig zijn.