

Verscherpte natuurtoets B.A.T. Services Gent - exploitatiefase

Referentie: 23-17378

Projectlocatie: Willem van Rubroeckstraat, 9042 Gent

*Opgesteld door: Eveline Scherps / Justien Jacques
Datum: 23/02/2026*



Inhoud

1. Inleiding	3
2. Beschrijving van het project	4
3. Situering VEN-gebied	5
4. Onderdelen van de bedrijfsexploitatie met mogelijke negatieve effecten	6
4.1. Direct ruimtebeslag.....	6
4.2. Verzuring/vermesting	6
4.3. Ecologische basiskwaliteit – biotoopdiversiteit	10
4.4. Verstoring – geluid	11
4.5. Verstoring – licht	11
4.6. Verstoring – visueel.....	11
Besluit.....	12



1. Inleiding

De effecten op gebieden van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN) worden besproken en beoordeeld in deze verscherpte natuurtoets.

Artikel 26bis, §1 van het Natuurdecreet stelt immers *“De overheid mag geen toestemming of vergunning verlenen voor een activiteit die onvermijdbare en onherstelbare schade aan de natuur in het VEN kan veroorzaken [...]”*. Onvermijdbare schade is de schade die men hoe dan ook zal veroorzaken, op welke wijze men de activiteit ook uitvoert. Vermijdbare schade is die schade die kan vermeden worden door de activiteit op een andere wijze uit te voeren (bv. met andere materialen, op een andere plaats, ...) en is overal in Vlaanderen verboden. Onherstelbare schade betekent dat de schade niet meer kan hersteld worden. Onder herstel van de schade, wordt herstel verstaan op de plaats van beschadiging met een kwantitatief en kwalitatief gelijkaardig habitat als deze die er voor de beschadiging aanwezig was. Een vergunning voor onvermijdbare schade die wel herstelbaar is, mag dus wel worden toegestaan. *“Onder herstel wordt een herstel van de schade verstaan op de plaats van beschadiging met een kwantitatief en kwalitatief gelijkaardige habitat als deze die er voor de beschadiging aanwezig was”* (Parl.St. VI.Parl. 2001-02, nr. 967/1, p.20). De bescherming van artikel 26bis §1 van het Natuurdecreet voorziet niet in de bescherming van potenties.

Met de “natuur” wordt, overeenkomstig artikel 2, 7° van het Natuurdecreet, bedoeld “de levende organismen, hun habitats, de ecosystemen waarvan zij deel uitmaken en de daarmee verbonden uit zichzelf functionerende ecologische processen, ongeacht of deze al dan niet voorkomen in aansluiting op menselijk handelen, met uitsluiting van de cultuurgewassen, de landbouwdieren en de huisdieren”. In het Besluit van de Vlaamse Regering over de beoordeling van schade aan de natuur in het Vlaams Ecologisch Netwerk wordt de uitvoering gegeven aan de mogelijkheid uit artikel 26bis, §1, derde lid, van het Natuurdecreet, waarin wordt vastgelegd dat ze kan bepalen hoe aangetoond moet worden dat een activiteit geen onvermijdbare en onherstelbare schade aan de natuur in het VEN kan veroorzaken.

In de verscherpte natuurtoets wordt aldus nagegaan of de actuele, aanwezige natuurwaarden in de betrokken gebieden onvermijdbaar en onherstelbaar worden geschaad door de voorliggende vergunningsaanvraag.

2. Beschrijving van het project

B.A.T. Services is een afvalverwerkingsbedrijf gelegen aan de Willem van Rubroeckstraat te Gent. Het bedrijf wil instaan voor de verwerking van organisch biologisch afval (OBA), agrarisch residu en GFT-afval. Het betreft een nieuwe exploitatie.

Voorliggende omgevingsvergunningsaanvraag betreft 2 IIOA's. Een eerste IIOA betreft de werffase (verwerking bodemassen en tijdelijke bemaling voor uitvoering bouwwerkzaamheden). De tweede IIOA betreft een vergistingsinstallatie, composteerinstallatie en opslag/overslag van diverse afvalstromen. Voor de exploitatie van deze activiteiten zullen volgende geleide luchtemissies plaatsvinden:

- 4 WKK's voor de opwekking van warmte en elektriciteit uit het gevormde biogas afkomstig van de vergisting;
- 4 drogers voor het drogen van de dikke fractie van het digestaat afkomstig uit de vergisting;
- 2 biobedden (i.k.v. luchtbehandeling).

