Toelichting berekening impactscore

Puntbronnen (aanlegfase)

Om de aanlegfase van eenvoudige projecten te beoordelen in het kader van het Stikstofdecreet, werd door VITO een studie opgemaakt 'Emissies in de aanlegfase en de minimis-normen: een analytische benadering' (VITO-rapport 2024/EI/R/3206). In het rapport wordt een methode voorgesteld om op basis van een eenvoudig rekenblad de emissies van stationaire bronnen in de aanlegfase te bepalen. Het resultaat dient dan getoetst aan tabel 1 uit deze VITO-studie.

Indien de impactscore van het project onder de 1% de minimisdrempel blijft, is er aldus geen verdere passende beoordeling nodig is.

Mobiliteit (aanlegfase en exploitatiefase)

Voor het bepalen van de impactscore voor mobiliteit werd door de Vlaamse Overheid een drietrapsbenadering uitgewerkt.

1. In eerste instantie kan er gebruik gemaakt worden van de VITO-studie 'Voertuigemissies en de minimis-normen: een analytische benadering voor wegverkeer' en bijhorende tabellen (tabel 3 voor lichte voertuigen en tabel 4 voor zware voertuigen)

2. Indien op basis daarvan niet met zekerheid kan aangetoond worden dat de impactscore van het project lager is dan 1% drempelwaarde kan in de impactscoretool wegenis ingetekend worden. De emissies voor deze lijnbron kunnen berekend worden aan de hand van een rekenblad opgemaakt door VITO.

3. Indien het resultaat van de impactscoretool voor mobiliteit boven de 1% drempelwaarde uitkomt of bij MER-plichtige projecten dient gemodelleerd te worden in IMPACT.

Uit de eerste trap kan een worst-case benadering berekend worden waarbij de afstand tot het dichtstbijzijnde Habitatrichtlijngebied gelegen is op 0 meter. En waarbij de KDW, volgens de KDW-kaart vermesting 2025, de laagste waarde heeft nl. 6 kg N/ha/jaar.

Er wordt een opsplitsing gemaakt tussen:

- Licht voertuigen (Tabel 3): personenwagens, bestelwagens, motors, mopeds
- Zware voertuigen (Tabel 4): vrachtwagens en bussen

Dan zijn het aantal vervoersbewegingen per jaar, in worst-case, beperkt tot:

- 70.000 → Indien 100% 'lichte voertuigen' → = 95 lichte voertuigen per dag
- 9.000 → Indien 100% 'zware voertuigen' → = 12 zware voertuigen per dag

Indien de impactscore van het project onder de 1% de minimisdrempel blijft, is er aldus geen verdere passende beoordeling nodig is.

Sommatie-regel

De tabellen uit de VITO-studies (tabel 1 voor de puntbronnen, tabel 3 voor het verkeer - lichte voertuigen en tabel 4 voor het verkeer- zware voertuigen) en het resultaat voor de stookinstallaties kunnen gecombineerd worden onder volgende voorwaarden:

- de emissies van het project in de aanlegfase bedraagt een % van de cijfers (< 100%) uit tabel 1 van de VITO studie omtrent de aanlegfase, EN
- het aantal voertuigen van het project, voor lichte voertuigen, bedraagt een % van de cijfers (< 100%) uit tabel 3 van de VITO studie omtrent verkeer, EN
- het aantal voertuigen van het project, voor zware voertuigen, bedraagt een % van de cijfers (< 100%) uit tabel 4 van de VITO studie omtrent verkeer, EN
- de impactscore stookinstallaties /drempelwaarde x 100 < 100%, EN

de som van bovenstaande % is niet groter dan 100%.

Als de individuele percentages EN de som van alle percentages kleiner zijn dan 100% dan is er geen overschrijding van de 1%-minimisdrempel en kan met zekerheid gesteld worden dat de impactscore van het project minder dan 1% zal bedragen en de opmaak van een passende beoordeling niet vereist is voor het voorliggende project.

