

Bijlage E1 Effecten op de mobiliteit

BAT Services

1 Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

- ☐ Ja. Voeg de mobiliteitsstudie als bijlage E1bis bij het formulier. Als de antwoorden op vragen 2 en 3 (indien van toepassing) opgenomen zijn in de mobiliteitsstudie, hoeft u die vragen niet in te vullen.
- ☒ Nee. Ga naar vraag 2.

2 Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

De te behandelen bodemassen zijn reeds aanwezig op de site van B.A.T. Services in Gent. Deze zijn reeds van de desbetreffende werf via watertransport naar de site in Gent getransporteerd.

Op de site zelf zal intern transport plaatsvinden tussen de tijdelijke opslagplaats van de onbehandelde bodemassen, de behandelingsinstallatie, de betoncentrale en uiteindelijk het transport naar de uiteindelijk toepassing op de site zelf. Daarnaast zullen er ook 4 personeelsleden aanwezig zijn op de site gedurende deze activiteiten.

Volgende transporten worden verwacht:

- Aanvoer toeslagstoffen beton:
 - STAP: 2.000 ton == 80 transporten
- Afvoer vlottende en x-deeltjes:
 - 375 ton == 15 transporten

Er worden in de aangevraagde situatie ca. 100 transporten verwacht voor de aanmaak van de beton en de afvoer van de restfractie.

Gezien de ligging in havengebied (industriegebied) worden hiermee geen problemen verwacht. De transportroute loopt niet langsheen woningen en er is een bijna directe aansluiting met de R4, waar het aantal bedrijfsgelateerde transporten verwaarloosbaar is t.o.v. het totaal aantal verkeersbewegingen.

Ter info worden hier ook het aantal transporten weergegeven die zouden gegenereerd worden indien de bodemassen afgevoerd zouden worden voor externe verwerking en terug als grondstof voor de aanmaak van beton zouden aangevoerd worden.

- Afvoer aanwezige bodemassen: 25.000 ton == 1.000 transporten
- Aanvoer beton voor bouw toekomstige site (dezelfde hoeveelheid als zou kunnen gemaakt worden met de aanwezige hoeveelheid bodemassen): 32.500 ton == 1.300 transporten

Indien de aanwezige bodemassen zouden afgevoerd worden voor externe verwerking en daarna opnieuw naar de site getransporteerd worden voor de aanmaak van de hoeveelheid beton die kan aangemaakt worden met de aanwezige bodemassen, zou dit neerkomen op 2.300 transporten. Dit betreft een factor 23 van het verkeer dat zou gegenereerd worden door de bodemassen louter ter plaatse te behandelen en te verwerken.

3 Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Geef daarbij ook een eventuele toename in de vervoersbewegingen aan en mogelijke andere effecten voor weggebruikers of omwonenden, bijvoorbeeld verkeersemisseries.

De te behandelen bodemassen zijn reeds aanwezig op de site van B.A.T. Services in Gent. Deze zijn reeds van de desbetreffende werf via watertransport naar de site in Gent getransporteerd.

Op de site zelf zal intern transport plaatsvinden tussen de tijdelijke opslagplaats van de onbehandelde bodemassen, de behandlingsinstallatie, de betoncentrale en uiteindelijk het transport naar de uiteindelijk toepassing op de site zelf. Daarnaast zullen er ook 4 personeelsleden aanwezig zijn op de site gedurende deze activiteiten.

Volgende transporten worden verwacht:

- Aanvoer toeslagstoffen beton:
 - STAP: 2.000 ton == 80 transporten
- Afvoer vlottende en x-deeltjes:
 - 375 ton == 15 transporten

Er worden in de aangevraagde situatie ca. 100 transporten verwacht voor de aanmaak van de beton en afvoer van de restfractie.

Gezien de ligging in havengebied (industriegebied) worden hiermee geen problemen verwacht. De transportroute loopt niet langsheen woningen en er is een bijna directe aansluiting met de R4, waar het aantal bedrijfsgelateerde transporten verwaarloosbaar is t.o.v. het totaal aantal verkeersbewegingen.

Ter info worden hier ook het aantal transporten weergegeven die zouden gegenereerd worden indien de bodemassen afgevoerd zouden worden voor externe verwerking en terug als grondstof voor de aanmaak van beton zouden aangevoerd worden.

- Afvoer aanwezige bodemassen: 25.000 ton == 1.000 transporten
- Aanvoer beton voor bouw toekomstige site (dezelfde hoeveelheid als zou kunnen gemaakt worden met de aanwezige hoeveelheid bodemassen): 32.500 ton == 1.300 transporten

Indien de aanwezige bodemassen zouden afgevoerd worden voor externe verwerking en daarna opnieuw naar de site getransporteerd worden voor de aanmaak van de hoeveelheid beton die kan aangemaakt worden met de aanwezige bodemassen, zou dit neerkomen op 2.300 transporten. Dit betreft een factor 23 van het verkeer dat zou gegenereerd worden door de bodemassen louter ter plaatse te behandelen en te verwerken.

1 Beschrijf de bronnen van emissies naar de bodem.

- Opslag van onbehandelde bodemassen;
- Transport van de onbehandelde bodemassen naar de verwerking;
- Behandeling van de bodemassen;
- Opslag van diesel + tanken;
- Zettingsrisico t.g.v. bemaling in kader van bouwwerkzaamheden
- Opslag STAB-20 in silo;
- Stalplaats bedrijfsvoertuigen;
- Wasplaats bedrijfsvoertuigen.

2 Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten op de bodem te voorkomen of te beperken.

- *Opslag van onbehandelde bodemassen:*
 - De opslag van de onbehandelde bodemassen vindt plaats op een bekalkte ondergrond. Deze bekalking zorgt voor een verbetering van de stabiliteit van de ondergrond. Hierop werd een PE-folie van 1,5 mm dikte geplaatst waarop een zandbed met een dikte van 10 cm werd gelegd. Dit zandbed zorgt voor een bijkomende bescherming van de folie bij het aanvoeren en neerleggen van de bodemassen op de tijdelijke opslaglocatie.
 - Eenmaal de assen op hun tijdelijke opslaglocatie waren gelegd, werden deze volledig afgedekt met dezelfde soort folie die ook onderaan gebruikt is. Hierna werd er rondom de ingekapselde hoop een strook grond weggegraven en is deze grond op de folie gelegd. Dit heeft als voordeel dat de folie niet kan kapotwaaien en er op deze manier geen hemelwater op de bodemassen kan terechtkomen. Doordat er een stuk grond naast de ingekapselde hoop bodemassen is weggegraven, is er naast de hoop ook een soort greppel ontstaan. Dit heeft als bijkomend voordeel dat het hemelwater dat afvloeit van de ingekapselde hoop in deze greppel terechtkomt en verder wordt afgevoerd en dus niet onder de folie terugvloeit waardoor ook op deze manier geen potentieel verontreinigd hemelwater kan ontstaan.
 - Deze opslagmethode wordt onderschreven door een erkend bodemdeskundige als gelijkwaardige verharding t.o.v. een betonverharding met afwateringssysteem. Hiermee wordt tegemoet gekomen aan sectorale voorwaarde 5.2.2.4.2§2 uit Vlarem II. De verklaring van de erkend bodemsaneringsdeskundige wordt toegevoegd onder het onderdeel "Extra informatie".
 - Al deze transport- en stockagerwerken zijn begeleid en uitgevoerd door een professionele grondwerker, namelijk Wegenwerken De Moor en dit onder nauwlettend toezicht van de afdeling Handhaving bij wie een voorafmelding van de transporten is uitgevoerd.
 - Gezien de genomen maatregelen om verontreinigd hemelwater te voorkomen kan er geen potentieel verontreinigd hemelwater ontstaan.
 - Conform de bijzondere voorwaarden die zijn opgenomen in de tijdelijke vergunning voor de opslag van deze bodemassen zullen er controlestalen genomen worden van de ondergrond waar deze opslag heeft plaatsgevonden en zullen deze controlestalen geanalyseerd worden op de relevante parameters om de kwaliteit van de bodem in kaart te brengen en te vergelijken met de bodemkwaliteit van het situatierapport dat voor het terrein werd opgemaakt voor de vergunningsaanvraag van 2020. Deze resultaten zullen aan OVAM bezorgd worden.
- *Intern transport van de bodemassen:*