De inkomende en uitgaande afvalstromen/grondstoffen zullen aan- en afgevoerd worden via vrachtwagens, maar ook deels via watertransport (schepen).

3. Situering VEN-gebied

Ten noorden op ruim 6.000 m van de exploitatie is het VEN/IVON-gebied *'Moervaartvallei fase 1'* gesitueerd. Dit VEN/IVON-gebied valt samen met het habitatrichtlijngebied *'Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: Oostelijk deel'*.



figuur 1: situering VEN-gebieden omgeving exploitatie

4. Onderdelen van de bedrijfsexploitatie met mogelijke negatieve effecten

Alle mogelijke effecten ter hoogte van VEN-gebied worden in dit deel besproken. De meest algemeen voorkomende en tegelijk de meest significante zijn deze van verzuring en vermesting. Voorts kunnen er effecten optreden door direct ruimtebeslag en rustverstoring door geluid afkomstig van transport of activiteiten binnen de exploitatie.

4.1. Direct ruimtebeslag

Ruimtebeslag treedt op bij de aanleg van wegen, het optrekken van gebouwen, ... het verkleinen of vernietigen van biotopen of rustgebieden, m.a.w. biotoopverlies wordt als negatief beoordeeld. Naargelang de aard van de biotopen die aangetast worden varieert het verlies aan natuurwaarde. Dit schommelt van groot tot eerder neutraal. In het geval van biologisch minder waardevol en complex van biologisch minder waardevolle en waardevolle elementen kan men spreken van een eerder neutraal verlies van natuurwaarden.

De geplande bouwwerken vinden plaats buiten de aandachtsgebieden natuur, namelijk louter gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven. Het effect m.b.t. ruimtebeslag kan als beperkt worden beschouwd.

Door de geconcentreerde bebouwing wordt de ruimte zo zuinig mogelijk gebruikt. Het aangevraagde project wordt zodanig ingepland dat het ruimtebeslag zoveel mogelijk beperkt blijft.

4.2. Verzuring/vermesting

Gezien de ruime afstand van de exploitatie t.o.v. VEN-gebied, worden in deze verscherpte natuurtoets enkel de mogelijke effecten omwille van stikstofemissies afkomstig van de exploitatie besproken.

De impact van ammoniak naar de omgeving gebeurt onder de vorm van stikstofdeposities. Als gevolg van de bedrijfsexploitatie worden ammoniakgassen gevormd die zich in de omgevingslucht verspreiden. Stikstofdepositie via de atmosfeer kan leiden tot verzuring en vermesting van stikstofgevoelige habitattypen. Hierbij zijn de kritische depositiewaarden (KDW) van de habitattypen een onderdeel om de invloed van de stikstofdeposities na te gaan. De kritische depositiewaarde is de maximale toelaatbare depositie per eenheid van oppervlakte voor een bepaald habitatype zonder dat er – volgens de huidige kennis – schadelijke effecten optreden. De KDW voor verzuring wordt uitgedrukt als 'zuurequivalenten per hectare per jaar' en voor vermesting als 'kg stikstof per hectare per jaar'. Slechts wanneer de depositie boven de KDW uitstijgt zal er effectief verzuring en vermesting kunnen optreden. De KDW voor de verschillende habitattypen zijn afkomstig uit de studie van Van Dobben et al. 2012. De KDW-'grens' is echter geen absolute grens, maar stelt een grens vanaf welke atmosferische stikstofdepositie geen zekerheid meer bestaat op het niet negatief beïnvloeden van de stikstofgevoelige habitat.

Bij een overschrijding van de KDW is nog geen sprake van een betekenisvolle aantasting. Het is dus niet zo, en dat is belangrijk, dat bij elke of enige overschrijding van de KDW voor een welbepaald habitatype meteen ook sprake zou zijn van een betekenisvolle aantasting. Dat blijkt niet uit het Natuurdecreet, en werd noch in de rechtspraak van het Hof van Justitie, noch in de rechtspraak van de Raad voor Vergunningsbetwistingen aangenomen.