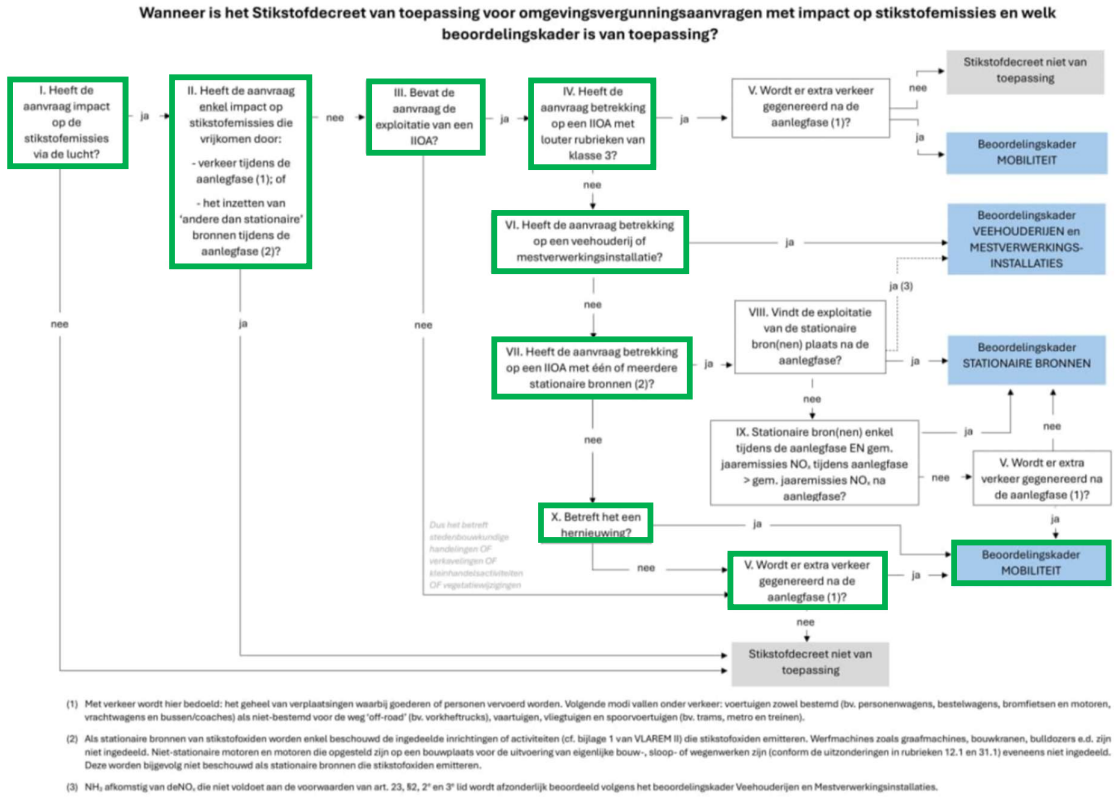
Opsplitsing aanlegfase en exploitatiefase

Wanneer de stikstofemissies veroorzaakt in de aanleg- en exploitatiefase niet overlappen in tijd kan voor elke fase een aparte impactscore opgesteld worden.

Stookinstallaties

Aangezien de installatie slechts een kleine niet-ingedeelde installatie op gas betreft (1 stookinstallatie op gas met een vermogen van ca. 30 kW) kan voor deze installatie geen impactscore berekend worden via de impactscoretool van de overheid (enkel van toepassing voor ingedeelde stookinstallaties vanaf 300 kW).

Berekening impactscore project



(1) Met verkeer wordt hier bedoeld: het geheel van verplaatsingen waarbij goederen of personen vervoerd worden. Volgende modi vallen onder verkeer: voertuigen zowel bestemd (bv. personenwagens, bestelwagens, bromfietsen en motoren, vrachtwagens en bussen/coaches) als niet-bestemd voor de weg 'off-road' (bv. vorkheftrucks), vaartuigen, vliegtuigen en spoorvoertuigen (bv. trams, metro en treinen).

