

DEPARTEMENT OMGEVING

Vlaamse overheid
Afdeling Gebiedsontwikkeling en Vergunningen
Oost- en West-Vlaanderen
www.omgeving.vlaanderen.be

ENECO WIND BELGIUM
Chaussée de Huy 120 bus A
1300 WAVRE

uw bericht van
20.01.2026

contactgegevens
Joris Rombaut

ons kenmerk
OMV_2025094553

datum
zie digitale
handtekening

uw kenmerk
Windproject Volvo Trucks

bijlagen
/

joris.rombaut@vlaanderen.be

Betreft: Volledig en Ontvankelijk
ligging: Smalleheerweg 29 - 31 te 9000 Gent



kadastraal: Gent: 17° afd., sectie B, nummer(s):
1692B,1692C,1730A,1734A,1736A,766E,766H,801K,828M,828N,853C2,853D2,853S,853X,853Y,887A,891C,895D,907,90
9B,912A,916H,961R,961S

onderwerp: Windproject Volvo Trucks

aanvrager: ENECO WIND BELGIUM met als adres Chaussée de Huy nr.120 bus A te Wavre

exploitant: ENECO WIND BELGIUM met als adres Battelsesteenweg nr.455I te Mechelen

Geachte aanvrager,

Het onderhavige dossier werd louter gescreend op de noodzakelijk toe te voegen stukken volgens het aanvraagformulier en het normenboek. Uw vergunningsaanvraag is ontvankelijk en volledig en zal behandeld worden overeenkomstig de gewone procedure.

De aanvraag heeft betrekking op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage III van het project-m.e.r.-besluit, meer bepaald:

- categorie 3i: installaties voor de winning van windenergie voor de energieproductie (windturbineparken) (projecten die niet onder bijlage II vallen)

Bijgevolg moet een project-m.e.r.-screening gebeuren.



Deze screening is opgenomen in de aanvraag en de belangrijkste elementen kunnen als volgt worden samengevat:

Mobiliteit

In functie van de bouw van de windturbines zullen ca. 3.480 vrachtwagentransporten vereist zijn over een periode van 200 kalenderdagen. Tijdens de exploitatie van de windturbine is de mobiliteit beperkt tot enkele onderhoudsploegen per jaar.

Het aantal transporten is eerder beperkt te noemen, al zeker in functie van het bestaande verkeer in de onmiddellijke omgeving. Bovendien situeren deze transporten zich voornamelijk tijdens de bouwfase.

De uitzonderlijke transporten zullen veelal 's nachts en op verkeersluwe momenten uitgevoerd worden, zodat de hinder beperkt blijft.

Bodem

De bodemingrepen ten gevolge van de bouw van de windturbines nemen slechts een beperkte bijkomende oppervlakte in beslag ten opzichte van de verharding die reeds door de industriële activiteiten wordt ingenomen. Er wordt dan ook geen aanzienlijke impact verwacht op het bodemprofiel.

De wettelijke bepalingen opgenomen in het Bodemdecreet, de aard van het project - bieden voldoende garantie op het voorkomen van aanzienlijke effecten ten aanzien van de bodemkwaliteit. De effecten kunnen beoordeeld worden als verwaarloosbaar tot beperkt negatief.

Er wordt geen aanzienlijk effect verwacht op de bodem van de tijdelijke bemaling die nodig is ten behoeve van de bouw van de windturbines. Voor meer informatie zie bemalingsnota en de effecten op de omgeving bij de IIOA van de bemaling verder in deze screening.

Watersysteem

Er wordt een tijdelijke bemaling voorzien voor de bouw van de fundering. De effecten van deze tijdelijke bemaling worden afzonderlijk in deze screening besproken.

Enkel een deel van de fundering van windturbine WTN1 bevindt zich in effectief (Pluviaal) overstromingsgevoelig gebied. Hiervoor wordt een infiltratiezone voorzien naast de windturbine die de volledige oppervlakte van de fundering omvat en die minstens 2 cm verlaagd wordt. Hierdoor ontstaat er een buffervolume van ca. 12 m³. Bijgevolg wordt er voldaan aan de compensatie. De andere ingrepen op de site zijn gepland buiten overstromingsgebieden.

De verharde constructies (niet permeabel voor water) beperken zich tot de fundering van de turbines (diameter 28m) en de middenspanningscabines. Er worden geen potentiële verontreinigingen verwacht in het infiltrerend regenwater.

