

8e Directie
Dienst 82
Milieuhygiëne

aanwezig
André Denys,
gouverneur-voorzitter

Alexander Vercamer,
Marc De Buck,
Peter Hertog,
Jozef Dauwe,
Carina Van Cauter,
Eddy Couckuyt,
leden

Albert De Smet,
provinciegriffier

Besluit van de Deputatie

referte	082/44021/207/2/A/1/LDR/FC
betreft	ELECTRABEL GENT
verslaggever	de heer Jozef Dauwe

Besluit van de Deputatie van de Provincieraad, houdende het verlenen van de vergunning aan de nv van publiek recht Electrabel, Regentlaan 8, 1000 Brussel voor het exploiteren van een windmolenpark, gelegen op de percelen kadastraal bekend onder GENT AFD 17 (OOSTAKKER), Sectie B, Nrs. 853/v, 891/b, aan de Smalleheerweg 29-31 te 9041 Gent (Oostakker).

De Deputatie,

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning, met latere wijzigingen;

Gelet op artikel 57 § 2 van het Provinciedecreet van 9 december 2005;

Gelet op het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Regering, houdende vaststelling van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem I), met latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van 1 juni 1995 van de Vlaamse Regering houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), met latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, met latere wijzigingen;

Gelet op het decreet betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu van 21 oktober 1997, met latere wijzigingen;

Gelet op het decreet betreffende het integraal waterbeleid van 18 juli 2003;

Gelet op de milieuvergunningsaanvraag op 24 juli 2006 ingediend door de nv van publiek recht Electrabel, Regentlaan 8 te 1000 Brussel om een inrichting, gelegen aan de Smalleheerweg 29-31 te 9041 Gent (Oostakker), op de percelen, kadastraal bekend onder GENT AFD 17 (OOSTAKKER), Sectie B, Nrs. 853/v, 891/b, met als voorwerp: windpark op de site van Volvo Europa Truck (rubrieken: 12.2.2, 17.3.7.1, 20.1.6.3) te exploiteren;

Gelet op de aangetekende brief van 29 augustus 2006, waarmee de milieuvergunningsaanvraag ontvankelijk en volledig werd verklaard;

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat de milieuvergunningsaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning;

Gelet op het proces-verbaal van 17 oktober 2006, houdende de tijdens het openbaar onderzoek ingediende schriftelijke en mondelinge bezwaren en opmerkingen, waaruit blijkt dat er 1 bezwaar werd ingediend, dat betrekking heeft op:

- de te verwachten bijdrage van de windmolenprojecten in de Noordzee beantwoordt ruim de doelstellingen die voor België gelden inzake bijdrage aan hernieuwbare energie.
- windenergie is in werkelijkheid nog steeds 1,5 à 2,5 maal duurder dan de conventionele energiebronnen, de globale kosten-baten zijn dus uitgesproken negatief
- onaanvaardbare visuele hinder waarbij de ruimtelijke draagkracht overschreden wordt
- de onvolledige en partijdige wijze waarop de potentiële ongevalsproblematiek wordt uitgevoerd
- het verwaarlozen van mogelijke instabiliteitsproblemen op het elektriciteitsverdelingsnet bij deficiënte windaanwezigheid
- de nieuwe omzendbrief is een indicatief werkdocument zonder juridische waarde: er kan bijgevolg van afgeweken worden
- de uitgangspunten in de omzendbrief zijn verkeerd of op z'n minst scheefgetrokken: windenergie te land is geen noodzaak
- er is wel degelijk een rechtstreeks belang: als regelmatige bezoeker van de omgeving wordt hinder ondervonden;

Gelet op het gunstig advies van 12 oktober 2006 van het College van Burgemeester en Schepenen van Gent voor een termijn van 20 jaar onder de toepasselijke algemene en sectorale milieuvergunningsvoorwaarden en volgende bijzondere milieuvergunningsvoorwaarden:

- de brandweervoorwaarden
- de windturbines dienen te worden uitgerust met een ijsdetector die de turbine uitschakelt zodra ijsvorming wordt vastgesteld
- na de plaatsing dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden om na te gaan welk geluidsniveau er heerst bij de dichtstbijzijnde woningen in de Eksaarderijweg;

Gelet op het ongunstig advies van 26 oktober 2006 van de Afdeling Milieuvergunningen van de Administratie Milieu, Natuur, Land- en Waterbeheer van het Departement Leefmilieu en Infrastructuur (afgekort AMINAL-AMV),

Overwegende dat door Tractebel Engineering een risicoanalyse werd uitgevoerd; dat in deze studie het externe risico aan bod komt, waarbij de kans op ongevallen en hun gevolgen in de omgeving van de windturbines wordt bekeken; dat de risico's voor personeel als gevolg van het werken in of aan de windturbines geen deel uitmaken van de studie vermits zij gedekt zijn door de geldende normen (welzijnswet, AREI, Europese richtlijnen...);

Overwegende dat het directe individuele risico aan de terreingrens van het bedrijf Volvo Europe Trucks onder de 10^{-5} jaar ligt; dat het directe individuele risico op het terrein van Volvo Europe Trucks binnen een straal van 67 m rond de turbines 2.10^{-4} jaar bedraagt; dat het vallen van stukjes ijs van een stilstaande turbine het dominante risico vormt (en in mindere mate mastbreuk, ijsafworp ten gevolge van een draaiende machine, of wiekbreuk);

Overwegende dat, onverminderd de resultaten van de uitgevoerde risicoanalyse, er zich per windturbine een risicovolle zone op het terrein van Volvo Europe Truck bevindt; dat deze zones zijn gelegen in, of in de nabijheid van strategisch gezien, belangrijke plaatsen (parkeerplaatsen trailers en afgewerkte vrachtwagens, inplantingplaats van de geplande banden- en VLE-project, parking bezoekers); dat voor het banden- en VLE-project er recentelijk door de Bestendige Deputatie een milieuvergunning werd verleend (dd. 27 juli 2006);

Overwegende dat er de veiligheidsmaatregelen (bescherming bezoekers en personeel van Volvo Europa Truck) binnen de zones met verhoogd risico dienen getroffen; dat tot op heden m.b.t. het treffen van concrete maatregelen, er nog geen beslissing werd genomen (die tevens de goedkeuring wegdraagt van Volvo Europe Truck); dat deze maatregelen in het kader van de milieuvergunningsprocedure ter beoordeling moeten worden voorgelegd;

Overwegende dat in de Omzendbrief EME/2006/01 –RO/2006/02 (punt 1.3.5) wordt gesteld dat voor windturbines op of langs bedrijventerreinen het aangewezen is bijzondere zorg te besteden aan de inplanting van de turbines in relatie met de aanwezige of toekomstige bedrijfsgebouwen in de omgeving; dat de mogelijke impact op het werkcomfort door geluidshinder, visuele hinder, slagschaduw, lichtbebakening enz... dient toegelicht in de lokalisatienota; dat het van belang is de omliggende bedrijven en de bedrijventerreinbeheerder bij de planning te betrekken; dat de realisatie van een windturbinepark bij voorkeur gebeurt aan de rand van deze gebieden; dat verder wordt gesteld dat mogelijke effecten van de inplanting van de windturbines ten aanzien van eventuele uitbating(smogelijkheden) in de lokalisatienota dienen beschreven en geëvalueerd te worden;

Overwegende dat deze aspecten weinig of niet aan bod komen in de beschrijvende projectnota en de risicoanalyse;

Gelet op het gunstig advies van 17 oktober 2006 van de Afdeling voor Ruimtelijke Ordening van de Administratie voor Ruimtelijke Ordening, Huisvesting en Monumentenzorg van het Departement van Leefmilieu en Infrastructuur (afgekort AROHM);

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van de Afdeling Natuurlijke Rijkdommen en Energie van de Administratie Economie van het Departement Economie, Werkgelegenheid en Binnenlandse Aangelegenheden (afgekort Natuurlijke Rijkdommen);

Gelet op het gunstig advies van 16 november 2006 van de provinciale milieudeskundige voor een termijn van 20 jaar onder de gecoördineerde milieuvergunningvoorwaarden;

Gelet op de volgende vaststellingen door de Provinciale Milieuvergunningscommissie: " De voorzitter licht de adviezen en het openbaar onderzoek toe.

