

1 Beschrijf de bronnen van geluid of trillingen.

- Verwerken van de bodemassen;
- Transport;
- Bemalingspompen.

2 Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten van geluid of trillingen te voorkomen of te beperken.

- De behandeling van de bodemassen zal enkel overdag plaatsvinden. Ook het verkeer (intern en extern) zal overdag plaatsvinden.
- Relevante geluidsemissies worden verwacht van:
 - o Mobiele zeefinstallatie voor de behandeling van bodemassen
 - o Werking betoncentrale (wiellader – mengbunker)
 - o Traffic op de site
- Er zullen slechts enkel droge preparaten geproduceerd worden. dit maakt dat er geen betonmixers aan te pas komen – gekend voor hogere geluidsvermoggenniveaus ten gevolge van het externe aandrijfaggregaat.
- De volgende emissiegegevens worden aangewend i.k.v. een simulatiemodel (prognose geluidsniveaus in de omgeving)
 - o Voor wat de emissie van de zeefinstallatie betreft, wordt verwezen naar de bijlage met daarin de akoestische data.
 - o De betoncentrale an sich met als geluidsrelevante bron de mengbunker. Deze mengbunker wordt omkast; mogelijke geluidsbronnen betreffen de omhullende bardageplaten. Om enige marge in het geluidsmodel in te bouwen; wordt rekening gehouden met een afstralgraad van 60 dB(A)/m² ten aanzien van de bunkeromkasting – dit wat betreft meetdata in zijn algemeenheid een hoge waarde.
 - o Wiellader. Gemeenzaam bezitten deze machines een geluidsvermoggenniveau tussen 100 en 105 dB(A) – in casu zal de hoogste waarde worden weerhouden.
 - o Traffic site. Er wordt rekening gehouden met een verkeersgeneratie van 20 voertuigen per uur (zeer hoge inschatting), met een snelheid van 20 km/u. In het simulatiemodel is de route voorzien langs de buitenste contouren zodat de impact naar de omgeving als maximaal wordt gemodelleerd.
- De betoncentrale en zeefinstallatie zijn in de overkapte bunker geplaatst. Dit zorgt voor enige immissiereductie naar de omgeving gezien deze enige afscherming biedt door de 5,5 meter hoge keurmuren (zie bouwplan).
- De modeloutput betreft een raster met daarop de geluidscontouren gevisualiseerd. Uit de geluidskaart blijkt dat de normen overdag in industriegebied (55 dB(A)) op 200m van de perceelsgrens gerespecteerd kunnen worden.



De overige geluidsbronnen tijdens de werffase dienen niet in rekening gebracht te worden aangezien deze onder VLAREM II, art. 4.5.1.1.§2 vallen, nl.

Tenzij voor bepaalde categorieën van inrichtingen in dit besluit andere bepalingen zijn opgenomen, zijn de bepalingen, vermeld in afdeling 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4 en 4.5.5 van dit besluit van toepassing, uitgezonderd tijdens de eigenlijke bouw-, sloop- of wegenwerken.

➔ De werffase (IIOA) wordt aangevraagd voor een termijn eindigend op 31/12/2028, maar het gebruik van de betoncentrale zal beperkt blijven tot maximaal 1 jaar na opstart.

- Het bedrijf is gelegen in een drukke industriezone en ligt vlakbij een drukke autosnelweg (R4) en een spoorlijn. Deze verkeersaders produceren meer geluid dan het bedrijf zelf.
- De bemalingswerken zijn tijdelijk van aard. Er zal gebruik gemaakt worden van geluidsvriendelijke pompen.

3 Motiveer waarom de effecten van geluid of trillingen al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 2.

- De behandeling van de bodemassen zal enkel overdag plaatsvinden. Ook het verkeer (intern en extern) zal overdag plaatsvinden. Het normale geluidsniveau van industriële activiteiten wordt verwacht.

- Het bedrijf is gelegen in een drukke industriezone en ligt vlakbij een drukke autosnelweg (R4) en een spoorlijn. Deze verkeersaders produceren meer geluid dan het bedrijf zelf. Niettegenstaande er een zeker bedrijfsgerelateerd verkeer aanwezig is (intern transport), is het geluid veroorzaakt door deze transportbewegingen verwaarloosbaar t.o.v. deze veroorzaakt door de autosnelweg.
- De bemalingswerken zijn tijdelijk van aard. Er zal gebruik gemaakt worden van geluidsvriendelijke pompen.

Er worden geen aanzienlijke effecten verwacht op vlak van geluid en trillingen.

4 Wenst u een relevante studie toe te voegen ter ondersteuning van uw aanvraag?
Een mogelijke studie is een akoestisch onderzoek naar aanleiding van klachten.

☐ *Ja. Voeg die studie als bijlage E5bis bij het formulier.*

☒ Nee