Voor het transport van de opslagplaats naar de verwerkingsinstallatie in de overdekte bunker zullen volgende maatregelen genomen worden om eventuele emissies tijdens het laden en transport te vermijden:

- Het transport van de opslag van de onbehandelde bodemassen naar de verwerkingsinstallatie zal gebeuren m.b.v. 2 wielladers en een tractor met gesloten aanhangwagen.
- T.h.v. de af te leggen route tussen de onbehandelde bodemassen en de verharding zullen er rijplaten gelegd worden. Deze rijplaten zullen er voor zorgen dat wanneer tijdens het transport bodemassen gemorst worden, deze zullen opgevangen worden. Deze rijplaten zullen minstens dagelijks droog gereinigd worden. Indien nodig kan, in functie van de werkzaamheden en weersomstandigheden, deze reinigingsfrequentie opgedreven worden.
- De omkapseling van de hoop onbehandelde bodemassen zal bij het verladen gedeeltelijk worden opengelegd. Enkel het gedeelte waar de bodemassen geladen zullen worden, zal opengelegd worden. De overige gedeelten blijven afgedekt om verwaaing en insijpeling van regenwater te vermijden.
- De tractor zal tot vlak naast de bodemassen gereden worden om de aanhangwagen te kunnen vullen.
- Met behulp van een eerste wiellader zullen de onbehandelde bodemassen in de aanhangwagen gelegd worden. Hierbij zal erop gelet worden dat de valhoogte van de bodemassen zo minimaal mogelijk is om stofvrijstelling te vermijden.
- Wanneer de aanhangwagen volgeladen is, zal deze afgedekt worden en zal deze naar de overdekte bunkers gereden worden. De overdekte bunkers zullen vlak naast de opgeslagen bodemassen geplaatst worden om de af te leggen afstand tussen opslag en verwerking minimaal te houden.
- *Verwerking van de bodemassen:*
 - Eenmaal in de overdekte bunkers, zal de afdekking van de aanhangwagen opengedaan worden en zullen de bodemassen op de grond gestort worden. Met behulp van een tweede wiellader zullen deze dan in de zeef- en windziftinstallatie geladen worden voor verdere behandeling. Deze handelingen gebeuren allemaal op een vloestofdichte vloer in een overdekte ruimte. Er zullen daardoor geen emissies naar de bodem, water of naar de lucht plaatsvinden. Na de zeef- en windziftinstallatie worden de bodemassen via een transportband in de menger van de betoncentrale gebracht.
 - Conform de sectorale voorwaarden van VLAREM II, art. Artikel 5.30.4.2. zal er geen afvalwater geloosd worden afkomstig van het productieproces. Er zal enkel water vrijkomen bij het spoelen van de betoncentrale. Dit water zal opgevangen worden in een buffer van 2 m³ met een overloop naar een tweede buffer met een volume van 8 m³. Het water uit de buffer van 8 m³ kan vervolgens opnieuw hergebruikt worden in de betoncentrale.
 - Er wordt een vloestofdichte aansluiting (zonder doorboring) voorzien tussen de bunkermuren en de asfaltverharding.
- *Andere (opslag diesel & verdeelslang):*
 - De opslag van diesel zal in IBC's gebeuren dewelke binnen zullen opgesteld worden op betonverharding en boven lekbakken. Het tanken van de interne voertuigen zal ook binnen gebeuren. Er zal hierbij geen potentieel verontreinigd hemelwater vrijkomen.
 - De nodige absorptiemiddelen worden voorzien zodat er snel gereageerd kan worden bij het optreden van een *spill*.



- *Zettingsrisico t.g.v. bemaling:*

- Het zettingsrisico werd bepaald in het bemalingsadvies (bijlage R53bis). Hieruit volgt dat er geen zettingsrisico is. De maximale absolute zetting bedraagt 16,13 mm. Er wordt aan de toelaatbare grens van 20 mm voldaan voor alle bestudeerde sonderingen. De maximale differentiële zetting bedraagt 1/14.251. Hier ook wordt er aan de toelaatbare grens van 1/700 voldaan. Op basis van de vaststellingen in het bemalingsadvies wordt er dus geen risico verwacht voor schade aan gebouwen en constructies in de omgeving onder invloed van de bemalingsactiviteiten. De bemaling van de grootste en diepste bouwputten levert nl. geen aanzienlijke zettingsrisico's op.

- *Opslag STAB-20:*

- Voor de aanmaak van beton is STAB-20 vereist. Deze grondstof zal opgeslagen worden in een silo van 40 m³ boven een asfaltverharding. Het vullen van de silo zal gebeuren via snelkoppelingen.
- Indien er toch een spill zou plaatsvinden, dan zal dit meteen opgekuist worden.

- *Wasplaats & stalplaats bedrijfsvoertuigen:*

- De wasplaats zal enkel gebruikt worden voor het afspoelen van de wielladers op het einde van de werkdag vooraleer ze buiten gestald worden. Het water wordt opgevangen in de buffertanks (2 m³ + 8 m³) en het water kan vervolgens hergebruikt worden voor de betoncentrale.
- Zowel de wasplaats als de stalplaats worden uitgevoerd boven een asfaltverharding die in goede staat verkeerd.
- Er wordt een vloeistofdichte aansluiting voorzien ter hoogte van de bunkermuren en de asfaltverharding.

3 Motiveer waarom de effecten op de bodem al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 2.

Er worden geen aanzienlijk negatieve effecten op de bodem verwacht. Zie beschrijving onder vraag 2.



1 Beschrijf de maatregelen die genomen worden met betrekking tot preventie van vervuiling van het afstromende hemelwater:

Tijdens de werffase wordt er geen potentieel verontreinigd hemelwater verwacht. In onderstaande alinea's wordt een overzicht gegeven van de activiteiten die tijdens de werffase plaatsvinden en die een impact kunnen hebben op het watersysteem.

