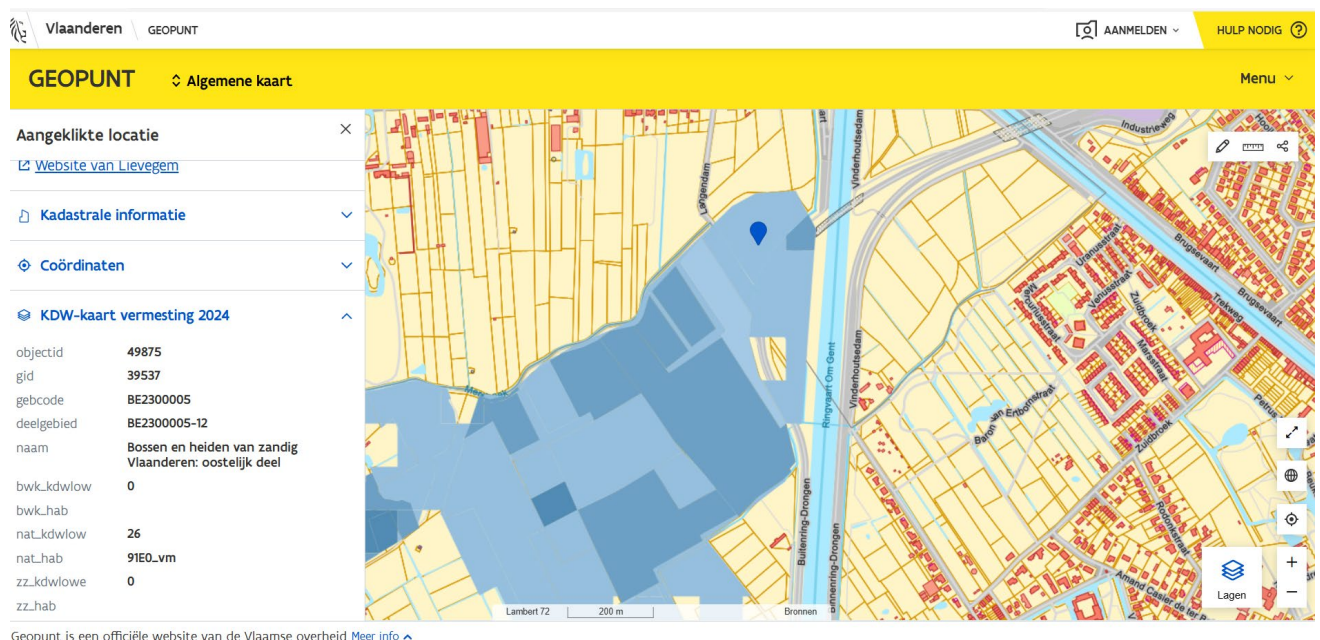


Impactscorebeoordeling verkeer en stationaire puntbronnen stikstofdecreet Belgian Shell, Panterschipstraat 108 te Gent

Ligging van de inrichting:

- Op 5.842 m is het Habitatrichtlijngebied Schelde- en Durmevstuarium van de Nederlandse grens tot Gent gelegen;
- Op 4.969 m is het Habitatrichtlijngebied Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel gelegen;
- Op 14.779 m is het Habitatrichtlijngebied Polders gelegen;
- Op 13.422 m is het Habitatrichtlijngebied Bossen van het zuidoosten van de Zandleemstreek gelegen;

Het dichtstbijzijnde habitatrichtlijngebied Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel ligt op een afstand van 4.969 m en heeft een KDW van 26.



Nazicht van de tabellen die onderdeel vormen van VITO-studie wegverkeer (Vito rapport 2024/EI/R/3195) :

Volgens tabel 1- Emissies van puntbronnen mag er op een afstand van 2000 m en een KDW van 26 op jaarbasis maximaal 31.528 kg NOx/jaar uitgestoten worden waarbij men onder de 1% minimisdrempel voor een habitatgebied blijven.

Volgens tabel 3- Aantal lichte voertuigen per jaar mag er op een afstand van 2000 m en een KDW van 26 waarbij geen overschrijding van de 1% minimis drempel, 14.103.000 voertuigbewegingen optreden waarbij er geen overschrijding is van de 1% minimis-drempel.

Volgens tabel 4- Aantal zware voertuigen per jaar mag er op een afstand van 2000 m en een KDW van 26 waarbij geen overschrijding van de 1% minimis drempel, 1.917.000 voertuigbewegingen optreden waarbij er geen overschrijding is van de 1% minimis-drempel.

De stikstofdepositie tijdens de exploitatie kent 3 bronnen, namelijk het verkeer, de stationaire bronnen en de stookinstallatie.

1- Verkeer:

Het verkeer bestaat uit de dagelijkse voertuigbewegingen als gevolg van enerzijds het transport van materialen, grondstoffen en afvalophalingen van en naar de site via vrachtwagens, en anderzijds de werknemers (contractors en eigen werknemers) die dagelijks van en naar de werf rijden met auto's en bestelwagens.

Voor het verkeer werd uitgegaan van de maand januari 2025, aangezien dit een uitzonderlijke intensieve maand was en er bijgevolg ook veel verkeersbewegingen waren.

Alle cijfers werden daarna vermenigvuldigd met 12 om een jaarinschatting te maken.

Gezien januari 2025 als basis werd gebruikt en deze uitzonderlijk druk was, zal het aantal verkeersbewegingen eerder een overschatting zijn dan de realiteit.

