

Date: 2025-08-13	Haalbaarheidsstudie Encon					Page. 1/ 14
Route	Antwerpen – Gent					
Report no.:	20250106	Version	2	Author	CK	

Haalbaarheidsstudie Encon

Volvo Trucks Gent



Date: 2025-08-13	Haalbaarheidsstudie Encon					Page. 2/ 14
Route	Antwerpen – Gent					
Report no.:	20250106	Version	2	Author	CK	

Table of Content

1.	SURVEY & CONTACT DETAILS	3
2.	BILL OF QUANTITY	4
3.	MAPS.....	4
4.	ROUTE SURVEY.....	6



Date: 2025-08-13	Haalbaarheidsstudie Encon					Page. 3/ 14
Route	Antwerpen – Gent					
Report no.:	20250106	Version	2	Author	CK	

1. SURVEY & CONTACT DETAILS

Survey date: 26-02-2025

Van der Vlist Modulair Transport

Contact: Casper Mostert
 Phone: 0031 184 606 720
 E-mail: @vandervlist.com



Date: 2025-08-13	Haalbaarheidsstudie Encon					Page. 4/ 14
Route	Antwerpen – Gent					
Report no.:	20250106	Version	2	Author	CK	

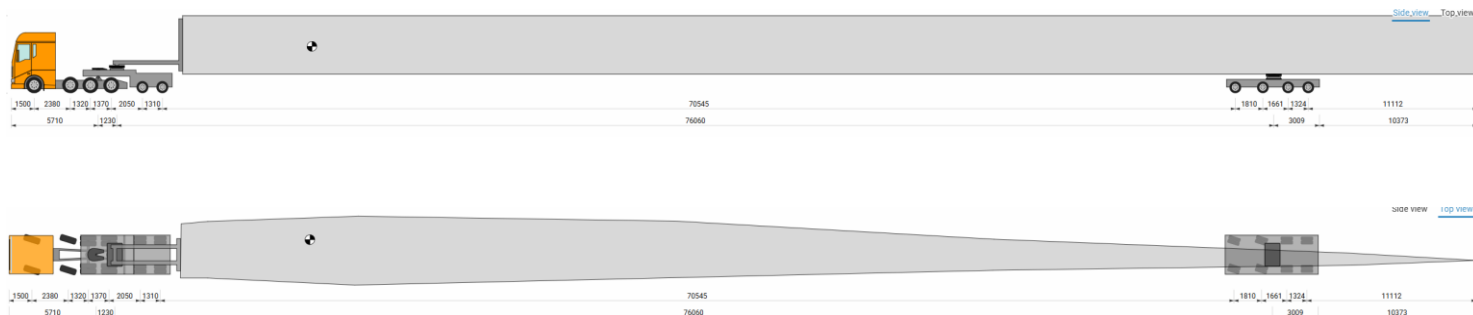
2. BILL OF QUANTITY

In opdracht van Encon is een haalbaarheidsstudie gedaan tbv het transport van 2 windturbines op de site van Volvo Trucks, Smalleheerweg 31, 9041 te Gent.

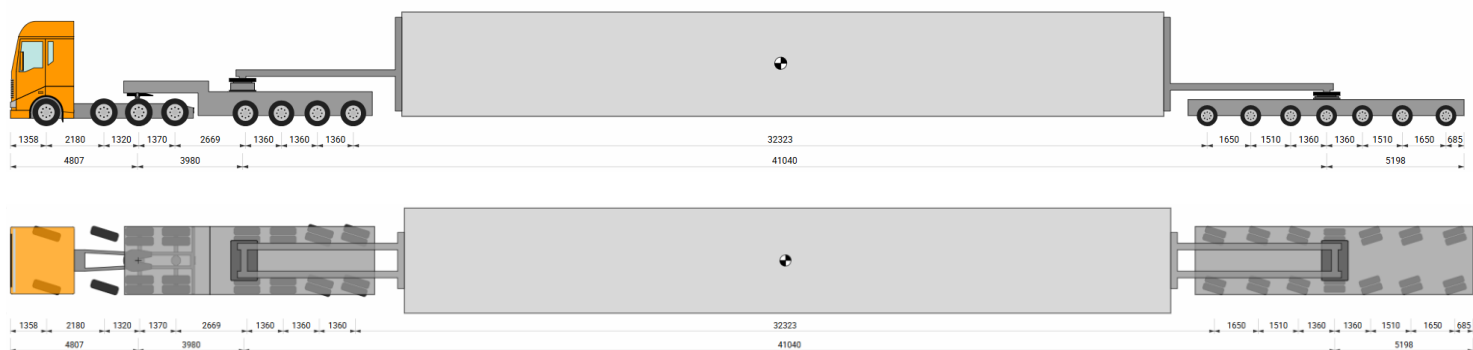
Uitgangspunten voor deze studie;