- *Opslag van onbehandelde bodemassen:*

- De opslag van de onbehandelde bodemassen vindt plaats op een bekalkte ondergrond. Deze bekalking zorgt voor een verbetering van de stabiliteit van de ondergrond. Hierop werd een PE-folie van 1,5 mm dikte geplaatst waarop een zandbed met een dikte van 10 cm werd gelegd. Dit zandbed zorgt voor een bijkomende bescherming van de folie bij het aanvoeren en neerleggen van de bodemassen op de tijdelijke opslaglocatie.
- Eenmaal de assen op hun tijdelijke opslaglocatie waren gelegd, werden deze volledig afgedekt met dezelfde soort folie die ook onderaan gebruikt is. Hierna werd er rondom de ingekapselde hoop een strook grond weggegraven en is deze grond op de folie gelegd. Dit heeft als voordeel dat de folie niet kan kapotwaaien en er op deze manier geen hemelwater op de bodemassen kan terechtkomen. Doordat er een stuk grond naast de ingekapselde hoop bodemassen is weggegraven, is er naast de hoop ook een soort greppel ontstaan. Dit heeft als bijkomend voordeel dat het hemelwater dat afvloeit van de ingekapselde hoop in deze greppel terechtkomt en verder wordt afgevoerd en dus niet onder de folie terugvloeit waardoor ook op deze manier geen potentieel verontreinigd hemelwater kan ontstaan.
- Deze opslagmethode wordt onderschreven door een erkend bodemdeskundige als gelijkwaardige verharding t.o.v. een betonverharding met afwateringssysteem. Hiermee wordt tegemoet gekomen aan sectorale voorwaarde 5.2.2.4.2§2 uit Vlarem II. De verklaring van de erkend bodemsaneringsdeskundige wordt toegevoegd onder het onderdeel "Extra informatie".
- Al deze transport- en stockagerwerken zijn begeleid en uitgevoerd door een professionele grondwerker, namelijk Wegenwerken De Moor en dit onder nauwlettend toezicht van de afdeling Handhaving bij wie een voorafmelding van de transporten is uitgevoerd.
- Gezien de genomen maatregelen om verontreinigd hemelwater te voorkomen kan er geen potentieel verontreinigd hemelwater ontstaan.
- Conform de bijzondere voorwaarden die zijn opgenomen in de tijdelijke vergunning voor de opslag van deze bodemassen zullen er controlestalen genomen worden van de ondergrond waar deze opslag heeft plaatsgevonden en zullen deze controlestalen geanalyseerd worden op de relevante parameters om de kwaliteit van de bodem in kaart te brengen en te vergelijken met de bodemkwaliteit van het situatierapport dat voor het terrein werd opgemaakt voor de vergunningsaanvraag van 2020. Deze resultaten zullen aan OVAM bezorgd worden.

- *Intern transport van de bodemassen*

Voor het transport van de opslagplaats naar de verwerkingsinstallatie in de overdekte bunker zullen volgende maatregelen genomen worden om eventuele emissies tijdens het laden en transport te vermijden:

- Het transport van de opslag van de onbehandelde bodemassen naar de verwerkingsinstallatie zal gebeuren m.b.v. 2 wielladers en een tractor met gesloten aanhangwagen.



- T.h.v. de af te leggen route tussen de onbehandelde bodemassen en de verharding zullen er rijplaten gelegd worden. Deze rijplaten zullen er voor zorgen dat wanneer tijdens het transport bodemassen gemorst worden, deze zullen opgevangen worden. Deze rijplaten zullen minstens dagelijks droog gereinigd worden. Indien nodig kan, in functie van de werkzaamheden en weersomstandigheden, deze reinigingsfrequentie opgedreven worden.
- De omkapseling van de hoop onbehandelde bodemassen zal bij het verladen gedeeltelijk worden opengelegd. Enkel het gedeelte waar de bodemassen geladen zullen worden, zal opengelegd worden. De overige gedeelten blijven afgedekt om verwaaiing en insijpeling van regenwater te vermijden.
- De tractor zal tot vlak naast de bodemassen gereden worden om de aanhangwagens te kunnen vullen.
- Met behulp van een eerste wiellader zullen de onbehandelde bodemassen in de aanhangwagens gelegd worden. Hierbij zal erop gelet worden dat de valhoogte van de bodemassen zo minimaal mogelijk is om stofvrijstelling te vermijden.
- Wanneer de aanhangwagen volgeladen is, zal deze afgedekt worden en zal deze naar de overdekte bunkers gereden worden. De overdekte bunkers zullen vlak naast de opgeslagen bodemassen geplaatst worden om de af te leggen afstand tussen opslag en verwerking minimaal te houden.
- *Verwerking van de bodemassen*
 - Eenmaal in de overdekte bunkers, zal de afdekking van de aanhangwagen opengedaan worden en zullen de bodemassen op de grond gestort worden. Met behulp van een tweede wiellader zullen deze dan in de zeef- en windziftinstallatie geladen worden voor verdere behandeling. Deze handelingen gebeuren allemaal op een vloeiستofdichte vloer in een overdekte ruimte. Er zullen daardoor geen emissies naar de bodem, water of naar de lucht plaatsvinden.
 - Conform de sectorale voorwaarden van VLAREM II, art. Artikel 5.30.4.2. zal er geen afvalwater geloosd worden afkomstig van het productieproces. Er zal enkel water vrijkomen bij het spoelen van de betoncentrale. Dit water zal opgevangen worden in een buffer van 2 m³ met een overloop naar een tweede buffer met een volume van 8 m³. Het water uit de buffer van 8 m³ kan vervolgens opnieuw hergebruikt worden in de betoncentrale.
 - Er wordt een vloeiستofdichte aansluiting (zonder doorboring) voorzien tussen de bunkermuren en de asfaltverharding.
- *Overig:*
 - Het water dat op de verharding terecht komt kan aanzien worden als proper hemelwater en wordt afgevoerd naar het kanaal Gent-Terneuzen.
 - Het hemelwater dat invalt op de overkapping stroomt van de dakoppervlakte via dakgoten en standpijpen naar de nieuw te plaatsen bovengrondse RW-tank (50 m³) met overloop. Via een bovengrondse (overrijdbare) afvoerbuis loopt het water naar de nieuw aan te leggen wadi. De wadi heeft een overloop naar het Kanaal.
 - Het opgevangen hemelwater wordt hergebruikt voor de aanmaak van beton (zie receptuur en bijlage C6).
 - Er kunnen op het bijkomend stuk perceel waar de behandeling zal plaatsvinden geen bestaande verhardingen geperforeerd worden i.f.v. de onderliggende stortplaats.



- *Bemaling:*

- Het opgemaakte bemalingsadvies (bijlage R53bis) beschrijft enerzijds het risico op de verspreiding van polluenten en anderzijds ook de ligging ten opzichte van biologisch waardevolle gebieden (die gevoelig zijn voor verdroging).
- De effecten van verdroging worden als aanvaardbaar beschouwd gezien de bestemming van de omringende risicogebieden (gebieden voor zeehaven- en watergebonden bedrijven). Het betreft braakliggend industrieterrein.
- De impact van de grondwaterbemaling op gekende grondwaterverontreiniging, nl. arseen, kwik, cyanide en PFAS, werd ook berekend en uitvoerig besproken. De bouwput en bijgevolg het opgepompte bemalingswater zal mogelijks in contact komen met polluenten die waargenomen werden op de projectlocatie zelf of in de rechtstreekse omgeving van de projectlocatie. Om die reden is het aangeraden om preventief aangepaste lozingsnormen voor arseen, kwik, cyanide en de individuele PFAS-componenten aan te vragen. Een voorstel tot aangepaste lozingsnormen wordt voorzien, nl. 50 µg/l voor arseen, 0,15 µg/l voor kwik, 500 µg/l voor cyanide en 100 ng/l voor individuele PFAS-componenten (zie ook bijlage Q). De verontreinigingen uit de geïmmobiliseerde zone zullen slechts zeer beperkt aangetrokken worden door de bemalingen en zullen zorgen voor een remming van de natuurlijke verplaatsing van deze verontreinigingen. Er werden grondwaterstalen ter hoogte van de projectlocatie geanalyseerd in het kader van het situatierapport. Op de projectlocatie werden overschrijdingen aan de richtwaarde en rapportagegrens voor arseen en PFAS waargenomen.
- Gezien de aanwezigheid van de verschillende verontreinigingen wordt rubriek 3.8.1°b) (klasse 2) mee opgenomen in de vergunningsaanvraag.
- Het bemalingswater zal (al dan niet na zuivering) geloosd worden op oppervlaktewater (Kanaal Gent-Terneuzen). De lozingssituatie werd bepaald via de cascadebeoordeling (zie bijlage R53bis).