Hij betreurt dat de Afdeling Natuurlijke Rijkdommen in dit dossier geen advies heeft uitgebracht en niet aanwezig is ter zitting.

LNE merkt op dat het ongunstig advies vnl. op basis van veiligheidsaspecten werd uitgebracht.

Er werd nadien een bijkomende vergadering gehouden waarin duidelijk werd gemaakt dat de keuze van de turbines nu vastligt, nl. 2 MW-turbines alsook de veiligheidssystemen. Derhalve kan aangesloten worden bij de gunstige adviezen.

De provinciale milieudeskundige stelt dat er gekozen is voor een dubbel ijsdetectiesysteem. Indien er een probleem is wordt er enerzijds een impuls gegeven naar de turbine zelf en anderzijds naar Volvo. Bij Volvo wordt dan de bewaking verwittigd en de interne brandweer, zodat eventueel de betrokken zone kan worden afgezet. Ook de deuren worden dan gesloten.

De voorzitter vraagt of dit geen probleem kan opleveren voor eventuele evacuatie in noodsituaties.

De provinciale milieudeskundige antwoordt dat er voldoende andere uitwegen zijn.

De vertegenwoordigster van de stad merkt op dat er m.b.t. de windmolens aan het Kluizendok soms klachten zijn inzake geluidshinder van woningen die op meer dan 200 m gelegen zijn. Aangezien er hier woningen gelegen zijn op 290 m is het misschien aangewezen om een geluidsstudie te laten uitvoeren.

De voorzitter vraagt zich af of dit wel nut heeft aangezien het niet duidelijk is wat er dan nog kan gedaan worden ter beperking van de eventuele geluidshinder. De Vlarengeluidsnormen zijn niet van toepassing voor windmolens.

De provinciale milieudeskundige merkt op dat het geluidsniveau nu in ieder geval al lager zal liggen aangezien er gekozen is voor 2 MW-turbines i.p.v. 3 MW-turbines.

Er is ook een klachtenlijn voorzien op Volvo.

De commissie hoort de vertegenwoordiging van het bedrijf die de opmerkingen van de commissie aanhoort en die het volgende stelt:

Er wordt geopteerd voor windturbines met een lager geluidsniveau (3 dB(A)) en er zal sowieso zeker de nodige aandacht besteed worden aan de geluidsaspecten.

De voorzitter vraagt dat het het bedrijf vóór de installatie van de molens, voldoende aandacht zou besteden aan de beperking van de geluidsemissie.";

Gelet op het gunstig advies van 21 november 2006 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (afgekort PMVC) voor een termijn van 20 jaar onder de volgende gecoördineerde milieuvergunningsvoorwaarden;

Gelet op de beslissing van 12 oktober 2006 van de Deputatie van de Provincieraad om de behandelingstermijn van de milieuvergunning te verlengen;

Overwegende dat m.b.t. de voorliggende aanvraag het volgende kan worden gesteld:

Voorliggende aanvraag betreft het oprichten van een windturbinepark bestaande uit 3 windturbines (WT .1, WT 2 en WT 3) op de site van Volvo Europa Truck te Oostakker.