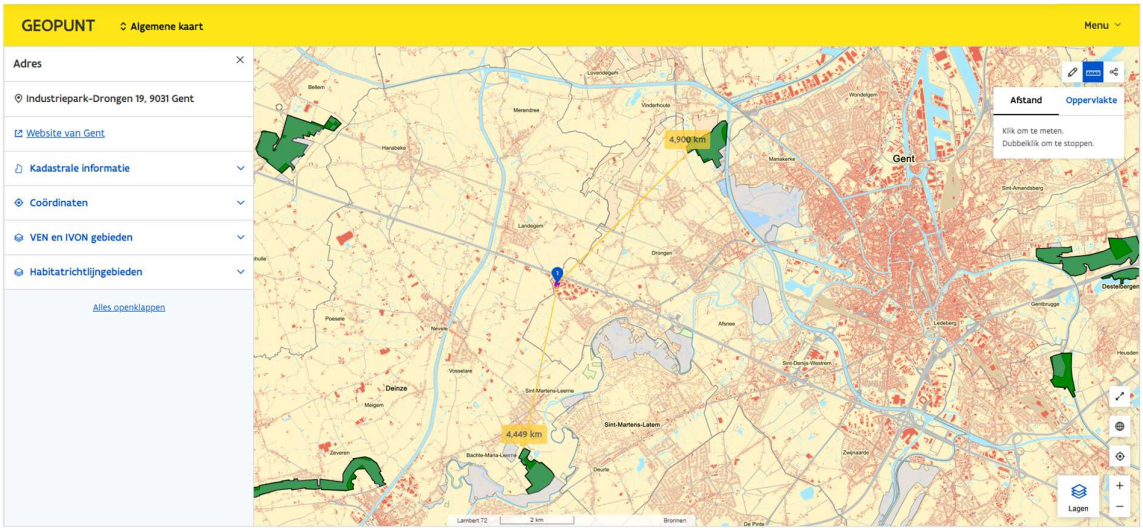
(2) Als stationaire bronnen van stikstofoxiden worden enkel beschouwd de ingedeelde inrichtingen of activiteiten (cf. bijlage 1 van VLAREM II) die stikstofoxiden emitteren. Werfmachines zoals graafmachines, bouwkranen, bulldozers e.d. zijn niet ingedeeld. Niet-stationaire motoren en motoren die opgesteld zijn op een bouwplaats voor de uitvoering van eigenlijke bouw-, sloop- of wegenwerken zijn (conform de uitzonderingen in rubrieken 12.1 en 31.1) eveneens niet ingedeeld. Deze worden bijgevolg niet beschouwd als stationaire bronnen die stikstofoxiden emitteren.

(3) NH_3 afkomstig van deNO, die niet voldoet aan de voorwaarden van art. 23, §2, 2° en 3° lid wordt afzonderlijk beoordeeld volgens het beoordelingskader Veehouderijen en Mestverwerkingsinstallaties.

Omschrijving project

Voorliggend project betreft de vergunningsaanvraag voor de exploitatie van een inrichting voor de productie van kalk- en cementgebonden bouwstoffen en de aan- en verkoop van bouwmaterialen Voorliggend project betreft 2 scenario's die gescheiden zijn in de tijd. De eerste berekening heeft betrekking op de aanlegfase waarvoor rekening wordt gehouden met puntbronnen en de verkeersgeneratie met betrekking tot deze fase. Een tweede berekening betreft de exploitatiefase en beschrijft de dagdagelijkse mobiliteitsimpact die zal gegenereerd worden na de aanlegfase.

Het dichtstbijzijnde SBZ is 'Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel' en is gelegen op ongeveer 4.449 meter. In dit gebied komen verschillende Habitats voor. Het Habitat met de minste KDW-waarde is 3110 'Mineraalarme oligotrofe wateren van de Atlantische zandvlakten' en heeft een KDW van 6 kg N/ha/jaar. Er wordt echter worst-case getoetst aan een KDW van 6 kg N/ha/jaar op een afstand van 2.000 meter.



Aanlegfase

In het rekenblad werd een worst- case berekening ingevuld (zie bijlage). Op basis van deze berekening wordt een totale NOx-emissie van de puntbronnen bekomen van 152,976 kgNOx/jaar. Uit tabel 1 van de VITO-studie kan op basis van de afstand en de KDW-waarde nagegaan worden bij welke emissie van de puntbronnen (in kgNOx/jaar) er geen overschrijding optreedt van de 1%-de minimisdrempel voor een habitatgebied.

Op basis van een afstand van 2.000 m en een KWD van 6 kgNOx/jaar wordt bij een emissie van minder dan 7.356 kg NOx/jaar de 1%-de minimisdrempel niet overschreden.

Tabel 1 : Emissie van de puntbron (in kgNOx/jaar) waarbij geen overschrijding optreedt van de 1%-de minimisdrempel voor een habitatgebied gelegen op afstand zoals aangeduid in het kolomhoofd (in m) en een KDW zoals aangeduid in het rijhoofd (in kgN/ha/jaar).

