

1) Projectinformatie

De bijlage 'bijkomende informatie' lijkt bij een vorige aanvraag te horen. Deze bijlage mag verwijderd worden om verwarring te vermijden.

Deze bijlagen werden verwijderd

2) Rubriekentabel

- Is de bemaling (53.2.1°) en de lozing van het bemalingswater (3.4.2° en 3.6.3.2°) nog steeds noodzakelijk? Indien wel, dan dienen de lozingsrubrieken n.a.v. de invoering van de Grondwatertrein te worden geactualiseerd.

Dit werd uit de vergunning verwijderd, zie meer uitleg onder bijlage C1.

- Gelieve in addendum R17.3 een berekening van de inkuiping toe te voegen.

De berekeningen van de inkuipingen werden toegevoegd in bijlage R17.3.

3) MER-plicht

In de aanvraag wordt gesteld dat het project niet onder bijlage I of II valt. In het document 'Bijlage E Effecten' onder 'projectinformatie' wordt hierbij verwezen naar rubriek 6a en 6c van bijlage II, waarbij wordt gesteld dat de drempels niet overschreden worden.

Sinds 1 december 2025 zijn de nieuwe bijlagen van het MER-besluit van kracht waarbij MER-screeningsplichtige activiteiten onder bijlage II vallen. De aanvraag lijkt wel betrekking te hebben op de opslag van chemische stoffen zoals vermeld in rubriek 6c van bijlage II, waardoor een MER-screeningsnota vereist is. Gelieve het deel MER-plicht aan te passen of toe te lichten waarom het project toch niet mer-screeningsplichtig zou zijn.

Er werd een extra bijlage Mer-screening toegevoegd aan het dossier.

4) Toestellenlijst

- De hoofding van de tabel is niet overal leesbaar (kolom 'proces...').
- Gelieve voor elk toestel het gebruikte koelgas toe te voegen.

In bijlage C7 werd de hoofding aangepast en werd de tabel verder aangevuld. Gelijktijdig werden alle airco's gereviseerd, sommige airco's werden vervangen, en andere werden verwijderd, deze wijzigingen werden mee genomen in deze nieuwe PIV. Van alle installaties werd het koelgas aangevuld.

5) Plannen

- Gelieve het plan van de vergunde toestand ook toe te willen voegen.
Wij voegen het plan toe uit de vorige vergunningsaanvraag, dat is tevens de meest recente vergunde toestand.

- Een aantal rubrieken zijn niet op het uitvoeringsplan van de gewenste toestand aangeduid. Gelieve deze ook toe te voegen.

Dit werd verder uitgebreid op het plan. De rubrieken die werden ingekleurd, vormen onderdeel van deze aanvraag, dit zijn dan ook de wijzigingen die met dit dossier worden aangevraagd.

6) Effecten op de omgeving

- Gelieve het aspect 'lucht' ook te willen bespreken, gelet op het voorzien van een bijkomende airco.
Deel lucht werd mee opgenomen in de effecten
- Geluid/biodiversiteit/gezondheid: Er wordt vermeld dat het geen project, als vermeld in bijlage II van het MER-besluit betreft. Gelet op de geactualiseerde bijlages van het MER-besluit klopt dit niet.
Dit werd aangepast in de aanvraag
- Geluid: Gelieve ook de eventuele geluidsimpact van de bijkomende airco te bespreken. Is er al een technische fiche beschikbaar?
De technische fiche van de airco werd toegevoegd aan het dossier. Gezien de airco vrij centraal op de inrichting wordt geplaatst, zal de impact van het toestel beperkt zijn.
- Gelieve de emissies van het verkeer ook te integreren in de impactscoretool. De VITO-tabellen worden eerder gebruikt voor eenvoudige stedenbouwkundige dossiers of dossiers zonder stationaire emissiebronnen.
De PAS-berekening werd opnieuw uitgevoerd, er werd een wegsegment toegevoegd aan het dossier. De conclusie blijft gelijk, namelijk dat de inrichting lager is dan de 1% minimis.
- Gelieve te verduidelijken hoe werd bepaald dat er geen effecten op het VEN-gebied zullen worden veroorzaakt, gezien er een toename aan mobiliteit wordt verwacht.
Het dichtstbijzijnde VEN gebied is gelegen op een afstand van meer dan 4 km. De toename van de mobiliteit n.a.v. het project (bijkomend 110 verkeersbewegingen per jaar), zullen bijgevolg geen impact hebben op een VEN-gebied.