

Brankaer Joris

From: Info <info@burggravenstroom.be>
Sent: Monday, 19 May 2025 13:19
To: Rys Robin
Cc: Brankaer Joris; Lagast Karel
Subject: RE: Gent post KLUDO Kluizendok Vasco da Gama Marco Pololaan

Deze e-mail is afkomstig van een adres buiten Elia Group. Wees voorzichtig als je op links klikt of bijlagen opent.
Ce mail provient d'une adresse externe à Elia Group. Soyez vigilant(e) si vous cliquez sur les liens ou ouvrez les pièces jointes.

Geachte heer Rys,

Het bestuur van Watering de Burggravenstroom geeft zijn principiële goedkeuring aan uw voorstel.
Kan u nog verduidelijken of de inbuizing aan de hoofdingang van 11,40 m definitief of tijdelijk is?

Met vriendelijke groeten,

Séverine Mortier
Watering de Burggravenstroom
Volpenswege 70A
9940 Sleidinge
T. 09/357.79.69

Van: Rys Robin <Robin.Rys@elia.be>
Verzonden: woensdag 30 april 2025 10:51
Aan: Info Burggravenstroom <info@burggravenstroom.be>
CC: Brankaer Joris <Joris.Brankaer@elia.be>; Lagast Karel <Karel.Lagast@elia-engineering.com>
Onderwerp: RE: Gent post KLUDO Kluizendok Vasco da Gama Marco Pololaan

Geachte mevr. Mortier,

Ondertussen hebben we het aangepaste inplantingsplan van onze toekomstige post ter beschikking.
Onze post wordt opgedeeld en gebruikt door 2 entiteiten met name Elia en Fluvius. Het aantal oversteken die ik had voorzien zijn dus alleen al nodig voor de realisatie van dit project. De toekomstvisie is enkel in die zin dat de breedte van elke oversteek al geoptimaliseerd is naar de toekomstige verbindingen toe.

De benodigheden qua ontsluiting zijn bijgevolg:

- De **hoofdtoegang** die we maken om alle installaties (transformatoren, gisinstallaties,.....) ter plaatse te brengen. Daar voorzien we een inbuizing van de gracht van **11,4m** ipv **10 m** omdat:
 - * onze installaties reeds groot zijn en met elke technologische vernieuwing nog groter worden.
 - * de draaicirkel van de vrachtwagens (zelfs met gestuurde assen) plaats nodig hebben
 - * de tonnage moeten aankunnen
 - * de hoogspanningskabels moeten kunnen overbrengen zonder dat we de toegang mogen blokkeren. We hebben de verplichting om onze installaties 24/24 en 7/7 te kunnen depanneren.
 - * we met de kabels de elektrische installaties gelegen in het noorden van de site gemakkelijker en via een korter traject kunnen bereiken. Dat is goed om de inname van het terrein te verbeteren in het kader van een goede ruimtelijke ordening.
- De andere doorsteken met name van **2-6** hebben we verder geoptimaliseerd en gereduceerd tot een:
 1. **Tweede oversteek (6,8m breed):** Gelegen ter hoogte van de Luminus windturbine. Deze oversteek hergebruikt de bestaande oversteek en dient ook als tweede ingang, voornamelijk voor Fluvius.

2. **Derde oversteek (8,775m breed):** Gelegen op een plek waar de kabels de kortste afstand afleggen en direct in de Elia gebouwen uitkomen.

In totaal vragen we dus een kleine **20m** ipv **30m extra inbuizing** van de bestaande gracht voor dit nieuwe knooppunt.