KDW (rij) vs. afstand (kolom)	0	5	10	20	30	50	70	100	150	200	300	500	1000	1500	2000
6	0	0	0	0	8	16	24	55	95	150	300	702	2239	4518	7356
7	0	0	0	0	16	16	32	63	110	181	355	820	2617	5267	8578
8	0	0	0	0	16	16	32	71	126	205	402	938	2988	6023	9808
10	8	8	8	8	24	24	47	87	158	252	505	1175	3737	7529	12260
11	8	8	8	8	24	32	47	95	173	284	560	1293	4115	8286	13490
12	8	8	8	8	24	32	55	110	189	307	607	1411	4486	9035	14712
15	8	8	8	8	32	39	71	134	244	386	765	1758	5606	11298	18393
16	8	8	8	8	39	39	71	142	260	410	812	1876	5984	12047	19615
17	8	8	8	8	39	47	79	150	276	434	859	1995	6355	12804	20845
18	16	16	16	16	39	47	79	166	292	465	915	2113	6733	13560	22075
20	16	16	16	16	47	55	95	181	323	512	1017	2349	7482	15066	24527
21	16	16	16	16	47	55	95	189	339	544	1064	2468	7852	15815	25749
22	16	16	16	16	55	63	102	197	355	568	1120	2586	8231	16572	26979
23	16	16	16	16	55	63	102	205	371	591	1167	2704	8601	17321	28201
26	24	24	24	24	63	71	118	237	418	670	1325	3059	9729	19584	31528
28	24	24	24	24	71	79	134	252	449	725	1427	3288	10470	21090	31528
29	24	24	24	24	71	79	134	268	473	749	1474	3406	10848	21847	31528
30	24	24	24	24	71	79	142	276	489	773	1529	3524	11219	22596	31528
32	24	24	24	24	79	87	150	292	520	828	1624	3761	11968	24101	31528

→ De NO_x-emissies van de puntbronnen zal naar schatting max. 152,976 kgNOx/jaar bedragen. Dit bedraagt 2,08 % van de beschikbare 'capaciteit'.

Daarnaast dient ook gekeken te worden naar de emissies van het verkeer tijdens de aanlegfase. Hiervoor kan beroep gedaan worden op de recente VITO-studie: 'Voertuigemissies en de minimis-normen: een analytische benadering voor wegverkeer' (VITO-rapport 2024/EI/R/3195). Indien de verkeersemissies of de jaarlijkse vervoersbewegingen van een project onder de waarden weergegeven in de tabellen van het VITO-rapport blijven kan met zekerheid gesteld worden dat de impactscore van het project onder de 1% de minimisdrempel blijft en er aldus geen verdere passende beoordeling nodig is.

Voor het vrachtwagen werfverkeer kan gebruik gemaakt worden van tabel 4 (zware voertuigen) van de VITO-studie. Per dag zullen er gemiddeld een 4-tal zware voertuigbewegingen zijn. Dit betreft een worst-case inschatting.

➔ 960 zware voertuigbewegingen op jaarbasis (240 werkdagen).

Op basis van een afstand van 2.000 m en een KWD van 6 kgNOx/jaar bedraagt het maximaal aantal zware voertuigbewegingen waarbij met zekerheid gesteld kan worden dat de 1% minimisdrempel niet overschreden wordt 1.248.000 bewegingen.

Tabel 4 : Aantal zware voertuigen per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1%-de minimisdrempel voor een habitatgebied gelegen op afstand zoals aangeduid in het kolomhoofd (in m) en een KDW zoals aangeduid in het rijhoofd (in kgN/ha/jaar), naar beneden afgerond op 1000 voertuigen/jaar. De gebruikte emissiefactoren zijn deze voor het jaar 2022.