Het bedrijfsterrein is ingesloten tussen de R4, de Smalleheerweg, Drieselstraat en de Eksaarderijweg. Ten oosten ligt een agrarisch gebied met achterliggend natuurgebied en ten zuidoosten een lokaal bedrijventerrein met openbaar karakter. Aan de overzijde van de R4 in westelijke richting bevindt zich een woongebied dat door een bufferzone van het industrieterrein wordt gescheiden. Ten westen ligt een woonuitbreidingsgebied. De dorpskern van Oostakker bevindt zich ten noordwesten. De afstand van de windturbines tot de dichtste woningen bedraagt ca. 270 m.

Het aanvraagdossier gaat uit van de grootste windmolens die op de site zouden geplaatst kunnen worden (o.a. max. vermogen 3 MW, wiekdiameter max. 95 m, mast van 105 m ashoogte).

Er werd ondertussen een definitieve keuze van het soort windturbine genomen. Het gaat om 3 identieke windturbines (Enercon E-82) met 3 rotorbladen. De turbines zullen op één lijn geplaatst worden. Het vermogen bedraagt 2 MW, de wiekdiameter is 82 m en de mast zal een ashoogte van 98 m hebben. Ze zullen aangesloten worden op het elektriciteitsnet van Volvo Europa Truck. Dit project kadert in het inzetten van hernieuwbare energiebronnen in het licht van het halen van de Kyoto-normen en tevens in het streven van Volvo Europa Truck tot het worden van een CO₂-neutraal bedrijf. In dit kader werd aan Volvo Europa Truck op 27 juli 2006 een milieuvergunning verleend voor de verbranding van biomassa.

WT1 wordt ingeplant achter de parking trailers, naast de gebouwen BTG/BTJ (garage dienstauto's, heftruckherstel en kantoortje). WT2 zal worden geplaatst op een middenberm vóór een nog op te richten gebouw voor bandenmontage. De betreffende locatie situeert zich aan één van de belangrijkste interne verkeersaders van Volvo Europa trucks, naast een parking van quasi afgewerkte wagens. WT3 zal worden opgetrokken midden een toekomstige overslagruimte ("VLE-project van Volvo Europe Trucks") vanwaar transport van productieonderdelen zal plaatsgrijpen.

Op 12 mei 2006 keurde de Vlaamse Regering de omzendbrief EME/2006/01 – RO/2006/02 "Afwegingskader en randvoorwaarden voor de inplanting van windturbines" goed. Deze omzendbrief werd gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 24 oktober 2006 en is dus momenteel van kracht. De vroegere omzendbrief EME/2000.01 werd door de nieuwe omzendbrief opgeheven. Bij

de verdere bespreking zal dus een toetsing van het project aan de bepalingen van de nieuwe omzendbrief gebeuren.

Overwegende dat m.b.t. de planologische aspecten het volgende kan worden gesteld:

De inrichting is volgens het gewestplan 'Gentse en Kanaalzone' gelegen in een industriegebied.

De ligging van de inrichting in een industriegebied is in overeenstemming met de bepalingen van het KB van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de gewestplannen.

De omzendbrief EME/2006/01 – RO/2006/02 stelt dat industriegebieden in aanmerking komen voor de inplanting van windturbines. Tevens voldoet het project aan de in de omzendbrief vooropgestelde clustering (vanaf 3 windmolens).

Overeenkomstig het windplan Vlaanderen is de site van Volvo Truck gelegen in een gebied dat als klasse 1 is aangeduid en bijgevolg geklasseerd is onder "prioritair zoekgebied" voor de inplanting van windturbines.

De afstanden tot plaatsen, gebouwen, monumenten, kunstwerken met cultuurhistorische erfgoedwaarde ligt op voldoende verre afstand. Volgens de landschapsatlas van AROHM betreft het dichtstbijgelegen landschappelijk waardevol element een puntrelict (Magergoed) dat zich situeert op 800 m ten noorden van WT3.

Aan de te respecteren bufferafstand van 250 m (afstand tussen de inplantingsplaats van de respectieve windmolens en woongebied) wordt voldaan, rekening houdende met het feit dat het zuidelijk gelegen gebied (ingevolge een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan) werd omgevormd tot een regionaal bedrijventerrein waarin de aanwezige vreemde woningen zullen worden onteigend.