- *Opslag STAB-20:*

- Voor de aanmaak van beton is STAB-20 vereist. Deze grondstof zal opgeslagen worden in een afgesloten bovengrondse silo van 40 m³ boven een asfaltverharding. Het vullen van de silo zal gebeuren via snelkoppelingen.

- *Wasplaats & stalplaats bedrijfsvoertuigen:*

- De wasplaats zal enkel gebruikt worden voor het afspoelen van de wielladers op het einde van de werkdag vooraleer ze buiten gestald worden. Het water wordt opgevangen in de buffertanks (2 m³ + 8 m³) en het water kan vervolgens hergebruikt worden voor de betoncentrale.
- Zowel de wasplaats als de stalplaats worden uitgevoerd boven een asfaltverharding die in goede staat verkeert.
- Er wordt een vloeistofdichte aansluiting voorzien ter hoogte van de bunkermuren en de asfaltverharding.



2 Beschrijf andere effecten, zoals mogelijke bronnen van emissies naar of verstoringen van het watersysteem en de genomen maatregelen om de effecten te beperken.

Er wordt met voorliggende aanvraag geen potentieel verontreinigd hemelwater verwacht. Zie uitgebreide beschrijving onder vraag 1.

3 motiveer waarom de effecten van het project op het watersysteem al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening). Ook de mogelijke effecten van het project ten gevolge van het gebruik van natuurlijke hulpbronnen dient mee in rekening te worden gebracht.

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Er wordt met voorliggende aanvraag geen potentieel verontreinigd hemelwater verwacht. Hiervoor wordt verwezen naar de uitgebreide beschrijving, bij elk van de activiteiten, onder vraag 1.

Er worden geen aanzienlijke effecten op het watersysteem verwacht.

Bijlage E4 Effecten op de luchtkwaliteit

BAT Services

1 Vul de gegevens van de geleide emissies in.

Geleide emissies:

<i>Emissiepunt</i>	<i>X-coördinaat</i>	<i>Y-coördinaat</i>	<i>gekoppelde installaties of inrichtingen</i>	<i>hoogte (m)</i>
Generator	108 989	205 532	Generator	2

Verder is er ook nog een zeef/windzifter aanwezig binnen het gebouw. Dit betreft bijgevolg geen geleid emissiepunt, maar wel een diffuse emissie.

2 Geef voor geleide emissies per emissiepunt een overzicht van de emissies van verontreinigende stoffen, de emissieperiode en de emissieduur, en, als dat relevant is, de meetfrequentie, de uitgestoten concentratie en de massastroom.

- Generator op diesel:
 - Mogelijke verontreinigde stoffen: NO_x, CO, CO₂, fijn stof, etc.
 - Emissieperiode: tijdens werken betoncentrale bij behandeling bodemassen (werffase, < 1 jaar).

3 Geef voor niet-geleide emissies een inschatting van de grootteorde en de aard van de emissies van verontreinigende stoffen.

Bij de opslag en verwerking van bodemassen kan eventueel stof vrijkomen. Dit wordt zo veel mogelijk vermeden door het nemen van de nodige maatregelen:

- De onbehandelde bodemassen worden opgeslagen in 1 grote hoop. Deze hoop is zowel langs onder, langs opzij als langs boven ingekapseld met een vloeistofdichte folie. Deze folie zorgt er niet alleen voor dat er geen verontreinigd hemelwater kan ontstaan, maar zorgt er ook voor dat er geen verwaaiing kan plaatsvinden.
- Voor het transport van de opslagplaats naar verwerkingsinstallatie in de overdekte bunkers zullen volgende maatregelen genomen worden om eventuele emissies tijdens het laden en transport te vermijden:
 - Het transport van de opslag van de onbehandelde bodemassen naar de verwerkingsinstallatie zal gebeuren m.b.v. 2 wielladers en een tractor met gesloten aanhangwagen.
 - T.h.v. de af te leggen route tussen de onbehandelde bodemassen en de verharding zullen er rijplaten gelegd worden. Deze rijplaten zullen er voor zorgen dat wanneer tijdens het transport bodemassen gemorst worden, deze zullen opgevangen worden. Deze rijplaten zullen minstens dagelijks droog gereinigd worden. Indien nodig kan, in functie van de werkzaamheden en weersomstandigheden, deze reinigingsfrequentie opgedreven worden.
 - De omkapseling van de hoop onbehandelde bodemassen zal bij het verladen gedeeltelijk worden opengelegd. Enkel het gedeelte waar de assen geladen zullen worden, zal opengelegd worden. De overige gedeelten blijven afgedekt om verwaaiing en insijpeling van regenwater te vermijden.
 - De tractor zal tot vlak naast de bodemassen gereden worden om de aanhangwagen te kunnen vullen.

- Met behulp van een eerste wiellader zullen de onbehandelde bodemassen in de aanhangwagen gelegd worden. Hierbij zal erop gelet worden dat de valhoogte van de bodemassen zo minimaal mogelijk is om stofvrijstelling te vermijden.
 - Wanneer de aanhangwagen volgeladen is, zal deze afgedekt worden en zal deze naar de overdekte bunker gereden worden.
 - Eenmaal in de overdekte bunker, zal de afdekking van de aanhangwagen opengedaan worden en zullen de bodemassen op de grond gestort worden. Met behulp van een tweede wiellader zullen deze dan in de zeef- en windziftinstallatie geladen worden voor verdere behandeling. Deze handelingen gebeuren allemaal op een vloestofdichte vloer in een overdekte ruimte. Er zullen daardoor geen emissies naar de bodem, water of naar de lucht plaatsvinden.
- De zeef en windzifter staan binnen in de overdekte bunker opgesteld.
 - De opslag van grondstoffen (STAB-20) gebeurt in een afgesloten silo van 40 m³. Het vullen van deze silo gebeurt via snelkoppelingen. Deze silo is ook rechtstreeks verbonden met de menger van de betoncentrale.
 - In het gebouw zal een spraystream voor verneveling voorzien worden indien stofhinder zou optreden. De beperkte hoeveelheid hemelwater die hierbij verbruikt wordt, wordt volledig geabsorbeerd waardoor geen afstroom van bedrijfsafvalwater ontstaat.

Eenmaal de bodemassen verwerkt zijn in cementgebonden toepassingen, kunnen er geen emissies plaatsvinden naar de lucht.

4 Geef de bronnen van geuremissie indien relevant voor de omgeving.

De opslag en verwerking van bodemassen heeft geen invloed op geuremissies.

5 Beschrijf de maatregelen die ingezet worden om de effecten op de luchtkwaliteit te voorkomen of te beperken.

Bij de opslag en verwerking van bodemassen kan eventueel stof vrijkomen. Dit wordt zo veel mogelijk vermeden door het nemen van de nodige maatregelen:

- De onbehandelde bodemassen worden opgeslagen in 1 grote hoop. Deze hoop is zowel langs onder, langs opzij als langs boven ingekapseld met een vloestofdichte folie. Deze folie zorgt er niet alleen voor dat er geen verontreinigd hemelwater kan ontstaan maar zorgt er ook voor dat er geen verwaaiing kan plaatsvinden.
- De zeef en windzifter staan binnen in een gebouw. De motor wordt stilgelegd van zodra de installatie niet actief gebruikt wordt.
- Voor het transport van de opslagplaats naar verwerkingsinstallatie in de overdekte bunkers zullen volgende maatregelen genomen worden om eventuele emissies tijdens het laden en transport te vermijden:
 - Het transport van de opslag van de onbehandelde bodemassen naar de verwerkingsinstallatie zal gebeuren m.b.v. 2 wielladers en een tractor met gesloten aanhangwagen.
 - T.h.v. de af te leggen route tussen de onbehandelde bodemassen en de verharding zullen er rijplaten gelegd worden. Deze rijplaten zullen er voor zorgen dat wanneer tijdens het transport bodemassen gemorst worden, deze zullen opgevangen worden. Deze rijplaten zullen minstens dagelijks droog gereinigd worden. Indien nodig kan, in functie van de werkzaamheden en weersomstandigheden, deze reinigingsfrequentie opgedreven worden.
 - De omkapseling van de hoop onbehandelde bodemassen zal bij het verladen gedeeltelijk worden opengelegd. Enkel het gedeelte waar de assen geladen zullen worden, zal opengelegd worden. De overige gedeeltes blijven afgedekt om verwaaiing en insijpeling van regenwater te vermijden.