KDW/afstand	0	5	10	20	30	50	70	100	150	200	300	500	1000	1500	2000
6	9000	13000	17000	24000	30000	40000	49000	65000	88000	113000	159000	258000	558000	874000	1248000
7	9000	15000	21000	28000	34000	47000	59000	74000	103000	130000	186000	302000	652000	1020000	1455000
8	11000	19000	24000	32000	40000	53000	67000	86000	118000	149000	212000	345000	744000	1165000	1664000
10	15000	23000	30000	40000	49000	69000	84000	107000	147000	187000	266000	433000	932000	1457000	1917000
11	17000	26000	32000	46000	55000	74000	92000	118000	163000	207000	293000	475000	1024000	1603000	1917000
12	19000	28000	36000	49000	61000	82000	101000	130000	178000	226000	320000	519000	1118000	1748000	1917000
15	23000	36000	46000	61000	76000	103000	126000	163000	222000	281000	400000	650000	1398000	1917000	1917000
16	24000	38000	49000	65000	80000	109000	136000	172000	237000	301000	427000	692000	1490000	1917000	1917000
17	26000	40000	51000	70000	86000	116000	143000	184000	253000	320000	454000	736000	1584000	1917000	1917000
18	28000	44000	55000	74000	92000	122000	153000	195000	266000	339000	481000	780000	1678000	1917000	1917000
20	30000	47000	61000	82000	101000	138000	170000	216000	297000	377000	535000	866000	1864000	1917000	1917000
21	32000	49000	65000	86000	107000	143000	178000	228000	312000	395000	561000	908000	1917000	1917000	1917000
22	34000	53000	67000	92000	111000	151000	186000	237000	327000	414000	588000	953000	1917000	1917000	1917000
23	36000	55000	70000	95000	116000	157000	195000	249000	341000	433000	615000	997000	1917000	1917000	1917000
26	42000	63000	80000	107000	132000	178000	220000	281000	387000	490000	696000	1127000	1917000	1917000	1917000
28	44000	67000	86000	116000	141000	191000	237000	302000	416000	527000	749000	1213000	1917000	1917000	1917000
29	46000	70000	90000	120000	147000	199000	247000	314000	431000	546000	776000	1256000	1917000	1917000	1917000
30	47000	72000	92000	124000	153000	207000	255000	326000	446000	565000	803000	1300000	1917000	1917000	1917000
32	51000	78000	99000	132000	163000	220000	272000	347000	475000	604000	855000	1386000	1917000	1917000	1917000

➔ Het aantal zware vervoersbewegingen op jaarbasis zal 960 bedragen. Dit bedraagt 0,08% van de beschikbare capaciteit.

Tijdens de werffase zullen er ook personenwagens en bestelwagens (i.e. lichte voertuigen) ingezet worden. Hiervoor kan gebruik gemaakt worden van tabel 3 (lichte voertuigen) van de VITO-studie. Per dag zullen er gemiddeld een 4-tal lichte voertuigbewegingen zijn. Dit betreft een worst-case inschatting.

➔ 960 lichte voertuigbewegingen op jaarbasis (240 werkdagen).

Op basis van een afstand van 2.000 m en een KWD van 6 kgNOx/jaar bedraagt het maximaal aantal lichte voertuigbewegingen waarbij met zekerheid gesteld kan worden dat de 1% minimisdrempel niet overschreden wordt 9.181.000 bewegingen.

Tabel 3 : Aantal lichte voertuigen per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1%-de minimisdrempel voor een habitatgebied gelegen op afstand zoals aangeduid in het kolomhoofd (in m) en een KDW zoals aangeduid in het rijhoofd (in kgN/ha/jaar), naar beneden afgerond op 1000 voertuigen/jaar. De gebruikte emissiefactoren zijn deze voor het jaar 2022.