- 2 Nieuwe windturbines
 - Tiphoogte: 285 m
 - Rotordiameter: 175 m
 - Diameter mast onderaan: 7,5 m
 - Stalen mast
- 3 bestaande turbines
 - Enercon E82
 - Rotordiameter: 82 m
 - Tiphoogte: 139 m
 - Diameter mast onderaan: 6,8 m
 - Betonnen mast

Transport afmetingen:



Bladen transport; 96,5mtr x 4,5mtr x 4,35 mtr / 65 ton (*L x B x H / Gewicht*)



Torendelen transport; 55,0mtr x 4,5mtr x 4,50 mtr / 145 ton (*L x B x H / Gewicht*)

Nb. Boven vermelde transport combinaties zijn grootste transport afmetingen, overige turbinedelen, gelijk of kleiner van formaat zijn hierdoor ook mogelijk.



Date: 2025-08-13	Haalbaarheidsstudie Encon					Page. 5/ 14
Route	Antwerpen – Gent					
Report no.:	20250106	Version	2	Author	CK	

3. MAPS

Overview Map

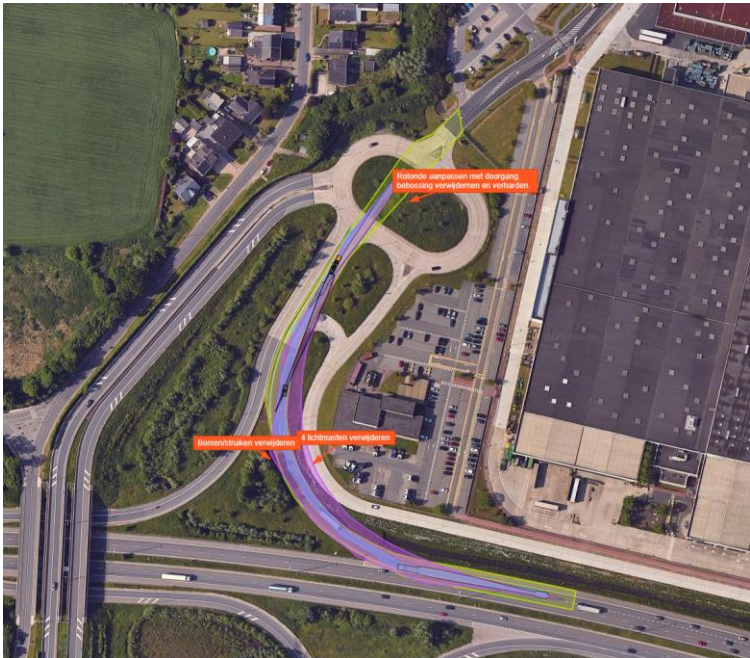


Volvo Trucks, Smalleheerweg 31, 9041 te Gent



Date: 2025-08-13	Haalbaarheidsstudie Encon				Page. 6/ 14
Route	Antwerpen – Gent				
Report no.:	20250106	Version	2	Author	CK

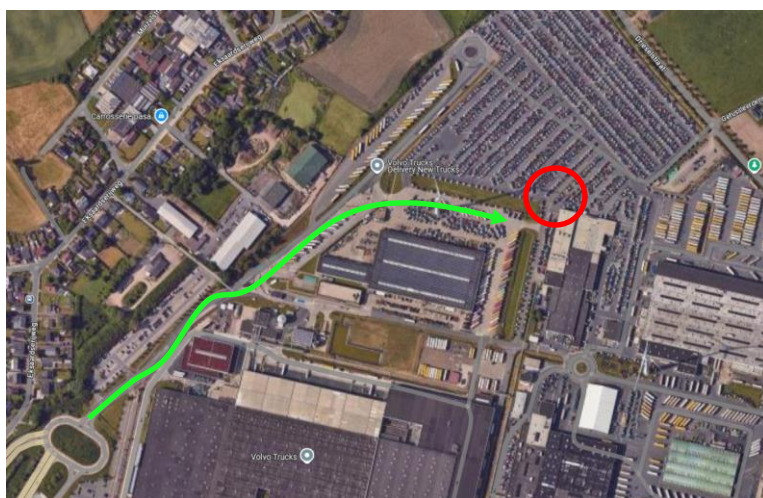
4. ROUTE SURVEY

	Commentary	Photo
1.0	Aanvoer windturbine bladen: Wij verwachten dat het technisch mogelijk is om vanaf de Rostockweg te Antwerpen aan de afslag Schansakker op de R4 te komen. Het zal niet mogelijk zijn om een andere aanvoerroute te gebruiken wegens niet geschikt zijn van het huidige wegennet	
1.1	Afrit Schansakker, R4 4 x lichtmast verwijderen, bomen/struiken buitenbocht afrit verwijderen. Rotonde aanpassen, bebossing verwijderen en verharden. https://app.heavygoods.net/shared/simulation/s/P3Cqs4y5U0kVrycbURCFvONBXRTuG1vRtQ7EKrggfU	
1.2	Afrit Schansakker, R4 Rotonde aanpassen, bebossing verwijderen en verharden.	