Er wordt geen aanzienlijk effect verwacht op het watersysteem van de tijdelijke bemaling die nodig is ten behoeve van de bouw van de windturbines

Geluid of trillingen

Tijdens de aanleg- en afbraakfase zijn er verschillende geluidsbronnen mogelijk. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen:

- werfverkeer (vrachtwagens, werktreinen,...);
- funderingen (heien of schroeven);
- vaste installaties (vb stroomgroepen, pompen, ...);
- mobiele bronnen zoals hydraulische kraan, vrachtwagens, ...
- werktuigen: pneumatische hamers, drilboren, ...

Gezien de tijdelijke aard van de werken, de reeds bestaande geluidsbelasting en het feit dat deze enkel overdag zullen plaatshebben zal de invloed echter niet aanzienlijk zijn. Verdere bespreking van de geluidseffecten gebeurt vervolgens enkel voor de exploitatiefase.

Mits toepassing van de reducerende maatregelen voor geluid worden de geluidsnormen van het VLAREM gerespecteerd en kan in alle redelijkheid gesteld worden dat het project wat betreft geluid geen aanzienlijke milieueffecten kan hebben (zie geluidstudie).

Biodiversiteit

De impact van de windturbines op Natuur en Natura 2000-gebieden, avifauna en vleermuizen is in een natuurstudie bestudeerd. Op basis van deze natuurstudie kan besloten worden dat de plaatsing van de windturbines op de projectlocatie ter hoogte van Volvo Trucks niet zal leiden tot een significante negatieve impact op natuur. Milderende maatregelen worden niet noodzakelijk geacht.

Voor het voorliggend project geldt het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten. Uit de stikstofimpactberekening kan geconcludeerd worden dat de impactscore < 1% bedraagt. De verdere opmaak van een passende beoordeling voor wat betreft de effecten van stikstofdepositie via de lucht voor de aanlegfase en voertuigemissies is niet vereist.

De weinige NOx-emissies geven bijgevolg geen betekenisvol negatief eutrofiërend of verzurend effect op de natuurwaarden in de onmiddellijke, dan wel ruimere omgeving die een meetbaar of aantoonbaar negatief effect kunnen hebben op de natuurlijke kenmerken van de speciale beschermingszones. Er is dus geen betekenisvolle impact op de instandhoudingsdoelstellingen.

Zware ongevallen of rampen

Uit de veiligheidsstudie wordt besloten dat de inplanting van de windturbines op de voorgestelde locatie en onder de toegepaste randvoorwaarden heden voldoet aan de criteria die in het kader van de externe veiligheid voor windturbines in Vlaanderen worden gehanteerd. Er worden geen aanzienlijke effecten verwacht die de opmaak van een MER vereisen.

Onroerend erfgoed

Aangezien het project geen beschermd onroerend erfgoed of andere erfgoedobjecten opgenomen in de vastgestelde inventaris omvat, wordt er geen significante invloed van het project op de erfgoedwaarde van eventuele erfgoedobjecten verwacht. De visualisaties tonen ook aan dat de impact niet dermate significant dat de opmaak van een MER vereist is.

Licht of straling

Door het toepassen van milderende maatregelen kan voor alle representatieve objecten de slagschaduw tot de geldende VLAREM-normen beperkt worden. Om aan de VLAREM-normen te voldoen zullen volgende maatregelen getroffen dienen te worden door de aanvrager:

- De windturbines worden uitgerust met een automatische stilstand voorziening;
- Om de wettelijke norm omtrent slagschaduw te bereiken dienen de windturbines zo nodig tijdelijk te worden stilgelegd;
- De exploitant zal een logboek bijhouden voor de windturbines. Dit logboek vermeldt de nodige gegevens om de effectieve slagschaduw per relevant slagschaduwgevoelig object te bepalen.

Er dient verder onderzocht te worden hoe groot de werkelijke slagschaduwimpact zal zijn aangezien de slagschaduwreceptoren in de slagschaduwstudie als worst-case (serre objecten) werden ingegeven. Daarnaast werd er geen rekening gehouden met gebouwen / objecten die de receptoren kunnen afschermen van slagschaduw. De werkelijke slagschaduweffecten op de nabije omgeving zullen dus bijgevolg beperkter zijn dan berekend in de slagschaduwstudie.

Het energetisch verlies ten gevolge van de stilstanden voor slagschaduw is beperkt ten opzichte van de totale energieproductie van de windturbines, de milderende maatregel is realistisch.