KDW/afstand	0	5	10	20	30	50	70	100	150	200	300	500	1000	1500	2000
6	70000	98000	126000	183000	225000	296000	366000	479000	648000	832000	1170000	1904000	4104000	6431000	9181000
7	70000	112000	155000	211000	253000	352000	437000	550000	761000	959000	1368000	2228000	4795000	7503000	10704000
8	84000	141000	183000	239000	296000	394000	493000	634000	874000	1100000	1565000	2538000	5472000	8575000	12242000
10	112000	169000	225000	296000	366000	507000	620000	789000	1085000	1382000	1960000	3187000	6854000	10718000	14103000
11	126000	197000	239000	338000	409000	550000	676000	874000	1198000	1523000	2157000	3497000	7531000	11790000	14103000
12	141000	211000	267000	366000	451000	606000	747000	959000	1311000	1664000	2355000	3822000	8222000	12862000	14103000
15	169000	267000	338000	451000	564000	761000	930000	1198000	1636000	2073000	2947000	4781000	10281000	14103000	14103000
16	183000	282000	366000	479000	592000	803000	1001000	1269000	1748000	2214000	3145000	5091000	10958000	14103000	14103000
17	197000	296000	380000	521000	634000	860000	1057000	1353000	1861000	2355000	3342000	5415000	11649000	14103000	14103000
18	211000	324000	409000	550000	676000	902000	1128000	1438000	1960000	2496000	3540000	5740000	12340000	14103000	14103000
20	225000	352000	451000	606000	747000	1015000	1255000	1593000	2186000	2778000	3934000	6374000	13708000	14103000	14103000
21	239000	366000	479000	634000	789000	1057000	1311000	1678000	2298000	2905000	4132000	6685000	14103000	14103000	14103000
22	253000	394000	493000	676000	818000	1114000	1368000	1748000	2411000	3046000	4329000	7009000	14103000	14103000	14103000
23	267000	409000	521000	705000	860000	1156000	1438000	1833000	2510000	3187000	4527000	7333000	14103000	14103000	14103000
26	310000	465000	592000	789000	973000	1311000	1621000	2073000	2848000	3610000	5119000	8293000	14103000	14103000	14103000
28	324000	493000	634000	860000	1043000	1410000	1748000	2228000	3060000	3878000	5514000	8927000	14103000	14103000	14103000
29	338000	521000	662000	888000	1085000	1466000	1819000	2313000	3173000	4019000	5712000	9237000	14103000	14103000	14103000
30	352000	535000	676000	916000	1128000	1523000	1875000	2397000	3286000	4160000	5909000	9562000	14103000	14103000	14103000
32	380000	578000	733000	973000	1198000	1621000	2002000	2552000	3497000	4442000	6290000	10197000	14103000	14103000	14103000

➔ Het aantal lichte vervoersbewegingen op jaarbasis zal 960 bedragen. Dit bedraagt 0,01% van de beschikbare capaciteit.

Deze tabellen (tabel 1 voor de puntbronnen, tabel 4 voor het verkeer- zware voertuigen en tabel 3 voor het verkeer-lichte voertuigen) kunnen gecombineerd worden onder volgende voorwaarden:

- de emissies van het project in de aanlegfase bedraagt een % van de cijfers (< 100%) uit tabel 1 van de VITO studie omtrent de aanlegfase, EN
- het aantal voertuigen van het project, voor zware voertuigen, bedraagt een % van de cijfers (< 100%) uit tabel 4 van de VITO studie omtrent verkeer, EN
- het aantal voertuigen van het project, voor lichte voertuigen, bedraagt een % van de cijfers (< 100%) uit tabel 3 van de VITO studie omtrent verkeer, EN
- de som van bovenstaande % is niet groter dan 100%.

Aangezien het percentage voor de puntbronnen 2,08 % en de percentages voor de mobiliteit 0,08% en 0,01% (voor resp. zware en lichte voertuigen) bedraagt, is aan bovenstaande voorwaarden voldaan. **Bijgevolg kan geoordeeld worden dat de impactscore van het project (aanlegfase) minder dan 1% zal bedragen en de opmaak van een passende beoordeling niet vereist is voor voorliggende project.**

Exploitatiefase

Na de realisatie van het project zal er ook verkeer gegenereerd worden. Aangezien de stikstofemissies veroorzaakt in de aanleg- en exploitatiefase niet overlappen in tijd kan voor elke fase een aparte impactscore opgesteld worden.

Volgens de exploitant zal de inrichting gekenmerkt worden door volgende mobiliteit:

- Dagelijks 8 lichte voertuigen (werknemers), oftewel 16 lichte voertuigbewegingen per dag, oftewel 4160 lichte voertuigbewegingen per jaar (260 dagen);
- Dagelijks 10 lichte voertuigen (bestelwagens – leveranciers en klanten), oftewel 20 lichte voertuigbewegingen per dag, oftewel max. 5200 lichte voertuigbewegingen per jaar (260 dagen);
- Dagelijks 20 zware voertuigen (vrachtwagens – leveranciers en klanten), oftewel 40 lichte voertuigbewegingen per dag, oftewel max. 10 400 zware voertuigbewegingen per jaar (260 dagen)

De vrachtwagenbewegingen worden getoetst aan tabel 4 van het VITO-rapport voor zware voertuigen. De overige bewegingen worden getoetst aan tabel 3 van het VITO-rapport voor lichte voertuigen.