Personen	Aantal	Fiets/openbaar vervoer	Rek factor	Lichte vrachten	Zware vrachten
Contractors met zware vrachten	363	0	363		8.712
Toename verkeer transport onderwerp van de aanvraag	55				110
Contractors met lichte vrachten	172	0	172	4.128	
Gasten	58	0	58	1.392	
Personeel	83				
-Permanent thuiswerk	4	0	0	0	
- 1 tot 2 dagen per week ter plaatse	5	0	2	160	
- fulltime aanwezig	74	10	64	25.600	
Sommatie	759			31.280	8.822

Tabel.7_Overzicht.verkeersbewegingen.personeel

Samengevat zijn er op jaarbasis de volgende verkeersbewegingen:

- 31.280 lichte vrachten
- 8.822 zware vrachten

Deze werden tevens toegevoegd in de PAS-berekening, waarbij met de volgende omrekening werd geteld:

Jaar	2030	2030	
Wegtype	Andere (lokaal)	Andere (lokaal)	
Type voertuig	Licht Verkeer	Zwaar verkeer	
Polluent	NOx	NOx	
Snelheid (km/h)	50	50	
EF (kg/voertuigkm)	0,000113754	0,000340688	
Aantal voertuigbewegingen/jaar ten gevolge van het project	31280	8822	
	LV	ZV	Totaal
Emissies (kg/km/jaar)	4	3	7
Emissies (kg/km/uur)	0,00041	0,00034	0,00075

Dit werd mee opgenomen in de PAS-berekening.

Controle aan tabel 3 (lichte voertuigen) van de VITO-studie wegverkeer (Vito rapport 2024/EI/R/3195)

- met KDW 6 en een afstand van 0 m mogen 70.000 lichte voertuigen per jaar gegenereerd worden waarbij geen overschrijding optreedt van de 1% minimisdrempel.
- Met KDW 26 en een afstand van 2000 m mogen 14.103.000 lichte voertuigen per jaar gegenereerd worden waarbij geen overschrijding optreedt van de 1% minimisdrempel (0,2218 %).

Controle aan tabel 4 (zwaar verkeer) van de VITO-studie wegverkeer (Vito rapport 2024/EI/R/3195)

- met KDW 6 en een afstand van 0 m mogen 9.000 zware voertuigen per jaar gegenereerd worden waarbij geen overschrijding optreedt van de 1% minimisdrempel.
- met KDW 26 en een afstand van 2000 m mogen 1.917.000 zware voertuigen per jaar gegenereerd worden waarbij geen overschrijding optreedt van de 1% minimisdrempel (0,4602%).

Stationaire puntbronnen:

De Brandweerpompen worden als stationaire bronnen beschouwd binnen de contour van het projectgebied. Op basis van informatie aangeleverd door de initiatiefnemer werd een rekensheet ingevuld zoals beschreven in de VITO studie 2024/EI/R/3206¹: Emissies in de aanlegfase en de. minimis-normen: een analytische benadering.

Gezien de brandweerpompen gemiddeld maandelijks worden opgestart voor proefdraaien voor max. 1 à 2 uur, is het aantal draaiuren op jaarbasis beperkt.

Type toestel	Draaiuren	Werken	Brandstofverbruik (kg)	NOx (kg)	NH ₃ (kg)
Brandweerpompen 220 kW	19	Proefdraaien pomp	783,75	1,254	0,00627
Afvalwaterpomp 21,78 kW	12	Proefdraaien pomp	21,36	0,765	0,00039
Sommatie	31		805,11	2,019	0,00666

Tabel.8_Stationaire.puntbronnen

Controle aan tabel 1 (stationaire puntbronnen) van de VITO-studie wegverkeer (Vito rapport 2024/EI/R/3195)

- met KDW 26 en een afstand van 2000 m mogen 31.528 kg NO_x emissies per jaar gegenereerd worden waarbij geen overschrijding optreedt van de 1% minimisdrempel.

Gezien Belgian Shell 2,019 kg NO_x emissies per jaar veroorzaken (stationaire puntbronnen), blijven we beneden de 1% minimis (0,0064 %).

Stookinstallaties

Er zijn 2 stookinstallaties aanwezig op de inrichting:

- 2 verwarmingsinstallaties op gas van elk 100 kW voor de verwarming van de gebouwen. Gezien de beide fornuizen via eenzelfde schouw emitteren, worden deze als 1 emissiepunt in de impactscoretool ingegeven.
- 2 hotoil fornuizen van elk 1.163 kW, 2,33 MW in totaal. Gezien de beide fornuizen via eenzelfde schouw emitteren, worden deze als 1 emissiepunt in de impactscoretool ingegeven.

De overige lokalen worden verwarmd met elektrische warmtepompen.

Type toestel	NOx (kg)	SO ₂ (kg)
Stookinstallatie admin gebouw	23,36	10,22
Hot Oil fornuizen	383,28	1085,95
Sommatie	406,64	1096,17

Tabel.9_Stookinstallaties

De stookinstallaties werden ingegeven in de PAS-berekening, de resultaten hiervan voegen we in bijlage.

<https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be/#impactscore/rapport/65c1187e-0c49-4aac-9a25-4a17a6d21374>

De impactscore heeft als referentie, zie ook QR-code uit het resultaat.

De impactscore van deze stookinstallaties bedraagt voor

- vermesting (stikstof) 0,001 %
- verzuring (NH3) 0,011 %

Cumulatie:

- lijnbronnen lichte vrachten 0,2218 %
- lijnbronnen zware vrachten 0,4602 %
- Stationaire puntbronnen 0,0064 %
- Stookinstallaties 0,001%

Sommatie voor NOx bedraagt 0,6894 % wat lager is dan 100 %.

Er kan geconcludeerd worden dat de impactscore van het project lager is dan 1% en een verdere passende beoordeling voor wat betreft de effecten van stikstofdepositie via lucht niet nodig is.