In de onmiddellijke omgeving bevinden zich geen erkende reservaten, vogelrichtlijngebieden, habitatrichtlijngebieden of Ramsargebieden. Volgens de vogelatlas bevindt er zich een pleistergebied ten noordoosten, en is er slaap- en seizoentrek boven het kanaal Gent-Terneuzen.

In dit verband greep overleg plaats tussen Tractebel Engineering en het Instituut voor Natuur en Bosonderzoek. De in te planten windturbines liggen voldoende ver verwijderd van het kanaal (ca. 3 km) en het Sifferdok (ongeveer 2 km) rekening houdende met de door het Instituut voor Natuur en Bosonderzoek vooropgestelde buffers (variërende van 150 tot 300 meter). Het dichtstbijgelegen pleister- en rustgebied respecteert de vereiste bufferafstand van 300 m.

Overwegende dat m.b.t. de milieuhygiënische aspecten het volgende kan worden gesteld:

Geluid

Art. 5.20.5.1. van Vlarem II stelt dat de richtwaarden voor geluid niet van toepassing zijn voor windturbines. Wel kunnen in de milieuvergunning geluidsemissiegrenswaarden worden opgelegd in toepassing van de omgevingssituatie.

In de omzendbrief wordt gesteld dat, wanneer de dichtstbijzijnde vreemde woning of het dichtstbijzijnde woongebied zich bevinden op een afstand van meer dan 250 m van de windturbinemast, er van uitgegaan mag worden dat de hinder veroorzaakt door de windturbine/het windturbinepark tot een aanvaardbaar niveau beperkt kan worden. Wanneer die afstand kleiner of gelijk is aan 250 m dient het specifiek geluid bij een windsnelheid van 8 m/s bepaald te worden. Indien dit specifiek geluid voldoet aan de in de omzendbrief opgenomen milieukwaliteitsnormen of 5 dB(A) lager is dan de dichtstbijzijnde vreemde woning of woongebied, wat hier het geval is, mag er van uitgegaan worden dat de geluidshinder tot een aanvaardbaar niveau beperkt kan worden.

Binnen een straal van 250 m rondom de windturbines 2 en 3 bevinden zich geen woningen. De meest nabijgelegen woonhuizen liggen op 290 m van WT 3 in het in noordwestelijk gelegen woongebied.

Ten opzichte van WT1 bevinden er zich op ca. 250 m afstand een aantal woningen. Het betreffen hier de woningen die in het kader van het ruimtelijk uitvoeringsplan zijn onteigend. Volgens de mededeling van de vertegenwoordiger van Volvo Europa Truck op de overlegvergadering van 13 november dienen de woningen ontruimd te zijn tegen 31 december 2006 en zullen ze in januari 2007 gesloopt worden.

Er kan dus gesteld worden dat voldaan wordt aan de bepalingen inzake geluid gesteld in de omzendbrief.

Slagschaduw

In de omzendbrief wordt gesteld dat bij de beoordeling van de slagschaduwhinder een maximum van 30 u effectieve slagschaduw per jaar binnen in de bewoonde woning aanvaardbaar wordt geacht. Indien het slagschaduweffect hoger ligt, dient onderzocht te worden in hoeverre remediërende maatregelen kunnen worden genomen.

De schaduwcontouren werden berekend door een rekenmodel dat door Tractebel ontwikkeld werd en gebaseerd is op de zonnestand voor elk uur van het jaar en op de lokale windroos.

Uit de berekeningen zoals gevoegd in het dossier blijkt dat voor de woningen langs de Eksaarderijweg (NW) niet meer dan 30 uur per jaar slagschaduw verwacht wordt. Ook de alleenstaande woningen in de Drieselstraat (NO) ondervinden geen slagschaduw van meer dan 30 u/jaar. Dit is wel het geval voor de woningen in de Drieselstraat en Smalleheerweg ten oosten van de site. Dit zijn echter de woningen die zullen worden onteigend in het kader van het ruimtelijk uitvoeringsplan.