Om de relevantie van de eventuele verzurende en vermestende effecten na te gaan van de stikstofdeposities door de exploitatie, wordt specifiek gekeken naar VEN-gebieden. Hierbij zullen de bedrijfseigen stikstofdeposities vergeleken worden met de kritische depositiewaarden van de stikstofgevoelige habitattypen gelegen in deze VEN-gebieden.

4.2.1. Overzicht stikstofemissies

In dit onderdeel van de verscherpte natuurtoets worden de verschillende emissiebronnen besproken. In eerste instantie worden de stationaire bronnen, niet afkomstig van mobiliteit zoals de biofilters, drogers en warmtekrachtkoppelingen besproken. Aanvullend zullen de emissiebronnen van mobiliteit besproken worden.

Stationaire bronnen exploitatiefase

De aan te vragen exploitatie betreft een nieuwe exploitatie (er is geen vergunde toestand). De exploitant wenst een omgevingsvergunning te bekomen voor 4 WKK-motoren (4 x 7,5 kW_{th}), 4 drogers (4 x 4.750 kW_{th}) en 2 biobedden (in het kader van luchtbehandeling).

De eerste biofilter behandelt de afgezogen lucht afkomstig van de ontvangstloods, de voorbehandelingsloods, de nutriëntenloodsen en de composteerloods. De lucht van de composteerloods passeert afzonderlijk over een zure wasser vooraleer de lucht over het biobed passeert.

De tweede biofilter behandelt de afgezogen lucht afkomstig van de drogers (en decanters) en de loods voor de opslag van droge nutriënten.

Tabel 1: Overzicht geleide emissiebronnen

		Biofilter 1 (thv compostering)	Biofilter 2 (thv drogers)	
X,Y		X: 108.844 Y: 205.491	X: 108.580 Y: 205.440	
Temperatuur (°C)		30°C	50°C	
Hoogte (m)		4	4	
Diameter (m)		59,7 m	9,77 m	
Debiet (m³/u)		592.040,4	11.492	
mg NH ₃ /Nm³		5	5	
Ammoniakvracht (kg/jaar)		25.931	503	
	WKK 1 + deNOx	WKK 2 + deNOx	WKK 3 + deNOx	WKK 4 + deNOx
X,Y	X: 108 602 Y: 205 370	X: 108 603 Y: 205 375	X: 108 604 Y: 205 380	X: 108 605 Y: 205 385
Temperatuur (°C)	110°C	110°C	110°C	110°C
Hoogte (m)	18 m	18 m	18 m	18 m
Diameter (m)	0,65 m	0,65 m	0,65 m	0,65 m
Debiet (m³/u)	13.308	13.308	13.308	13.308
mg NOx/Nm³	35	35	35	35
NOx (kg/jaar)	4080	4080	4080	4080
NH3 DeNOx (kg/jaar)	105,12	105,12	105,12	105,12

	Droger 1	Droger 2	Droger 3	Droger 4
X,Y	X: 108 610 Y: 205 410	X: 108 611 Y: 205 415	X: 108 612 Y: 205 420	X: 108 613 Y: 205 425
Temperatuur (°C)	150°C	150°C	150°C	150°C
Hoogte (m)	18 m	18 m	18 m	18 m
Diameter (m)	0,65 m	0,65 m	0,65 m	0,65 m
Debiet (m³/u)	13.946,7	13.946,7	13.946,7	13.946,7
mg NO_x/Nm³	80	80	80	80
NO_x (kg/jaar)	3.257,95	3.257,95	3.257,95	3.257,95

In de gewenste situatie zullen de berekende emissies, afkomstig van stationaire bronnen, gelijk zijn aan 26.854,48 kg NH₃ en 29.351,8 kg NO_x/jaar.

Mobiliteit exploitatiefase

De verkeersgeneratie tijdens de exploitatiefase kan opgedeeld worden in twee delen. Enerzijds is er de verkeersdrukte gerealiseerd door de personeelsleden die bestaan uit lichte voertuigbewegingen. Anderzijds zal er verkeersdrukte gerealiseerd worden als gevolg van de bedrijfsvoering. Het verkeer hiervoor zal voornamelijk bestaan uit zware voertuigbewegingen.

Het project voorziet een werking voor 20 werknemers. Indien 20 werknemers 260 dagen per jaar werken, komt dit neer op 10.400 lichte voertuigbewegingen per jaar (20*260*2). Het jaarlijkse aantal voertuigbewegingen ligt ruim onder de minimisdrempel van 1%, namelijk 9.181.000 (bij KDW = 6 kgN/ha/jaar en afstand = 2.000 m).