- De tractor zal tot vlak naast de bodemassen gereden worden om de aanhangwagens te kunnen vullen.
 - Met behulp van een eerste wiellader zullen de onbehandelde bodemassen in de aanhangwagens gelegd worden. Hierbij zal erop gelet worden dat de valhoogte van de bodemassen zo minimaal mogelijk is om stofvrijstelling te vermijden.
 - Wanneer de aanhangwagens volgeladen is, zal deze afgedekt worden en zal deze naar de overdekte bunker gereden worden.
 - Eenmaal in de overdekte bunker, zal de afdekking van de aanhangwagens opengedaan worden en zullen de bodemassen op de grond gestort worden. Met behulp van een tweede wiellader zullen deze dan in de zeef- en windziftinstallatie geladen worden voor verdere behandeling. Deze handelingen gebeuren allemaal op een vloestofdichte vloer in een overdekte ruimte. Er zullen daardoor geen emissies naar de bodem, water of naar de lucht plaatsvinden.
-
- De zeef en windzifter staan binnen in de overdekte bunker opgesteld.
 - De opslag van grondstoffen (STAB-20) gebeurt in een afgesloten silo van 40 m³. Het vullen van deze silo gebeurt via snelkoppelingen. Deze silo is ook rechtstreeks verbonden met de menger van de betoncentrale.
 - In het gebouw zal een spraystream voor verneveling voorzien worden indien stofhinder zou optreden. De beperkte hoeveelheid hemelwater die hierbij verbruikt wordt, wordt volledig geabsorbeerd waardoor geen afstroom van bedrijfsafvalwater ontstaat.

Eenmaal de bodemassen verwerkt zijn in cementgebonden toepassingen, kunnen er geen emissies plaatsvinden naar de lucht.

6 Wenst u een relevante studie of resultaten van emissiemetingen toe te voegen ter ondersteuning van uw aanvraag?

- ☐ Ja. Voeg die studie en/of de resultaten van de emissiemetingen toe als bijlage E4bis bij het formulier.
- ☒ Nee

7 Heeft de aanvraag betrekking op een inrichting met een jaarlijkse fugatieve emissie van meer dan 10 ton VOS, berekend volgens de berekeningsmethode van hoofdstuk I van bijlage 4.4.6 van titel II van het VLAREM, of heeft de aanvraag betrekking op een inrichting met een jaarlijkse fugatieve emissie van meer dan 2 ton VOS waaraan een of meer van de gevarenaanduidingen H340, H350, H350i, H360D en H360F zijn toegekend, berekend volgens de berekeningsmethode van hoofdstuk I van bijlage 4.4.6. Van titel II van het VLAREM?

- ☐ Ja. Voeg de volgende documenten als bijlage E4ter bij de aanvraag:
- De berekening van de totale jaarlijkse fugatieve emissie volgens de berekeningsmethode van hoofdstuk I van bijlage 4.4.6;
 - Het rapporteringsdocument van het voorgaande jaar, vermeld in artikel 4.4.6.2.5 van titel II van het VLAREM.
- ☒ Nee

8 Beschikt de inrichting over een op- of overslag van stuivende stoffen?

- ☒ Ja. Ga naar vraag 9.
- ☐ Nee. Ga naar vraag 12.

9 Geef een overzicht van de aard en de hoeveelheid van alle stuivende stoffen die op- of overgeslagen worden.

<i>stuivende stof</i>	<i>stuifcategorie</i>	<i>opslagcapaciteit (m² grond- oppervlakte)</i>	<i>maximale overslaghoeveelheid (ton/jaar)</i>	<i>wijze van opslag</i>
Onbehandelde bodemassen - afvalstof	SC2	4.097	25.000	Ingekapseld met vloeistofdichte folie
STAB-20	SC1	5	2.000	Afgesloten silo

10 Vul op het niveau van de ingedeelde inrichting of activiteit de volgende hoeveelheden in.

de totale opslagcapaciteit voor stuivende stoffen
(m² grondoppervlakte) 4.102

de gemiddelde overslaghoeveelheid stuivende stoffen van de drie voorgaande kalenderjaren
(ton/jaar) jaar 1 / jaar 2 / jaar 3 /

de verwachte overslaghoeveelheid stuivende stoffen voor het komende kalenderjaar
(ton/jaar) 27.000 ton

11 Voeg een stofrapport als bijlage E4quater bij de aanvraag als de aanvraag betrekking heeft op een van de volgende inrichtingen:

- Een inrichting die beschikt over een opslagcapaciteit voor stuivende stoffen van meer dan 50.000 m² grondoppervlakte;
- Een inrichting met een over de drie voorgaande kalenderjaren gemiddelde overslaghoeveelheid van stuivende stoffen van meer dan 700.000 ton per jaar;
- Een inrichting met een verwachte overslaghoeveelheid van stuivende stoffen van meer dan 700.000 ton per jaar.

Niet van toepassing.

12 Motiveer waarom de effecten op de luchtkwaliteit al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermelding bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Bij de opslag en verwerking van bodemassen kan eventueel stof vrijkomen. Dit wordt zo veel mogelijk vermeden door het nemen van de nodige maatregelen:

- De onbehandelde bodemassen worden opgeslagen in 1 grote hoop. Deze hoop is zowel langs onder, langs opzij als langs boven ingekapseld met een vloeistofdichte folie. Deze folie zorgt er niet alleen voor dat er geen verontreinigd hemelwater kan ontstaan maar zorgt er ook voor dat er geen verwaaiing kan plaatsvinden.
- Voor het transport van de opslagplaats naar verwerkingsinstallatie in de overdekte bunkers zullen volgende maatregelen genomen worden om eventuele emissies tijdens het laden en transport te vermijden:
 - Het transport van de opslag van de onbehandelde bodemassen naar de verwerkingsinstallatie zal gebeuren m.b.v. 2 wielladers en een tractor met gesloten aanhangwagen.
 - T.h.v. de af te leggen route tussen de onbehandelde bodemassen en de verharding zullen er rijplaten gelegd worden. Deze rijplaten zullen er voor zorgen dat wanneer tijdens het transport bodemassen gemorst worden, deze zullen opgevangen worden. Deze rijplaten zullen minstens dagelijks droog gereinigd worden. Indien nodig kan, in functie van de werkzaamheden en weersomstandigheden, deze reinigingsfrequentie opgedreven worden.
 - De omkapseling van de hoop onbehandelde bodemassen zal bij het verladen gedeeltelijk worden opengelegd. Enkel het gedeelte waar de assen geladen zullen worden, zal opengelegd worden. De overige gedeelten blijven afgedekt om verwaaiing en insijpeling van regenwater te vermijden.
 - De tractor zal tot vlak naast de bodemassen gereden worden om de aanhangwagen te kunnen vullen.
 - Met behulp van een eerste wiellader zullen de onbehandelde bodemassen in de aanhangwagen gelegd worden. Hierbij zal erop gelet worden dat de valhoogte van de bodemassen zo minimaal mogelijk is om stofvrijstelling te vermijden.
 - Wanneer de aanhangwagen volgeladen is, zal deze afgedekt worden en zal deze naar de overdekte bunker gereden worden.
 - Eenmaal in de overdekte bunker, zal de afdekking van de aanhangwagen opengedaan worden en zullen de bodemassen op de grond gestort worden. Met behulp van een tweede wiellader zullen deze dan in de zeef- en windziftinstallatie geladen worden voor verdere behandeling. Deze handelingen gebeuren allemaal op een vloeistofdichte vloer in een overdekte ruimte. Er zullen daardoor geen emissies naar de bodem, water of naar de lucht plaatsvinden.
- De zeef en windzifter staan binnen in de overdekte bunker opgesteld.
- De opslag van grondstoffen (STAB-20) gebeurt in een afgesloten silo van 40 m³. Het vullen van deze silo gebeurt via snelkoppelingen. Deze silo is ook rechtstreeks verbonden met de menger van de betoncentrale.
- In het gebouw zal een spraystream voor verneveling voorzien worden indien stofhinder zou optreden. De beperkte hoeveelheid hemelwater die hierbij verbruikt wordt, wordt volledig geabsorbeerd waardoor geen afstroom van bedrijfsafvalwater ontstaat.