Date: 2025-08-13	Haalbaarheidsstudie Encon					Page. 7/ 14
Route	Antwerpen – Gent					
Report no.:	20250106	Version	2	Author	CK	

1.3

Route naar WTN2 op locatie Volvo Trucks in overleg.



1.4

Route naar WTN 1 op locatie Volvo Trucks

https://app.heavygoods.net/shared/simulation/s/Z9so6BzWL9wzSlsgbc4O_B1j47_CEGI UWmn0_PNFRe1Q



Date: 2025-08-13	Haalbaarheidsstudie Encon					Page. 8/ 14
Route	Antwerpen – Gent					
Report no.:	20250106	Version	2	Author	CK	

1.5

Route naar WTN 1 op locatie Volvo Trucks

Bomen verwijderen lichtmasten verwijderen en verharden.



1.6

Route naar WTN 1 op locatie Volvo Trucks

Bomen verwijderen lichtmasten verwijderen en verharden.



Date: 2025-08-13	Haalbaarheidsstudie Encon					Page: 9/ 14
Route	Antwerpen – Gent					
Report no.:	20250106	Version	2	Author	CK	

1.7	Route naar WTN 1 op locatie Volvo Trucks Bomen verwijderen lichtmasten verwijderen en verharden. Hek verwijderen.	
1.8	Simulatie achteruitrijden Smalle Heerweg - Achteruitrijden van de Yvonne Fontainestraat naar de Smalle Heerweg - Alle verkeersborden verwijderen - Rijplaten leggen - Verlichting verwijderen	 
2.0	Aanvoer torendelen: Vanaf Antwerpen mogelijk via N49 – R4 – afrit Schansakker.	

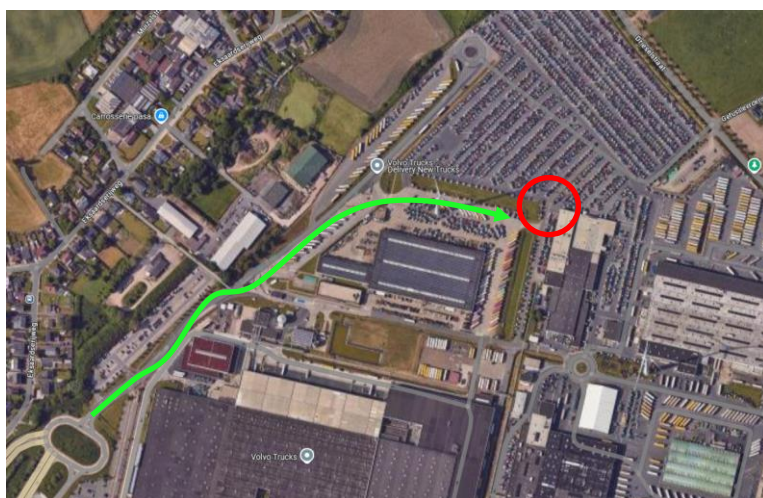
Date: 2025-08-13	Haalbaarheidsstudie Encon					Page. 10/ 14
Route	Antwerpen – Gent					
Report no.:	20250106	Version	2	Author	CK	

	Diameter tot 4,4mtr Maximale torensectie lengte 28 meter					
2.1	Afrif Schansakker, R4 Rotonde aanpassen, bebossing verwijderen en verharderen. https://app.heavygoods.net/shared/simulation/s/c6tRuso_4oe-xkjZrRAoUOK4jylr0V9_IDXuCAVni8s					
2.1	Afrif Schansakker, R4 Rotonde aanpassen, bebossing verwijderen en verharderen.					

Date: 2025-08-13	Haalbaarheidsstudie Encon					Page. 11/ 14
Route	Antwerpen – Gent					
Report no.:	20250106	Version	2	Author	CK	

2.2

Route naar WTN2 op locatie Volvo Trucks in overleg.