Daarnaast worden ook afvalstoffen en grondstoffen aan- en afgevoerd via vrachtwagens. Jaarlijks worden ca. 66.664 zware voertuigbewegingen gegenereerd door de aan- en afvoer van afvalstoffen en grondstoffen. Dit ligt onder de minimisdrempel van 1.248.000 voertuigbewegingen per jaar (bij KDW = 6 kgN/ha/jaar en afstand = 2.000 m).

De exploitatie is gelegen vlak naast het kanaal Gent-Terneuzen, waardoor ook een deel van het transport via schip zal gebeuren. Het aantal transporten op jaarbasis wordt ingeschat op 62. Via een schip kan ca. 10.000 ton getransporteerd worden.

Resultaten

Teneinde de vermestende en verzurende deposities ter hoogte van VEN-gebied te bepalen, wordt een depositiemodellering uitgevoerd aan de hand van IMPACT. Dit betreft een (door de overheid erkend) luchtdispersie- en depositiemodel dewelke de deposities (verzuring/vermesting) bepaalt ter hoogte van een gespecificeerd receptorgebied. Volgende instellingen werden gehanteerd m.b.t. de depositieberekening:

- Depositiesnelheid: koppeling met VLOPS-depositiesnelhedenkaart – VLOPS24
- Meteorjaar: automatisch bepaald
- Gemiddelde verzurende/vermestende depositie

De depositiesnelheden zijn functie van zowel het landgebruik als de achtergrondconcentratie van NH₃ of NO_x. De waarden worden berekend per vierkante kilometerhok. Er wordt verwacht dat deze waarden de best mogelijke schatting zijn van de werkelijkheid. Niettemin dient vermeld te worden dat deze afwijken van de waarden zoals opgenomen in het richtlijnenboek lucht. Overige literatuurbronnen, zoals VMM jaarrapporten, maken eveneens melding van andere depositiefactoren.

De variatie hieromtrent is dan ook een belangrijke bron ten aanzien van de onzekerheid op de resultaten van de modelberekeningen en de berekende depositiebijdragen.

Eens de depositie werd bepaald aan de hand van het model kan vervolgens met behulp van de kritische depositiewaarden (KDW) van de overeenkomstige natuurtypen in de omgeving de bijdrage van het bedrijf worden bepaald. Voor habitats en regionale belangrijke biotopen (rbb's) waarvan op basis van hun KDW aangenomen kan worden dat deze niet gevoelig zijn voor eutrofiëring en verzuring via lucht, dient geen verdere toetsing uitgevoerd te worden. De habitats met een KDW > 34 kg N/ha.jaar en > 2400 ZEQ/ha.jaar worden als niet gevoelig beschouwd.

Op heden is het niet mogelijk om in IMPACT de emissies t.g.v. wegenis te combineren met de emissies van stationaire bronnen. Omwille van deze beperking werden de emissies t.g.v. het wegverkeer ingegeven als puntbron, zo dicht mogelijk bij het habitatrichtlijn gesitueerd.

Onderstaande tabel toont een overzicht van de maximale vermestende/verzurende depositie voor de vergunde/gewenste situatie van de exploitatie t.h.v actuele habitats en rbb's in VEN-gebied. Steeds wordt hierbij de hoogste bijdrage voor elk type in rekening gebracht. Gelijkaardige elementen die zich verder weg van de exploitatie bevinden, zullen een lagere bijdrage vertonen tot de KDW, daar de depositie afneemt met grotere afstand tot de bron.

M.b.t. vermesting:

hab	KDW (kgN/ha/jaar)	dep, (kgN/ha/jaar)	Procentuele bijdrage vermesting	max_dep_cell_id
2330_dw	10	0,059852	0,599	8704
3140	7	0,044217	0,632	20627
4030	10	0,055144	0,551	7778
6230_ha	10	0,059403	0,594	8861
6230_hn	10	0,049662	0,497	6853
6430_hf	34	0,02446	0,072	19103
9120	15	0,0621	0,414	8075
9120_gh	15	0,024277	0,162	20516
9120_qb	15	0,051453	0,343	4344
9160	15	0,047191	0,315	20621
9190	15	0,05767	0,384	8551
91E0	21	0,034755	0,166	19391
91E0_va	23	0,048892	0,213	18416
91E0_vm	30	0,01683	0,056	16312
91E0_vn	31	0,036266	0,117	19545
rbbha	14	0,061054	0,436	8702
rbbhc	18	0,026202	0,146	18779
rbbhf	22	0,045083	0,205	20468
rbbmc	24	0,033749	0,141	21439
rbbmr	34	0,021665	0,064	15229
rbbsf	30	0,027152	0,091	20671
rbbsg	12	0,061255	0,510	5269
rbbsp*	onbepaald	0,057593	onbepaald	5276
rbbzil*	22	0,018559	0,084	19289
rbbzil+	22	0,01624	0,074	17895
			0,632	

* rbbzil is in wezen onbepaald; om toch een impact te bepalen heb ik met de waarde van rbbzil+ gewerkt

*rbbsp is onbepaald. Indien toch een waarde berekend moet worden, kan eventueel met de vorige gekende waarde

M.b.t. verzuring:



hab	KDW (ZEQ/ha/jaar)	dep, (ZEQ/ha/jaar)	Procentuele bijdrage verzuring (%)	max_dep_cell_id
2330_dw	714	5,776593	0,809	8230
3140	500	4,093919	0,819	19925
4030	714	5,261391	0,737	7322
6230_ha	714	5,685159	0,796	8538
6230_hn	714	4,796009	0,672	6415
6430_hf	2429	2,290936	0,094	18430
9120	1071	5,971925	0,558	7767
9120_gh	1071	2,279098	0,213	19817
9120_qb	1071	5,007455	0,468	2878
9160	1071	4,381354	0,409	19919
9190	1071	5,514281	0,515	8234
91E0	1500	3,295954	0,220	18867
91E0_va	1643	4,6658	0,284	17600
91E0_vm	2143	1,562177	0,073	15848
91E0_vn	2214	3,427625	0,155	19018
rbbha	1000	5,937459	0,594	5016
rbbhc	1285	2,418613	0,188	18113
rbbhf	1571	4,186961	0,267	19923
rbbmc	1714	3,158286	0,184	20722
rbbmr	2429	1,957817	0,081	17362
rbbmf	2143	2,571617	0,120	19969
rbbmg	857	6,01789	0,702	4861
rbbmf*	onbepaald	5,631503	onbepaald	4868
rbbmf*	1571	1,750599	0,111	18768
rbbmf+	1571	1,520852	0,097	17401
			0,819	

*rbbmf is in wezen onbepaald. om toch een waarde te berekenen heb ik rekening gehouden met de KDW van rbbmf
 *rbbmf is onbepaald. Indien toch een waarde berekend moet worden, kan eventueel met de vorige gekende waarde

Ter hoogte van de habitattypes en rbb's gelegen in VEN-gebied is de eigen bijdrage van de vermetende en verzurende deposities van de nieuwe exploitatie beperkt. De hoogste eigen bijdrage bedraagt 0,819 % voor verzuring en 0,632% voor vermeting.

Het VEN-gebied overlapt volledig met habitatrictlijngebied, waardoor dezelfde redenering kan gevolgd worden als bij het habitatrictlijngebied. De impactscore ligt ruim onder de 1% en er kan dus gesteld worden dat er geen betekenisvolle aantasting van het habitatrictlijngebied en het overlappende VEN-gebied zal plaatsvinden.

Het Besluit van de Vlaamse Regering over de beoordeling van schade aan de natuur in het Vlaams Ecologisch Netwerk bepaalt dat de schade aan een natuurlijke habitat of leefgebied ingevolge indirecte ingrepen herstelbaar is als wordt aangetoond dat de effecten van het project een gebiedsspecifieke vastgestelde neerwaartse trend die het gevolg kan zijn van de maatregelen opgenomen in de programmatische aanpak, vermeld in artikel 50ter, §4, van het Natuurdecreet, niet hypothekeert. Voorliggende aanvraag voldoet aan de bepalingen opgenomen in het PAS-decreet waardoor kan geconcludeerd worden dat de schade door indirecte ingrepen aan habitats in VEN-gebied herstelbaar is.

4.3. Ecologische basiskwaliteit – biotoopdiversiteit

Om de ecologische basiskwaliteit en biotoopdiversiteit na te streven, is het behoud van de ecologische infrastructuur een vereiste. Men dient er dan ook naar te streven om de karakteristieken in een landschap in functie van het voorkomen en de verspreiding van soorten te vrijwaren.