Eenmaal de bodemassen verwerkt zijn in cementgebonden toepassingen, kunnen er geen emissies plaatsvinden naar de lucht.

Er worden geen aanzienlijke effecten verwacht op de luchtkwaliteit.



1 Beschrijf de bronnen van geluid of trillingen.

- Verwerken van de bodemassen;
- Transport;
- Bemalingspompen.

2 Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten van geluid of trillingen te voorkomen of te beperken.

- De behandeling van de bodemassen zal enkel overdag plaatsvinden. Ook het verkeer (intern en extern) zal overdag plaatsvinden.
- Relevante geluidsemissies worden verwacht van:
 - o Mobiele zeefinstallatie voor de behandeling van bodemassen
 - o Werking betoncentrale (wiellader – mengbunker)
 - o Traffic op de site
- Er zullen slechts enkel droge preparaten geproduceerd worden. dit maakt dat er geen betonmixers aan te pas komen – gekend voor hogere geluidsvermogenenniveaus ten gevolge van het externe aandrijfaggregaat.
- De volgende emissiegegevens worden aangewend i.k.v. een simulatiemodel (prognose geluidsniveaus in de omgeving)
 - o Voor wat de emissie van de zeefinstallatie betreft, wordt verwezen naar de bijlage met daarin de akoestische data.
 - o De betoncentrale an sich met als geluidsrelevante bron de mengbunker. Deze mengbunker wordt omkast; mogelijke geluidsbronnen betreffen de omhullende bardageplaten. Om enige marge in het geluidsmodel in te bouwen; wordt rekening gehouden met een afstralgraad van 60 dB(A)/m² ten aanzien van de bunkeromkasting – dit wat betreft meetdata in zijn algemeenheid een hoge waarde.
 - o Wiellader. Gemeenzaam bezitten deze machines een geluidsvermogenenniveau tussen 100 en 105 dB(A) – in casu zal de hoogste waarde worden weerhouden.
 - o Traffic site. Er wordt rekening gehouden met een verkeersgeneratie van 20 voertuigen per uur (zeer hoge inschatting), met een snelheid van 20 km/u. In het simulatiemodel is de route voorzien langs de buitenste contouren zodat de impact naar de omgeving als maximaal wordt gemodelleerd.
- De modeloutput betreft een raster met daarop de geluidscontouren gevisualiseerd. Uit de geluidskaart blijkt dat de normen overdag in industriegebied (55 dB(A)) op 200m van de perceelsgrens gerespecteerd kunnen worden.





De overige geluidsbronnen tijdens de werffase dienen niet in rekening gebracht te worden aangezien deze onder VLAREM II, art. 4.5.1.1.§2 vallen, nl.

Tenzij voor bepaalde categorieën van inrichtingen in dit besluit andere bepalingen zijn opgenomen, zijn de bepalingen, vermeld in afdeling 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4 en 4.5.5 van dit besluit van toepassing, uitgezonderd tijdens de eigenlijke bouw-, sloop- of wegenwerken.

➔ De werffase (IIOA) wordt aangevraagd voor een termijn eindigend op 31/12/2028, maar het gebruik van de betoncentrale zal beperkt blijven tot maximaal 1 jaar na opstart.

- Het bedrijf is gelegen in een drukke industriezone en ligt vlakbij een drukke autosnelweg (R4) en een spoorlijn. Deze verkeersaders produceren meer geluid dan het bedrijf zelf.
- De bemalingswerken zijn tijdelijk van aard. Er zal gebruik gemaakt worden van geluidsvriendelijke pompen.

3 Motiveer waarom de effecten van geluid of trillingen al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 2.

- De behandeling van de bodemassen zal enkel overdag plaatsvinden. Ook het verkeer (intern en extern) zal overdag plaatsvinden. Het normale geluidsniveau van industriële activiteiten wordt verwacht.

- Het bedrijf is gelegen in een drukke industriezone en ligt vlakbij een drukke autosnelweg (R4) en een spoorlijn. Deze verkeersaders produceren meer geluid dan het bedrijf zelf. Niettegenstaande er een zeker bedrijfsgerelateerd verkeer aanwezig is (intern transport), is het geluid veroorzaakt door deze transportbewegingen verwaarloosbaar t.o.v. deze veroorzaakt door de autosnelweg.
- De bemalingswerken zijn tijdelijk van aard. Er zal gebruik gemaakt worden van geluidsvriendelijke pompen.

Er worden geen aanzienlijke effecten verwacht op vlak van geluid en trillingen.

**4 Wenst u een relevante studie toe te voegen ter ondersteuning van uw aanvraag?
Een mogelijke studie is een akoestisch onderzoek naar aanleiding van klachten.**

☐ *Ja. Voeg die studie als bijlage E5bis bij het formulier.*

☒ Nee



Bijlage E6 Effecten op de biodiversiteit

B.A.T. SERVICES

1 Geef de maatregelen die worden ingezet om de invloeden op de biodiversiteit zo veel mogelijk te beperken en eventuele schade zo veel mogelijk ongedaan te maken.

Zie bijlage E4 Effecten op de luchtkwaliteit.

Zie bijlage E5 Effecten op geluid en trillingen.

Er werd een toetsing m.b.v. impactscore uitgevoerd voor de effecten van stikstof te begroten: zie bijlage E6bis.

De emissies ten gevolge van de exploitatie zullen de minimisdrempel van 1% niet overschrijden. Er kan dus geconcludeerd worden dat de voertuigbewegingen en generator ten gevolge van de exploitatie (van de werffase), de instandhoudingsdoelstellingen niet zullen hypothekeren en er geen negatief effect te verwachten valt.

De effecten op het VEN-gebied blijven beperkt. Het VEN-gebied overlapt volledig met habitatrichtlijngebied waardoor de redenering van het habitatrichtlijngebied doorgetrokken kan worden. De impactscore ligt ruim onder de 1% waardoor de instandhouding van het habitatrichtlijngebied niet gehypothekeerd wordt.

Bijgevolg kan geconcludeerd worden dat de exploitatie de instandhouding van het VEN-gebied niet zal hypothekeren.

Er kan geconcludeerd worden dat de schade door indirecte ingrepen aan habitats in VEN-gebied herstelbaar is op basis van het Besluit van de Vlaamse Regering over de beoordeling van schade aan de natuur in het Vlaams Ecologisch Netwerk.

