

Bjarne Van Hooff

Van: Hamelink Kjell <Kjell.Hamelink@bwzc.be>
Verzonden: donderdag 30 oktober 2025 10:23
Aan: Bjarne Van Hooff; de Clerck, T (Tom)
CC: Eva Plessers
Onderwerp: RE: Brandweer: bespreking windturbineproject Eneco - Volvo trucks

CAUTION: This email is from outside of ENCON. Don't click on links and don't open attachments unless you are expecting this email and know it comes from a safe source!

Beste,

Brandweerzone Centrum geeft geen schriftelijke preadviezen meer daar deze in het verleden vaak misbruikt werden en aangenomen werden als officiële adviezen.

Wel geven we u alvast de richtlijnen over volgende items mee:

- **Bereikbaarheid:**

De site en de omliggende gebouwen moeten voortdurend bereikbaar blijven voor voertuigen van de brandweer.

De bijzondere brandweerweg moet aan de volgende eisen voldoen:

- minimale vrije breedte: 4 meter
- minimale draaistraal: 11 meter binnenkant, 15 meter buitenkant
- minimale vrije hoogte: 4 meter
- maximale helling: 6 %
- mogelijkheid tegelijkertijd 3 autovoertuigen van 15 ton te dragen
- het draagvermogen zo zijn dat de brandweervoertuigen met een maximale asbelasting van 13 ton, zonder te verzinken er kunnen rijden en stilstaan, zelfs wanneer ze het terrein vervormen
- de afstand vanaf de rand van de weg tot aan het vlak van de gevel bedraagt tussen de 4 meter en 10 meter
- de rand van de weg dient duidelijk afgelijnd te worden
- de wegenis moet vrij zijn van gewassen.

- **Automatische brandbestrijding**

Gezien de hoogte van de constructie heeft de brandweer geen middelen om aan brandbestrijding te doen. De installatie dient voorzien van de nodige en adequate voorzieningen voor brandbestrijding. Dit betreffen steeds installaties die automatisch werken of vanaf een veilige afstand kunnen worden geactiveerd. De gebruikte installaties of methodes dienen voorgelegd te worden aan de brandweer ter goedkeuring.

Een automatisch blusmiddel wordt steeds geëist voor een windmolen die een mogelijke impact heeft op transportwegen, industrie of personen.

⇒ **Een automatisch blusmiddel lijkt in huidig voorstel wel op zijn plaats.**

- **Blusmiddelen**

Snelblustoestellen van minstens 6 kg poeder type ABC dienen goed verdeeld aangebracht a rato van 1 per 150 m² (totale binnenruimte) en tevens bij elk punt met verhoogd risico zoals bijvoorbeeld pompen, compressoren, belangrijke elektriciteitsborden, enzovoort en minstens:

- 1 in de turbinekamer,
- 1 onderaan in de toren.

Verder worden volgende snelblusapparaten van 5 of 6 kg CO₂ aangebracht

- 1 in de elektriciteitscabine
- nabij elk elektrisch bord

Er mogen nochtans gedeeltelijk mobiele bluseenheden of snelblustoestellen van een ander type aangewend worden op de plaatsen waar zij meer aangewezen zijn, voor zover de aangebrachte blusmiddelen minstens evenwaardig zijn aan de bovengenoemde.

De toestellen dienen door de exploitant en onder zijn verantwoordelijkheid opgesteld, geïnspecteerd en onderhouden te worden, derwijze dat zij steeds bereikbaar en bruikbaar zijn.

Overige info, kan u lezen eens u het officiële advies van ons ontvangt via het omgevingsloket.

Met vriendelijke groeten,

Kjell Hamelink | preventionist
Brandweerzone Centrum | Post Gent



Roggestraat 70 | BE-9000 Gent | Tel. 09 268 88 99
preventie@bwzc.be | info@bwzc.be | www.brandweerzonecentrum.be

Afspraak met de Dienst Preventie? → via ons [online aanvraagformulier!](#)

Aan elk blad zat ooit een tak. Druk deze mail niet onnodig af.

Deze e-mail en bijlagen kunnen informatie bevatten die vertrouwelijk is en/of beschermd wordt door intellectuele eigendomsrechten.

Indien u hier meer informatie over wenst kunt u dit nalezen op onze website.

Van: Bjarne Van Hooff <Bjarne.VanHooff@encon.eu>

Verzonden: maandag 20 oktober 2025 13:43

Aan: Hamelink Kjell <Kjell.Hamelink@bwzc.be>; de Clerck, T (Tom) <tom.declerck@eneco.com>

CC: Eva Plessers <eva.plessers@encon.eu>

Onderwerp: RE: Brandweer: bespreking windturbineproject Eneco - Volvo trucks

Beste,

Via volgende link kan u al enkele plannen en de veiligheidsstudie inkijken:  [Adviesvraag Brandweer](#)

Graag zouden wij een formeel pre-advies van de brandweer ontvangen ook al is dit enkel de bevestiging van de standaardvoorwaarden.

Alvast bedankt voor uw feedback,
Met vriendelijke groeten,
Kind regards,

Bjarne Van Hooff
Project Engineer

.....
Kieleberg 41, 3740 Bilzen
M: +32 471 70 07 81

Bjarne.VanHooff@encon.eu
www.encon.eu

Van: Hamelink Kjell <Kjell.Hamelink@bwzc.be>

Verzonden: donderdag 16 oktober 2025 15:59

Aan: de Clerck, T (Tom) <tom.declerck@eneco.com>

CC: Eva Plessers <eva.plessers@encon.eu>; Bjarne Van Hooff <Bjarne.VanHooff@encon.eu>

Onderwerp: Brandweer: bespreking windturbineproject Eneco - Volvo trucks

CAUTION: This email is from outside of ENCON. Don't click on links and don't open attachments unless you are expecting this email and know it comes from a safe source!

Beste,

Wij hebben uw nieuwe aanvraag tot bespreking goed ontvangen.

Alvorens een bespreking te kunnen inplannen, ontvangen wij graag reeds gekende vragen en bijhorende plannen per kerende mail (al dan niet met behulp van WeTransfer of andere deelplatformen). Eens wij die ontvangen hebben, bekijken we of we u al dan niet per mail kunnen verder helpen of sturen wij u een voorstel voor een online bespreking. Deze bespreking valt onder ons retributiereglement, terug te vinden op onze website.

Met vriendelijke groeten,

Kjell Hamelink | preventionist
Brandweerzone Centrum | Post Gent



Roggestraat 70 | BE-9000 Gent | Tel. 09 268 88 99
preventie@bwzc.be | info@bwzc.be | www.brandweerzonecentrum.be

Afspraak met de Dienst Preventie? → via ons [online aanvraagformulier!](#)

Aan elk blad zat ooit een tak. Druk deze mail niet onnodig af.

Deze e-mail en bijlagen kunnen informatie bevatten die vertrouwelijk is en/of beschermd wordt door intellectuele eigendomsrechten.

Indien u hier meer informatie over wenst kunt u dit nalezen op onze website.