Motivatie:

- Het aantal kabels en de gebouwen op de site komen voort uit de noden voor het net op linkeroever van het kanaal Gent-Terneuzen. De dimensies van beiden werden op elkaar afgestemd. Het aantal kabels is dus gedimensioneerd op onze installaties.
De drie overbruggingen bieden met name ruimte voor:
 - 10 kabels van 150kV
 - 23 kabels van 36kV
- Alle onderdelen van een post worden ook nog eens intern verbonden waarbij kruisingen van bestaande kabels uit veiligheidsoverweging best vermeden worden. Dat zorgt er voor dat er veilig kan gewerkt worden aan een op dat moment uit dienst zijnde kabel. Indien de kabels kruisen, moeten ook de gekruiste kabels buiten dienst zijn. Bijgevolg wordt de lay-out van de post best voorzien op alle aanwezige kabels.
- Boringen onder de gracht door nemen meer ruimte in van zowel het openbaar als het privé domein. Naast deze ruimte is het gebruik van boringen ook niet efficiënt omdat ze dan nog altijd naar hun respectievelijk eindstation moeten omgelegd worden. Er moeten ook veiligheidsafstanden worden gerespecteerd.
- We houden ook rekening met:
 - * de veiligheidsafstanden vanuit het wettelijk kader (AREI) tussen de verschillende kabels;
 - * de warmte afgifte tussen de kabels te beperken omdat dit een impact heeft op de transportcapaciteit van de elektriciteit. Hoe warmer, hoe minder transport mogelijk
 - * de bevoorradingszekerheid en bijgevolg de spreiding van onze kabels opdat er bij 1 incident altijd een back-up bestaat voor de voeding. Indien we alle kabels met dezelfde functie in 1 doorsteek maken, wordt het exploitatierisico te groot. Gezien dit onderstation wordt gebouwd voor de ondersteuning van de havenactiviteiten kunnen we dit niet anders verwerken.

We hopen hiermee tegemoet te komen aan jullie bekommernis.
Hartelijk dank voor de feedback.

Vriendelijke groeten,

Robin Rys

Community Relations Officer
Community Relations Officer - NW
0477/982453

Elia Transmission Belgium
Léon Monnoyerkaai 3 • 1000 Brussel • Belgium

From: Rys Robin

Sent: Monday, 10 June 2024 13:38

To: Info Burggravenstroom <info@burggravenstroom.be>

Cc: Vankrunkelsven Brecht (EXT) <Brecht.Vankrunkelsven@external.be>; Brankaer Joris <Joris.Brankaer@elia.be>

Subject: RE: Gent post KLUDO Kluizendok Vasco da Gama Marco Pololaan

Geachte mevr. Mortier,

Ondertussen hebben we een inplantingsplan van onze toekomstige post ter beschikking die wat meer verduidelijking brengt.

Onze post wordt opgedeeld en gebruikt door 2 entiteiten met name Elia en Fluvius. Het aantal oversteken die ik had voorzien zijn dus alleen al nodig voor de realisatie van dit project. De toekomstvisie is enkel in die zin dat de breedte van elke oversteek al geoptimaliseerd is naar de toekomstige verbindingen toe.

Dit is toch nog een aanpassing aan de presentatie die ik gegeven had aan dhr Vanden Hauwe in april jl.

De benodigheden qua ontsluiting zijn bijgevolg:

- De **hoofdtoegang** die we maken om alle installaties (transformatoren, gisinstallaties,.....) ter plaatse te brengen. Daar voorzien we een inbuizing van de gracht van **10 m** omdat:
 - * onze installaties nu al groot zijn en met elke technologische vernieuwing nog groter worden.
 - * de draaicirkel van de vrachtwagens (zelfs met gestuurde assen) plaats nodig hebben
 - * de tonnage moeten aankunnen
 - * de hoogspanningskabels moeten kunnen overbrengen zonder dat we de toegang mogen blokkeren. We hebben de verplichting om onze installaties 24/24 en 7/7 te kunnen depanneren.
- De **2^{de} doorsteek** van **5m** is voor de hoogspanningskabels die nodig is om de aansluitingen niet op de zelfde plaats te voorzien om zo de risico's op incidenten te vermijden. Indien er door onvoorziene omstandigheden een van de circuits wordt beschadigd, kunnen we zo de elektriciteitsvoorziening garanderen.
- De **derde doorsteek** van **5 m** is om de middenspanningskabels te laten passeren. Hiervoor zijn geen 2 oversteken nodig. Deze zijn minder kritisch
- De **4^{de} doorsteek** van **5m** is voor de distributiekabels. Ook hier minder kritische qua infrastructuur en hergebruiken we de bestaande oversteek van de WT van Luminus voor.
- De **5^{de} en 6^{de} doorsteek** van telkens **5m** is dienstig voor Fluvius aansluitingen