Concreet voor de bemaling werden de effecten op de omgeving besproken in de bemalingsstudie (bijlage R53bis, hoofdstuk 5). Binnen de invloedstraal van de bemaling liggen biologisch zeer waardevolle gebieden die kwetsbaar zijn voor verdroging. Echter, de bestemming van de omringende risicogebieden is via het gewestplan vastgelegd als gebieden voor zeehaven- en watergebonden bedrijven, bekrachtigd door de ruimtelijke uitvoeringsplannen op en rondom de projectlocatie. De gebieden zijn dan ook braakliggend industrieterrein. Op basis van dit resultaat wordt er geen impact verwacht op waardevolle natuur.

2 Komen er door het project stikstofemissies vrij, die een beoordeling vergen volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof (alleen vergunningsplichtige projecten vallen onder dit decreet)? Meer informatie in de praktische wegwijzer.

- ☐ ja, maar het betreft een project opgenomen op de lijst van projecten met een impactscore lager dan of gelijk aan 1%.

De lijst van projecten met een impactscore lager dan of gelijk aan 1% vindt u op <https://www.vlaanderen.be/stikstof-in-vlaanderen/impactscore-tot-1-procent>.

Ga naar vraag 3

- ☒ ja, andere. *Ga naar vraag 4*

- ☐ Nee, omdat er door het project geen stikstofemissies vrijkomen of omdat het project niet valt onder het toepassingsgebied van de beoordelingskaders van het decreet over de programmatische aanpak stikstof. *Ga naar vraag 11*

3 Motiveer uw antwoord uit vraag 2.

Niet van toepassing.

4 Welk beoordelingskader is voor uw project van toepassing volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof?

- ☐ Het betreft de exploitatie van een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie. De totale stikstofdeposities veroorzaakt door het project worden samen beoordeeld conform het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties. *Ga naar vraag 5, 8 en 10*
- ☐ Het betreft een mobiliteitsgerelateerd project dat geen vergunningsplichtige exploitatie van een IIOA met 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden omvat (niet in de aanlegfase en niet na de aanlegfase). Of het betreft een mobiliteitsgerelateerd project waarbij enkel tijdens de aanlegfase de vergunningsplichtige exploitatie van een stationaire bron voorkomt en waarbij de totale jaaremissie van NOx van het project tijdens de aanlegfase kleiner is dan de gemiddelde jaaremissie van NOx van het project na de aanlegfase. Het betreft niet de exploitatie van een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten. *Ga naar vraag 5, 9, 9bis en 10*
- ☒ Het betreft de vergunningsplichtige exploitatie van een IIOA met 1 of meerdere stationaire bronnen van stikstofoxiden of ammoniak. Als het project tegelijk ook een mobiliteitsgerelateerd project is, dan vink je deze optie alleen aan als het project niet onder de bovenstaande optie voor mobiliteitsgerelateerde projecten valt. Het betreft niet de exploitatie van een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie.
- ☒ Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en niet van ammoniak. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. *Ga naar vraag 5, 7 en 10*
- ☐ Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en van ammoniak waarbij de ammoniakemissies niet voortkomen uit de toepassing van deNOx-technieken. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. *Ga naar vraag 5, 7 en 10*
- ☐ Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en van ammoniak, waarbij de ammoniakemissies (deels) voortkomen uit de toepassing van deNOx-technieken. Er wordt voldaan aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 23, §2, tweede of derde lid van het decreet. De ammoniakemissies worden gezamenlijk met de stikstofoxide-emissies beoordeeld volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. *Ga naar vraag 5, 7 en 10*
- ☐ Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en van ammoniak, waarbij de ammoniakemissies (deels) voortkomen uit de toepassing van deNOx-technieken. Er wordt niet voldaan aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 23, §2, tweede of derde lid van het decreet. Voor stikstofoxiden en ammoniak die niet voortkomt uit de toepassing van deNOx-technieken geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van

stikstofoxiden, voor ammoniak uit deNOx geldt het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties. *Ga naar vraag 5, 6, 7, 8 en 10*

☐ Geen van bovenstaande *Ga naar vraag 5 en 10*

- 5 Bepaal de impact van het project met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals IMPACT of aan de hand van de tabellen uit de praktische wegwijzer <https://pww.natuurenbos.be>.**

Als het project de exploitatie van 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden betreft waarbij gebruik wordt gemaakt van deNOx-technieken waarvoor niet voldaan is aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 23, §2, tweede of derde lid van het decreet, moet de ammoniak die voortkomt uit de toepassing van de deNOx-technieken niet meegenomen worden in deze impactscoreberekening maar afzonderlijk berekend worden in vraag 6.

☒ Het betreft een project waarbij de impact wordt berekend:

Impactscore vermesting zoals berekend: 0,000 %

Impactscore tov Nederland: 0,000 %

Geef de link naar het rapport <https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be/overzicht/5da52bc4-4182-4607-9592-f07232fda8c0>
impactscoretool:

Dient u als gevolg van de berekening een passende beoordeling uit te voeren?

☐ ja

☒ nee

- ☐ Het betreft een project waarbij de impact niet wordt berekend omdat op basis van de waarden weergegeven in de van toepassing zijnde tabellen uit de praktische wegwijzer blijkt dat de drempelwaarde van het beoordelingskader niet overschreden wordt.

Als u de KDW niet exact bepaalt, dan kan u werken met KDW 6 kg N/ha/jaar, daardoor wordt rekening gehouden met het meest gevoelige habitattype.

Afstand tot habitatrichtlijngebied: m

KDW waartegen afgetoetst wordt:

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen lichte voertuigen:

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen zware voertuigen:

- 6 Geef specifiek voor de deNOx- installatie(s) die niet voldoen aan de voorwaarden vermeld in artikel 23, 3^e lid, de impactscore voor ammoniak, berekend met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals IMPACT.**

Niet van toepassing.

- 7 Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden?**

- ☒ Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%
- ☐ Impactscore is groter dan 1%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van stikstofoxiden niet
- ☐ Andere

8 Wat geldt volgens het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties?

Niet van toepassing.

9 Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten?

- ☐ Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%
- ☐ Impactscore is groter dan 1%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van stikstofoxiden niet
- ☐ Andere

9bi Het betreft een:

s

- ☐ Verkeersgenererend project (zoals winkels, bioscopen, recreatieve terreinen, andere, ...)
- ☐ Verkeersdragend project (zoals wegen, ...)

10 Motiveer hoe u aan de bepalingen van het decreet over de programmatische aanpak stikstof en het toepasselijke beoordelingskader voldoet. Deze motivering geldt als passende beoordeling van de effecten van stikstofdepositie via de lucht als volgens dat decreet een passende beoordeling vereist is om die effecten te beoordelen.

Zie Impactbeoordeling bijlage E6bis.

11 Ga na of er effecten mogelijk zijn ten aanzien van SBZ. Stikstofdepositie via de lucht die beoordeeld werd overeenkomstig het decreet over de programmatische aanpak stikstof, valt niet onder deze vraag. Voer, als dat relevant is, een voortoets uit.

Dient u hierdoor een passende beoordeling uit te voeren?

- ☐ ja
- ☒ nee

11 Als de aanvraag een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone (SBZ) kan veroorzaken en er geen MER opgesteld hoeft te worden, voegt u een passende beoordeling als bijlage E6ter bij de aanvraag. Het gaat om de passende beoordeling, vermeld in artikel 36ter, §3, van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu. Er kan geen vergunning verleend worden voor een activiteit die een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van de betrokken speciale beschermingszone kan veroorzaken.

Niet van toepassing.