Veiligheid

Een belangrijk aspect bij de inplanting van windturbines is de externe veiligheid. In het dossier werd een risicoanalyse gevoegd waarbij de externe risico's bepaald werden. Een aantal concrete maatregelen naar de risicozones op het terrein van Volvo Europa Truck waarbij ook rekening wordt gehouden met de in de nabije toekomst geplande projecten (die vergund werden op 27 juli 2006) zoals het optrekken van een nieuwe gebouwen voor bandenmontage en voor goederenbehandeling en –transport blijven evenwel zeer vaag. Op de toelichtingsvergadering op 13 november 2006 werden aanvullende en meer concrete maatregelen voorgesteld. Aangezien er nu een definitieve keuze omtrent het type windturbine is konden de maatregelen meer geconcretiseerd worden.

Er zijn enerzijds de maatregelen met betrekking tot de windturbines zelf die getroffen worden door Electrabel en anderzijds de maatregelen op de site van Volvo Europa Truck die door Volvo getroffen moeten worden.

Met betrekking tot de windturbine zelf zijn een aantal veiligheidsvoorzieningen getroffen. Zo voldoet de installatie aan bepaalde constructienormen, is ze uitgerust met een veiligheidssysteem die de turbine stillegt bij te hoge windsnelheden, wordt ze uitgerust met een ijsdetectiesysteem en dient een bescherming tegen bliksem voorzien te worden.

Er werd tevens een berekening van het individueel risico uitgevoerd. Het direct individueel risico aan de terreingrens van het bedrijf Volvo Europa Trucks ligt onder de 10^{-5} jaar. Op het terrein van Volvo Europa Trucks is er een direct individuele risico van $2 \cdot 10^{-4}$ binnen een straal van 67 m rond de turbines. Dit risico wordt in hoofdzaak bepaald door het vallen van stukjes ijs van een stilstaande turbine. Andere risico's zoals mastbreuk, ijsafworp ten gevolge van een draaiende machine, of wiekbreuk dragen veel minder bij tot het risico. Door de keuze van een windturbine van 2 MW in plaats van 3 MW daalt bovengenoemde straal tot 60 m. Om het risico verder te verkleinen zullen de turbines uitgerust worden met een redundant veiligheidssysteem dat de windturbine automatisch zal stilzetten in omstandigheden waarbij mogelijke ijsvorming kan optreden. Bovendien worden door een aangepaste sturing de gondel en de wieken in een bepaalde vaste stand gebracht waardoor de cirkel van 60 m waarbinnen het risico hoger is dan 10^{-5} gereduceerd wordt tot een ellips met een halve oppervlakte van de cirkel.

Met betrekking tot de maatregelen op de site van Volvo Europa Truck zelf werd hierop door het bedrijf op de toelichtingsvergadering verder ingegaan. Aangezien het dominante risico ijsval is werden de te nemen maatregelen hierop toegespitst. Deze maatregelen worden geïntegreerd in het noodplan van Volvo Europa Truck. Indien het ijsdetectiesysteem een alarm geeft, zal dit ook worden doorgegeven naar Volvo (bewaking, interne bedrijfsbrandweer). De nodige signalisatie zal dan aangebracht worden, de risicozones zullen afgezet worden en het verkeer wordt omgeleid. Deze maatregelen zullen ook mee opgenomen worden in de maandelijkse oefeningen van de interne brandweer.

Lichtreflecties

Lichtreflecties zullen geen probleem vormen daar de wieken van de windturbines zullen behandeld worden met een speciale matte coating die het licht voor een groot deel zal absorberen.

Overwegende dat m.b.t. de tijdens het openbaar onderzoek ingediende bezwaren het volgende kan worden gesteld:

Vooreerst wordt opgemerkt dat er geen bezwaren zijn ingediend door de directe omwonenden.