De inrichting is volgens het uittreksel uit het gewestplan gelegen in industriegebied: gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven.

Daarnaast is het bedrijf ook gelegen binnen de grenzen van een goedgekeurd gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan: Afbakening Zeehaven Gent Inrichting R4-oost en R4-west. Volgens het RUP is de bestemming van het perceel 'zone voor zeehaven- en watergebonden bedrijven Kluizendok'.

4.4. Verstoring – geluid

Lawaaihinder is de mate waarin de fauna wordt beïnvloed. Het al dan niet storend zijn van geluid hangt af van de soort in kwestie, het biotooptype, de afstand en de geluidsintensiteit. Ten gevolge van lawaaihinder treedt over het algemeen vluchtgedrag op.

De te verwachten geluidsbronnen betreffen pompen, roerwerken, compressoren en blowers, ventilatoren, biogasmotoren, de biomethaanunit en tot slot, transport.

Volgende maatregelen worden genomen om de geluidshinder tot een minimum te beperken:

- De composteerinstallatie is volledig indoor opgesteld.
- De biomethaan unit is volledig binnen opgesteld.
- De motoren staan indoor opgesteld in een gebouw.
- Alle pompen, roerwerken en biogasmotoren worden opgesteld ofwel in gesloten tanks en putten ofwel binnen in het bedrijfsgebouw, tenzij zij door hun plaatsing afgeschermd worden van de omgeving en hierdoor de geluidsimpact minimaal is.
- De installatie zal voldoen aan alle voorschriften van hoofdstuk 4.5 van VLAREM II inzake geluidshinder. Waar nodig zullen individuele apparaten afzonderlijk van geluidswerende beschermingen worden voorzien en/of in een afzonderlijke geïsoleerde ruimte worden geplaatst.
- Voor verdere duiding wordt er verwezen naar bijlage E5 en bijlage E5bis (geluidstudie).

4.5. Verstoring – licht

De verlichting van het bedrijf is functioneel om een veilige bedrijfsuitbating mogelijk te maken. Er wordt over gewaakt dat de aangebrachte verlichting zo weinig mogelijk hinderlijk is. Bovendien is de exploitatie op ruime afstand van aandachtsgebied gelegen, waardoor er geen effecten te verwachten zijn op vlak van licht.

Er wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van natuurlijk licht. Het folie-dak van de bunkers bestaat uit een transparante folie waardoor er veel natuurlijke lichtinval in de bunkers zelf gegenereerd wordt.

4.6. Verstoring – visueel

Het aanbrengen van infrastructuur en bebouwing heeft mogelijke gevolgen voor de visuele appreciatie van het landschap en de omgeving in zijn geheel. Hierbij zijn de schaal en de inpasbaarheid in de omgeving van belang.

De site bevindt zich volgens het gewestplan in gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven. De omgeving wordt gekenmerkt door verschillende industriële constructies, waardoor de visuele verstoring van de huidige aanvraag op het terrein beperkt zal zijn. De aanvraag is volledig inpasbaar in de bestemming van het terrein.

Besluit

Met voorliggende aanvraag wenst B.A.T. Services een omgevingsvergunning te bekomen voor een nieuwe exploitatie voor vergisting, compostering en de opslag en overslag van diverse afvalstromen.

De effecten op het VEN-gebied blijven beperkt. Het VEN-gebied overlapt volledig met habitatrichtlijngebied waardoor de redenering van het habitatrichtlijngebied doorgetrokken kan worden. Het effect van wegwerkeer op de impact is beperkt en de impact ligt ruim onder de 1% waardoor de instandhouding van het habitatrichtlijngebied niet gehypothekeerd wordt.

Bijgevolg kan geconcludeerd worden dat de exploitatie de instandhouding van het VEN-gebied niet zal hypothekeken.

Uit de verscherpte natuurtoets kan geconcludeerd dat de schade door indirecte ingrepen aan habitats in VEN-gebied herstelbaar is op basis van het Besluit van de Vlaamse Regering over de beoordeling van schade aan de natuur in het Vlaams Ecologisch Netwerk.

De effecten van geluid of licht op eventuele rustverstoring kunnen tevens verwaarloosd worden.