In totaal vragen we dus **30m** extra inbuizing van de bestaande gracht.

Motivatie:

- Het aantal kabels en de gebouwen op de site komen voort uit de noden voor het net op linkeroever van het kanaal Gent-Terneuzen.
- De verschillende gebouwen zijn dus noodzakelijk
- Alle onderdelen van een post worden ook nog eens intern verbonden waarbij kruisingen van bestaande kabels uit veiligheidsoverweging best niet veel kruisen. Dat zorgt er voor dat er veilig kan gewerkt worden aan een op dat moment uit dienst zijnde kabel. Indien de kabels kruisen, moeten ook de gekruiste kabels buiten dienst zijn. Bijgevolg wordt de lay-out van de post best voorzien op alle aanwezige kabels.
- We moeten ook voldoen aan de Gewestelijke Hemelwaterverordening
- Boringen onder de gracht door nemen meer ruimte in van zowel het openbaar als het privé domein. Naast deze ruimte is het gebruik van boringen ook niet efficiënt omdat ze dan nog altijd naar hun respectievelijk eindstation moeten omgelegd worden. Er moeten ook veiligheidsafstanden worden gerespecteerd.

Is het bijgevolg mogelijk om in juni een vervolg meeting te houden over dit aspect van de site?

Hartelijk dank alvast

Vriendelijke groeten,

Robin Rys

Community Relations Officer
Community Relations Officer - NW

Elia Transmission Belgium
Léon Monnoyerkaai 3 • 1000 Brussel • Belgium

From: Rys Robin <Robin.Rys@elia.be>

Sent: Monday, 26 February 2024 18:22

To: Info Burggravenstroom <info@burggravenstroom.be>

Cc: Vankrunkelsven Brecht (EXT) <Brecht.Vankrunkelsven@external.be>; Brankaer Joris <Joris.Brankaer@elia.be>

Subject: Re: Gent post KLUDO Kluizendok Vasco da Gama Marco Pololaan

Geachte mevrouw Mortier, het betrokken perceel komt ongeveer overeen met 548A. ik verneem ook dat er een koker zit en bepaalde netten aanwezig zijn. Vriendelijke groeten, Robin

Op 26 feb. 2024 om 16:56 heeft Info Burggravenstroom <info@burggravenstroom.be> het volgende geschreven:

Deze e-mail is afkomstig van een adres buiten Elia Group. Wees voorzichtig als je op links klikt of bijlagen opent.
Ce mail provient d'une adresse externe à Elia Group. Soyez vigilant(e) si vous cliquez sur les liens ou ouvrez les pièces jointes.

Geachte heer Rys,

Kan u nader specificeren omtrent welke wateringsgracht het gaat?

Hieronder een kaart van de waterlopen t.h.v. het Kluizendokken t.h.v. Marco Polostraat:

<image001.png>

Met vriendelijke groeten,

Séverine Mortier
Watering de Burggravenstroom
Sleidinge-Dorp 6
9940 Sleidinge
T. 09/357.79.69
F. 09/357.79.78

Van: Rys Robin <Robin.Rys@elia.be>

Verzonden: maandag 26 februari 2024 13:38

Aan: info@burggravenstroom.be

CC: Vankrunkelsven Brecht (EXT) <Brecht.Vankrunkelsven@external.be>; Brankaer Joris <Joris.Brankaer@elia.be>

Onderwerp: Gent post KLUDO Kluizendok Vasco da Gama Marco Pololaan

Beste Dirk,

Ik neem contact op met je nav info bekomen van Jonas De Bruycker van NSP.
Jullie zijn blijkbaar ook beheerder van de gracht "Watering de burggravenstroom".