De slagschaduwnormen voor windturbines zoals opgenomen in titel II van het VLAREM zijn in overeenstemming met de aanbevelingen uit het advies van de Hoge Gezondheidsraad van 2013. Dit advies is nog steeds actueel. Bijgevolg kan in alle redelijkheid gesteld worden dat bij een toetsing aan de sectorale slagschaduwnormen van titel II van het VLAREM er geen aanzienlijke effecten zijn voor wat slagschaduw betreft.

De intensiteit van de verlichting (voor de bebakening) is het grootst in het horizontale vlak (dus niet naar de grond gericht) waar een minimale intensiteit van 100 cd wordt gevraagd. De lichtstraling richting de grond wordt beperkt (min. 20 cd tussen 5 en 10° en slechts 2 cd tussen 10° en 15°, onder grotere hoeken is geen intensiteit vereist daar dit gericht is op luchtverkeer. Door dit te beperken blijft de impact op de omgeving verwaarloosbaar zonder dat de luchtveiligheid in gevaar komt.

Afvalstoffen

Bij de bouw van een windturbine komen enkele afvalstoffen vrij, voornamelijk afkomstig van de afbraak van de bestaande windturbines. Daarnaast bestaat de afvalstroom ook uit het grondverzet wat onder de VLAREMA-reglementering valt. Tot slot komen ook na de levensduur van de nieuwe windturbines en de productie van deze turbines zelf afvalstoffen vrij.

Het grondverzet genereert verplaatste aarde en rotsen die als afval beschouwd dient te worden, terwijl de (productie van) de turbine materialen zoals staal, beton, elektronica en composieten omvat. Veel van deze materialen zijn waardevol en grotendeels recycleerbaar. Staal en beton kunnen bijvoorbeeld worden hergebruikt in andere bouwprojecten. Momenteel zijn enkel de wieken die gemaakt worden van composieten moeilijk te recyclen. Echter worden composieten steeds beter recycleerbaar dankzij technologische vooruitgang.

Na ontmanteling kan de gedemonteerde windturbine aangeboden worden op de tweedehandsmarkt of grotendeels gerecycleerd worden. De eigenaar of exploitant van de windturbine is verantwoordelijk voor de kosten van de afbraak, recyclage en afvalverwerking. De hoeveelheid afvalstoffen die niet recycleerbaar zijn, is relatief gering in vergelijking met de totale hoeveelheid materialen die worden gebruikt. Dit betekent dat de milieu-impact van de afvalstoffen beperkt is. Er wordt dan ook zo veel mogelijk ingezet op beperken van afvalstoffen en op recycleren en recupereren van deze materialen. Bovendien weegt de duurzame energie die een windturbine gedurende zijn levensduur produceert, ruimschoots op tegen de initiële milieu-impact van de bouw. Hierdoor blijft de netto milieu-impact van windturbines zeer positief. Bijgevolg kan geconcludeerd worden dat de afvalstoffen geen aanleiding geven tot enige significante impact op de mens en/of het milieu.

Voor een gedetailleerde bespreking van de verwerking van de afvalstoffen van de bestaande windturbines wordt er verwezen naar het sloopopvolgingsplan.

Cumulatieve effecten

De effectenstudies en hun maatregelen houden allen rekening met de cumulatieve effecten van alle vergunde windturbines. In een bijkomend ontwikkelingsscenario werden de cumulatieve effecten onderzocht met enkele geplande windturbines in de nabije omgeving. Op deze manier wordt steeds de worst-case situatie onderzocht. De remediërende maatregelen vertalen zich in een stilstandregime i.f.v. slagschaduw zodanig dat aan de slagschaduwnormen voldaan kan worden. Voor geluid is door de geluidsdeskundige een bridageschema opgesteld waaraan de windturbines tijdens de avond- en nachtperiode zullen voldoen.

Mogelijke effecten van de bemaling

Bodem

Het bemalingswater van WTN1 en WTN2 bevatte verhoogde waarden aan PFAS. Het indelingscriterium wordt net overschreden. Bij WTN1 worden de normen voor nikkel en cadmium ook overschreden. Hiervoor zullen bijzondere lozingsnormen aangevraagd worden. De concentraties zullen opgevolgd worden via controlemetingen op regelmatige tijdstippen en een waterzuiveringsinstallatie kan preventief klaar gezet worden. Deze kan dan ingezet worden wanneer dit nodig blijkt.

Er worden geen onaanvaardbare zettingen verwacht.

Er wordt geen aanzienlijk effect verwacht op de bodem. Voor meer informatie zie bemalingsnota.