- 12 Voeg, als dat beschikbaar is, het advies van het agentschap voor Natuur en Bos (ANB) als bijlage E6quater bij de aanvraag, waarin ANB besluit dat het niet noodzakelijk is een passende beoordeling uit te voeren.**

Niet van toepassing.

- 13 Als de aanvraag effecten kan veroorzaken op een gebied dat deel uitmaakt van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN), voegt u een document als bijlage E6quinquies bij de aanvraag, waarin er wordt aangetoond dat de aanvraag geen onvermijdbare of onherstelbare schade toebrengt aan de natuur in het VEN als vermeld in artikel 26bis van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu. Onvermijdbare schade is de schade die men hoe dan ook zal veroorzaken, op welke wijze men de activiteit ook uitvoert. Vermijdbare schade is die schade die kan vermeden worden door de activiteit op een andere wijze uit te voeren (bv. met andere materialen, op een andere plaats, ...). Onherstelbare schade betekent dat de schade niet meer kan hersteld worden. Onder herstel van de schade wordt herstel verstaan op de plaats van beschadiging met een kwantitatief en kwalitatief gelijkaardig habitat als deze die er voor de beschadiging aanwezig was. Er kan geen vergunning verleend worden voor een activiteit die onvermijdbare en onherstelbare schade aan de natuur in het VEN kan veroorzaken.**

De effecten op het VEN-gebied blijven beperkt. Het VEN-gebied overlapt volledig met habitatrichtlijngebied waardoor de redenering van het habitatrichtlijngebied doorgetrokken kan worden. De impactscore ligt ruim onder de 1% waardoor de instandhouding van het habitatrichtlijngebied niet gehypothekeerd wordt.

Bijgevolg kan geconcludeerd worden dat de exploitatie de instandhouding van het VEN-gebied niet zal hypothekeken.

Er kan geconcludeerd worden dat de schade door indirecte ingrepen aan habitats in VEN-gebied herstelbaar is op basis van het Besluit van de Vlaamse Regering over de beoordeling van schade aan de natuur in het Vlaams Ecologisch Netwerk.

- Als voor de inrichting een vergunning of toestemming is verleend om af te wijken van de wetgeving met betrekking tot het milieu of het natuurbehoud (bijvoorbeeld met betrekking tot het VEN of de speciale beschermingszones ter uitvoering van de EU-Vogelrichtlijn of -Habitatrichtlijn), voeg dan een afschrift van de beslissing en andere bewijsstukken als bijlage E6sexies bij de aanvraag. Het betreft afwijkingen conform artikel 26bis, §3 en/of 36ter, §5 van het decreet voor Natuurbehoud.**
- 14**

Niet van toepassing.

- 15 Voegt u een voorstel tot compensatie van de ontbossing als bijlage B23 bij het formulier (zie addendum B23)?**

☐ ja

☒ nee

- 16 Motiveer waarom de effecten op de biodiversiteit al dan niet aanzienlijk zijn.**

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 1. U kunt hiervoor ook verwijzen naar de documenten, vermeld in de voorgaande vragen.

Zie bijlage E4 Effecten op de luchtkwaliteit.

Zie bijlage E5 Effecten op geluid en trillingen.

Er werd een toetsing m.b.v. impactscore uitgevoerd door de effecten van stikstof te begroten: zie bijlage E6bis.

De emissies ten gevolge van de exploitatie zullen de minimisdrempel van 1% niet overschrijden. Er kan dus geconcludeerd worden dat de voertuigbewegingen en generator ten gevolge van de exploitatie, de instandhoudingsdoelstellingen niet zullen hypothekeren en er geen negatief effect te verwachten valt.

De effecten op het VEN-gebied blijven beperkt. Het VEN-gebied overlapt volledig met habitatrichtlijngebied waardoor de redenering van het habitatrichtlijngebied doorgetrokken kan worden. De impactscore ligt ruim onder de 1% waardoor de instandhouding van het habitatrichtlijngebied niet gehypothekeerd wordt.

Bijgevolg kan geconcludeerd worden dat de exploitatie de instandhouding van het VEN-gebied niet zal hypothekeren.

Er kan geconcludeerd dat de schade door indirecte ingrepen aan habitats in VEN-gebied herstelbaar is op basis van het Besluit van de Vlaamse Regering over de beoordeling van schade aan de natuur in het Vlaams Ecologisch Netwerk.

Concreet voor de bemaling werden de effecten op de omgeving besproken in de bemalingsstudie (bijlage R53bis, hoofdstuk). Binnen de invloedstraal van de bemaling liggen biologisch zeer waardevolle gebieden die kwetsbaar zijn voor verdroging. Echter, de bestemming van de omringende risicogebieden is via het gewestplan vastgelegd als gebieden voor zeehaven- en watergebonden bedrijven, bekrachtigd door de ruimtelijke uitvoeringsplannen op en rondom de projectlocatie. De gebieden zijn dan ook braakliggend industrieterrein. Op basis van dit resultaat wordt er geen impact verwacht op waardevolle natuur.

Addendum E9 Effecten op gezondheid

1 Beschrijf de bronnen van licht of straling.

Er zal zoveel mogelijk gebruik gemaakt worden van natuurlijk licht. In de overdekte bunker zal er licht voorzien worden, maar dit heeft geen invloed op de omgeving.

2 Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten van licht of straling te voorkomen of te beperken.

Er zal zoveel mogelijk gebruik gemaakt worden van natuurlijk licht. In de overdekte bunker zal er licht voorzien worden, maar dit heeft geen invloed op de omgeving.

3 Beschrijf de bronnen van biologische stressoren.

Onder biologische stressoren worden micro-organismen zoals bacteriën, parasieten, schimmels, gisten en virussen, of bestanddelen daarvan, zoals endotoxinen, verstaan.

Niet van toepassing

4 Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten van biologische stressoren te voorkomen of te beperken.

Niet van toepassing

5 Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten van schadelijke stoffen die via water of bodem in het lichaam terechtkomen, te voorkomen of te beperken.

Zie bijlage E2 (bodem) en bijlage E3 (water).

6 Motiveer waarom de effecten door blootstelling aan geluid, trillingen, lucht, licht, straling, biologische stressoren, bodem en water op de menselijke gezondheid al dan niet aanzienlijk zijn.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage II van het m.e.r.-besluit van 24 oktober 2025 (project-m.e.r.-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de bronnen en de maatregelen die u hebt vermeld bij de voorgaande vragen.

Zie vraag 1 t.e.m. 5.

Addendum E11 Andere effecten

1 Beschrijf de potentiële andere effecten van de aanvraag.

Afvalstoffen:

De aanwezige bodemassen worden op heden beschouwd als afvalstoffen. Deze zullen ter plaatse behandeld worden m.b.v. een zeef/windzifter waarna deze kunnen toegepast worden in cementgebonden toepassingen en ter plaatse kunnen hergebruikt worden voor de bouw van de toekomstige installatie. De afgescheiden afvalstoffen na de zeef/windzifter, zullen afgevoerd worden voor externe verwerking.

Het afvalwater dat vrijkomt t.g.v. het reinigen van de betoncentrale en het gebruik van de wasplaats wordt opgevangen en hergebruikt in de betoncentrale.

2 Geef de maatregelen die worden ingezet om deze effecten te voorkomen of te beperken.

De aanwezige bodemassen worden op heden beschouwd als afvalstoffen. Deze zullen ter plaatse behandeld worden m.b.v. een zeef/windzifter waarna deze kunnen toegepast worden in cementgebonden toepassingen en ter plaatse kunnen hergebruikt worden voor de bouw van de toekomstige installatie. De afgescheiden afvalstoffen na de zeef/windzifter, zullen afgevoerd worden voor externe verwerking.