2.3

Route naar WTN 1

<https://app.heavygoods.net/shared/simulation/s/bPWsjVwqfySMIQ2Bwn4zAXDpt2YQq4LnQTc6v3EsRcY>



3.0

Aanvoer windturbine torendelen:

Vanaf kade Gent

Maximale Diameter tot 5,0 mtr

Maximale torensectie lengte 20 mtr

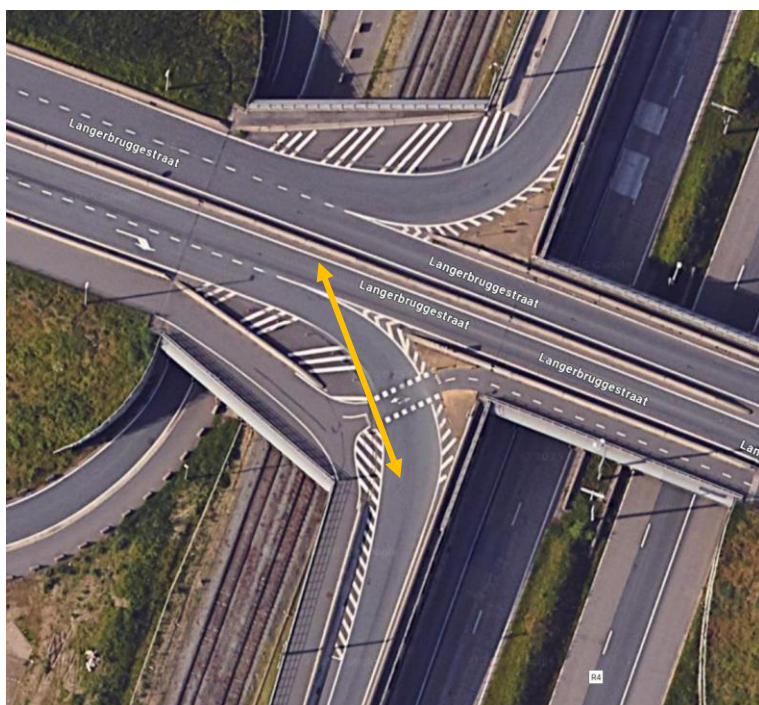
Het zal niet mogelijk zijn om een andere aanvoerroute te gebruiken wegens niet geschikt zijn van het huidige wegennet



Date: 2025-08-13	Haalbaarheidsstudie Encon					Page. 12/ 14
Route	Antwerpen – Gent					
Report no.:	20250106	Version	2	Author	CK	

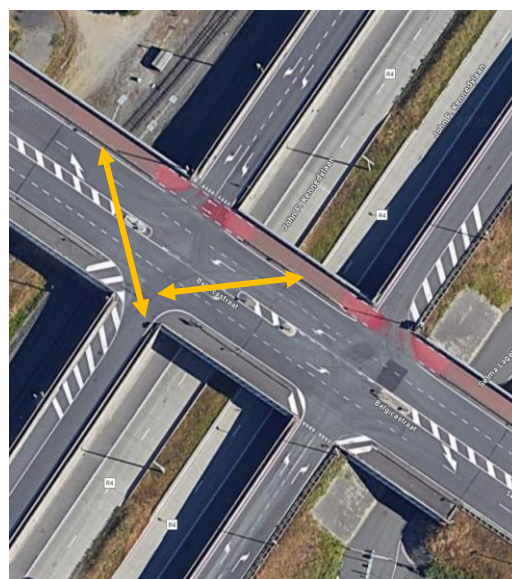
3.1

Beperking lengte torensectie als gevolg van krappe opritten naar R4



3.2

Beperking lengte torensectie als gevolg van krappe opritten naar R4



Date: 2025-08-13	Haalbaarheidsstudie Encon					Page. 13/ 14
Route	Antwerpen – Gent					
Report no.:	20250106	Version	2	Author	CK	

3.3 Hoogte beperking als gevolg van viaduct uitgaand aan Turbo rotonde. 5,0 mtr



3.4 Hoogte beperking als gevolg van viaduct uitgaand aan Turbo rotonde. 5,0 mtr



[Simulatie afrit Oostakker](#)

- Lantarenpalen en struiken verwijderen in de binnenbocht

4.



Date: 2025-08-13	Haalbaarheidsstudie Encon					Page. 14/ 14
Route	Antwerpen – Gent					
Report no.:	20250106	Version	2	Author	CK	

Green line: driving direction

Bleu line: oposite driving direction

Red line: reverse driving direction

- This route survey has been made at 26-02-2025, taking into account the present circumstances & road contructions;
- All route survey represent an indication of possibilties, bearing capacity of all road and bridges need to be investigated during the next phase of the project.
- Based on the current transport combinations and dimensions;
- All route surveys need to be validated by local road authorities. No permits are aplied for;