Watersysteem

Het bemalingswater van WTN1 en WTN2 bevatte verhoogde waarden aan PFAS. Het indelingscriterium wordt net overschreden. Bij WTN1 worden de normen voor nikkel en cadmium ook overschreden. Hiervoor zullen bijzondere lozingsnormen aangevraagd worden. De concentraties zullen opgevolgd worden via controlemetingen op regelmatige tijdstippen en een waterzuiveringsinstallatie kan preventief klaar gezet worden. Deze kan dan ingezet worden wanneer dit nodig blijkt.

Er wordt geen aanzienlijk effect verwacht op het watersysteem. Voor meer informatie zie bemalingsnota.

Geluid of trillingen

Er kan mogelijks geluidsoverlast plaatsvinden naar aanleiding van de bemalingspompen. Het type pomp wordt zo gekozen dat de wettelijke normen steeds gerespecteerd worden.

De bemalingen zijn van tijdelijke duur en het effect van geluid en trillingen nemen sterk af bij toenemende afstand. Eventuele geluidsoverlast kan dus als aanvaardbaar beschouwd worden.

Biodiversiteit

De bemaling is een tijdelijke activiteit zonder stikstofbronnen.

De afstand tot de dichtstbijzijnde speciale beschermingszone bedraagt meer dan 1.000 meter. Dit gebied ligt bijgevolg niet binnen de berekende invloedstraal van bemalingen van WTN1 en WTN2 (278 resp. 169 m invloedstraal).

Het effect op de biodiversiteit wat deze IIOA betreft zal zeer beperkt zijn gegeven het tijdelijk karakter en de afstand tot het dichtstbijzijnde habitatrichtlijngebied.

Er wordt geen aanzienlijk effect verwacht op de biodiversiteit.

Uit bovenstaand onderzoek blijkt dat de aanvraag afdoende werd getoetst aan de relevante selectiecriteria zoals opgenomen in bijlage II van het DABM. Er wordt vastgesteld dat in het licht van de kenmerken van het project, de plaatselijke omstandigheden en de kenmerken van zijn potentiële effecten, er op basis van de gegevens in de aanvraag geen aanzienlijke gevolgen voor het milieu zijn en een project-MER redelijkerwijze geen nieuwe of bijkomende gegevens over aanzienlijke milieueffecten zal bevatten. Bijgevolg moet er voor onderhavige aanvraag geen milieueffectenrapport worden opgemaakt.

De behandelingstermijn van 120 dagen vangt aan op de dag na de verzendingsdatum van dit document, conform artikel 32 van het Omgevingsvergunningendecreet

De bekendmaking van uw aanvraag in kader van het openbaar onderzoek moet door u gebeuren door middel van een affiche die als volgt wordt aangeplakt, conform artikel 20 van het Omgevingsvergunningenbesluit:

- De tekst van de aanplakking wordt met zwarte letters op een gele affiche van minimaal A2-formaat afgedrukt en wordt voorafgegaan door het opschrift "BEKENDMAKING OPENBAAR ONDERZOEK OVER EEN AANVRAAG VAN OMGEVINGSVERGUNNING".
- affiche wordt aangeplakt uiterlijk tien dagen na de datum van deze brief en blijft hangen gedurende de periode van dertig dagen, die ingaat op de dag na de eerste dag van de aanplakking;
- de affiche wordt aangeplakt op een plaats waar het voorwerp van de vergunningsaanvraag paalt aan een openbare weg, of als het aan verschillende openbare wegen paalt, aan elk van die openbare wegen. Als het voorwerp van de vergunningsaanvraag niet paalt aan een openbare weg, wordt de affiche aangeplakt op een plaats aan de dichtstbijzijnde openbare weg;

- als de vergunningsaanvraag betrekking heeft op het openbaar domein, wordt de affiche aangeplakt aan elke zijde waar men van op de openbare weg de grens van het voorwerp van de vergunningsaanvraag bereikt;
- vergunningsaanvrager plakt de affiche aan op een schutting, op een muur of op een bord dat aan een paal bevestigd is, op de grens tussen het terrein of de toegang tot het terrein en de openbare weg en evenwijdig met de openbare weg, met de tekst gericht naar de openbare weg en op een maximumhoogte van twee meter;
- de affiche is altijd goed leesbaar vanaf de openbare weg.

Wend u tot het gemeentebestuur voor de tekst van deze affiche.

Daarnaast bent u er ook toe gehouden uw gemeente op de hoogte te brengen van de datum van aanplakking. Dit moet gebeuren uiterlijk op de startdatum van de aanplakking.

met vriendelijke groeten,

de gewestelijke omgevingsambtenaar