Het ingediende bezwaarschrift werd ingediend door een persoon uit de gemeente Houthulst in de provincie West-Vlaanderen die volgens de kadastrale legger ook geen eigenaar is van een perceel in een straal van 100 m.

De aangehaalde bezwaren zijn algemene opmerkingen en argumenten tegen de exploitatie van windturbines op het land en hebben niet zo direct betrekking op dit specifieke project.

Inzake de algemene bezwaren wordt verwezen naar de omzendbrief EME/2006/01 – RO/2006/02 die er precies gekomen is om windenergie op het

land voldoende ontwikkelingskansen te bieden, binnen welbepaalde voorwaarden. Het is duidelijk dat met de goedkeuring van de nieuwe omzendbrief de Vlaamse Regering windenergie, ook op het land, wil stimuleren.

Overwegende dat de exploitant, overeenkomstig artikel 43 §2. van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning steeds alle maatregelen dient te nemen om schade en hinder te voorkomen;

Overwegende dat de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig artikel 20 van het milieuvergunningsdecreet, onverminderd de bepalingen van dezelfde wetten, decreten en uitvoeringsbesluiten bij het verlenen van een vergunning bijzondere voorwaarden kan opleggen, met het oog op de bescherming van de mens en het leefmilieu;

Overwegende dat, wat voorafgaat in acht genomen, kan gesteld worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting, mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde milieuvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat de gevraagde exploitatie milieuhygiënisch, stedenbouwkundig en planologisch verenigbaar is met de onmiddellijke omgeving; dat bijgevolg de gevraagde vergunning kan worden verleend;

besluit:

Artikel 1. Aan de nv van publiek recht Electrabel, Regentlaan 8 te 1000 Brussel wordt de vergunning verleend om een inrichting te exploiteren, gelegen op de percelen kadastraal bekend onder GENT AFD 17 (OOSTAKKER), Sectie B, Nrs. 853/v, 891/b, aan de Smalleheerweg 29-31 te 9041 Gent (Oostakker), met als voorwerp: windpark op de site van Volvo Europa Truck, te exploiteren.

Rubrieken:

12.2.2. (2)

3 transformatoren van elk 3.200 kVA.

17.3.7.1. (3)

Opslag 600 liter smeerolie.

20.1.6.3. (1)

3 windturbines met een elektrisch vermogen van elk 2 MW (totaal 6 MW)

Art. 2. De milieuvergunning wordt verleend voor een termijn van 20 jaar, te rekenen vanaf de ondertekening van onderhavig besluit.

Art. 3. Deze milieuvergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende uitbatingsvoorwaarden:

§1. Algemene milieuvoorwaarden

1. VLAREM.V01: Algemene milieuvoorwaarden - Algemeen

§2. Sectorale milieuvoorwaarden

2. VLAREM.V35: Elektriciteit
3. VLAREM.V46: Opslag van gevaarlijke stoffen - ondergrondse en bovengrondse houders

§3. Bijzondere milieuvoorwaarden

4. M.b.t. de brandveiligheid

Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen gebeurt in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer.

5. M.b.t. de veiligheid

- De windturbines worden geconstrueerd en geëxploiteerd volgens een code van goede praktijk.
- De windturbines dienen te worden uitgerust met een bliksembeveiligingssysteem.
- De windturbines dienen te worden uitgerust met een redundant ijsdetectiesysteem, die de windturbine uitschakelt zodra ijsvorming wordt vastgesteld. Het ijsdetectiesysteem moet zijn alarmsignaal doorgeven naar Volvo Europe Trucks. In onderling overleg met Volvo Europe Truck dienen bij ijsdetectiealarm de nodige veiligheidsmaatregelen getroffen te worden (aanbrengen signalisatie, afzetten kritische zones, omleiden intern verkeer,...).
- De constructeur besteedt de nodige aandacht aan het ontwerp van de remsystemen teneinde de kans op een wiekbreuk te minimaliseren.