We zouden graag wat meer details willen ontvangen over de gracht rondom KLUDO (Kluizendok).

In het kader van de oprichting van een andere industriële site langs de Marco Pololaan werd de gracht reeds lokaal ingebuisd.

Dit bleek echter niet zo evident, naar we hebben vernomen.

Wij zouden daar een nieuwe post willen uitbouwen ter ontlasting van de 36kV posten in de haven van Gent.

Concreet betekent dat dat er veel kabels moeten aansluiten op deze post. De opties zijn beperkt.

1. Ondergronds boren betekent veel plaatsverlies op de site gezien we toch al snel over een 30-tal kabels spreken. Met het behoud van veiligheidszones en het feit dat er dan mofputten moeten worden opgebouwd,
2. zouden we willen de gracht lokaal inbuizen om het ruimtebeslag in te perken.

KLUDO wordt een belangrijke post op de linkeroever van het kanaal.

Voor toegang tot de site moeten we een brug over de gracht bouwen die ook de zware installaties kan dragen.

Waarschijnlijk zijn hier ook specifieke voorwaarden aan verbonden in het kader van onderhoud aan de gracht.

Is het mogelijk om dit project even toe te lichten en de specifieke voorwaarden te bekijken?

11,15, 21 en 22 maart heb ik nog een volledige dag ter beschikking.

Past 1 van deze dagen?

Hartelijk dank alvast.

<image002.jpg>

Vriendelijke groeten,

Robin Rys

Community Relations Officer

Community Relations Officer - NW

T +32 2 247 20 68

M +32 477 98 24 53

<image004.png>

<image006.png>

Elia Transmission Belgium

Léon Monnoyerkaai 3 • 1000 Brussel • Belgium

<image026.png>

elia.be

<image008.png>

<image010.png>

<image012.png>

<image014.png>

This message and its attachments may contain confidential information protected by intellectual property rights or other rights & is strictly for the exclusive use of the intended recipient. It is strictly prohibited to copy, alter or disclose this message or its contents to any other person without Elia's prior consent. If you are not the intended recipient of this message, please inform the person who sent it and delete the message from your system. All messages sent to and from Elia may be monitored to ensure compliance with internal policies, to protect the company's interests and/or to remove potential malware. Elia is not liable for any direct or indirect damage arising from errors, inaccuracies or any loss in the message, from unauthorized use, disclosure, copying or alteration of it or as a result of any virus being passed on. This message does not constitute any commitment from Elia except when expressly otherwise agreed between the intended recipient and Elia.

U vindt de Nederlandse versie van deze disclaimer op onze internetsite www.elia.be

Vous pouvez découvrir la version française de ce disclaimer sur notre site internet www.elia.be

This message and its attachments may contain confidential information protected by intellectual property rights or other rights & is strictly for the exclusive use of the intended recipient. It is strictly prohibited to copy, alter or disclose this message or its contents to any other person without Elia's prior consent. If you are not the intended recipient of this message, please inform the person who sent it and delete the message from your system. All messages sent to and from Elia may be monitored to ensure compliance with internal policies, to protect the company's interests and/or to remove potential malware. Elia is not liable for any direct or indirect damage arising from errors, inaccuracies or any loss in the message, from unauthorized use, disclosure, copying or alteration of it or as a result of any virus being passed on. This message does not constitute any commitment from Elia except when expressly otherwise agreed between the intended recipient and Elia.

U vindt de Nederlandse versie van deze disclaimer op onze internetsite www.elia.be

Vous pouvez découvrir la version française de ce disclaimer sur notre site internet www.elia.be