Art. 4. §1. De in artikel 1 vergunde inrichting dient uiterlijk in gebruik te worden genomen binnen een termijn van 3 jaar, te rekenen vanaf de datum van onderhavige milieuvergunning.

§2. In de mate dat de inrichting, die het voorwerp uitmaakt van de in artikel 1 bedoelde vergunning, krachtens het decreet houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening van 18 mei 1999, een stedenbouwkundige vergunning nodig is, wordt onderhavige milieuvergunning geschorst, zolang de stedenbouwkundige vergunning niet definitief is verleend. De aanvangsdatum van de vergunningstermijn van onderstaande milieuvergunning wordt verdaagd tot de dag dat deze stedenbouwkundige vergunning definitief verleend is. De exploitant dient de datum waarop de stedenbouwkundige vergunning werd verleend bij ter post aangetekende zending mee te delen aan de overheid die de milieuvergunning heeft verleend.

§3. Wordt de in §2. bedoelde stedenbouwkundige vergunning geweigerd, dan vervalt de in artikel 1 bedoelde milieuvergunning van rechtswege op de dag van de weigering van de stedenbouwkundige vergunning in laatste aanleg.

Art. 5. Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

Art. 6. §1. Een bijkomende vergunning moet worden aangevraagd voor elke verandering van de vergunde inrichting.

§2. Elke overname van de inrichting door een andere exploitant, dient uiterlijk tien kalenderdagen voor de datum van overname gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning.

§3. Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd, overeenkomstig de bepalingen van het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning, tussen de achttiende en de twaalfde maand voor het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

Art. 7. Een eensluidend verklaard afschrift van deze beslissing zal, samen met het attest inzake de datum van de verzending, verzonden worden aan:

- de exploitant;
- het College van Burgemeester en Schepenen van Gent;
- de Provinciale Milieuvergunningscommissie;
- de Afdeling Milieuvergunningen van de Administratie Milieu, Natuur, Land- en Waterbeheer, van het Departement Leefmilieu en Infrastructuur;
- de Afdeling voor Ruimtelijke Ordening van de Administratie voor Ruimtelijke Ordening, Huisvesting en Monumentenzorg van het Departement van Leefmilieu en Infrastructuur;
- de Afdeling Natuurlijke Rijkdommen en Energie van de Administratie Economie van het Departement Economie, Werkgelegenheid en Binnenlandse Aangelegenheden;
- de Afdeling Milieu-inspectie van de Administratie Milieu, Natuur, Land- en Waterbeheer, van het Departement Leefmilieu en Infrastructuur;
- de Openbare Afvalstoffenmaatschappij voor het Vlaamse Gewest;
- de Vlaamse Milieumaatschappij;
- de Technische Inspectie van de Administratie voor Arbeidsveiligheid van het Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid;
- de nv Aquafin;

Een soortgelijk afschrift wordt verzonden aan de bevoegde Burgemeester met de opdracht de beslissing bekend te maken, overeenkomstig de bepalingen van hoofdstuk IX van het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning.

Art. 8. Tegen deze beslissing kan, overeenkomstig de modaliteiten en de termijnen beschreven in het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning (aangetekende brief binnen de 30 kalenderdagen na de betekening van deze beslissing), mits betaling van de voorgeschreven dossiertaks, beroep worden ingediend bij de Vlaamse Regering, vertegenwoordigd door de Vlaams minister van leefmilieu, p/a Administratie Milieu, Natuur, Land- en Waterbeheer Bestuur Milieuvergunningen, Koning Albert II-laan 20, bus 8, 1000 Brussel.

Gent, 25 januari 2007

namens de Deputatie:

de Provinciegriffier

de Gouverneur-Voorzitter

get. Albert De Smet

get. André Denys

**Voor eensluidend afschrift,
Namens de Provinciegriffier,
De gemachtigde Ambtenaar,**

**Raf Barzeele
dienstchef**