Op basis van een afstand van 2.000 m en een KWD van 6 kgNOx/jaar bedraagt het maximaal aantal zware voertuigbewegingen waarbij met zekerheid gesteld kan worden dat de 1% minimisdrempel niet overschreden wordt 1.248.000 bewegingen.

Tabel 4 : Aantal zware voertuigen per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1%-de minimisdrempel voor een habitatgebied gelegen op afstand zoals aangeduid in het kolomhoofd (in m) en een KDW zoals aangeduid in het rijhoofd (in kgN/ha/jaar), naar beneden afgerond op 1000 voertuigen/jaar. De gebruikte emissiefactoren zijn deze voor het jaar 2022.

KDW/afstand	0	5	10	20	30	50	70	100	150	200	300	500	1000	1500	2000
6	9000	13000	17000	24000	30000	40000	49000	65000	88000	113000	159000	258000	558000	874000	1248000
7	9000	15000	21000	28000	34000	47000	59000	74000	103000	130000	186000	302000	652000	1020000	1455000
8	11000	19000	24000	32000	40000	53000	67000	86000	118000	149000	212000	345000	744000	1165000	1664000
10	15000	23000	30000	40000	49000	69000	84000	107000	147000	187000	266000	433000	932000	1457000	1917000
11	17000	26000	32000	46000	55000	74000	92000	118000	163000	207000	293000	475000	1024000	1603000	1917000
12	19000	28000	36000	49000	61000	82000	101000	130000	178000	226000	320000	519000	1118000	1748000	1917000
15	23000	36000	46000	61000	76000	103000	126000	163000	222000	281000	400000	650000	1398000	1917000	1917000
16	24000	38000	49000	65000	80000	109000	136000	172000	237000	301000	427000	692000	1490000	1917000	1917000
17	26000	40000	51000	70000	86000	116000	143000	184000	253000	320000	454000	736000	1584000	1917000	1917000
18	28000	44000	55000	74000	92000	122000	153000	195000	266000	339000	481000	780000	1678000	1917000	1917000
20	30000	47000	61000	82000	101000	138000	170000	216000	297000	377000	535000	866000	1864000	1917000	1917000
21	32000	49000	65000	86000	107000	143000	178000	228000	312000	395000	561000	908000	1917000	1917000	1917000
22	34000	53000	67000	92000	111000	151000	186000	237000	327000	414000	588000	953000	1917000	1917000	1917000
23	36000	55000	70000	95000	116000	157000	195000	249000	341000	433000	615000	997000	1917000	1917000	1917000
26	42000	63000	80000	107000	132000	178000	220000	281000	387000	490000	696000	1127000	1917000	1917000	1917000
28	44000	67000	86000	116000	141000	191000	237000	302000	416000	527000	749000	1213000	1917000	1917000	1917000
29	46000	70000	90000	120000	147000	199000	247000	314000	431000	546000	776000	1256000	1917000	1917000	1917000
30	47000	72000	92000	124000	153000	207000	255000	326000	446000	565000	803000	1300000	1917000	1917000	1917000
32	51000	78000	99000	132000	163000	220000	272000	347000	475000	604000	855000	1386000	1917000	1917000	1917000

➔ Het aantal zware vervoersbewegingen op jaarbasis zal 10 400 bedragen. Dit bedraagt 0,83 % van de beschikbare capaciteit.

Op basis van een afstand van 2.000 m en een KWD van 6 kgNOx/jaar bedraagt het maximaal aantal lichte voertuigbewegingen waarbij met zekerheid gesteld kan worden dat de 1% minimisdrempel niet overschreden wordt 9.181.000 bewegingen.

Tabel 3 : Aantal lichte voertuigen per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1%-de minimisdrempel voor een habitatgebied gelegen op afstand zoals aangeduid in het kolomhoofd (in m) en een KDW zoals aangeduid in het rijhoofd (in kgN/ha/jaar), naar beneden afgerond op 1000 voertuigen/jaar. De gebruikte emissiefactoren zijn deze voor het jaar 2022.

KDW/afstand	0	5	10	20	30	50	70	100	150	200	300	500	1000	1500	2000
6	70000	98000	126000	183000	225000	296000	366000	479000	648000	832000	1170000	1904000	4104000	6431000	9181000
7	70000	112000	155000	211000	253000	352000	437000	550000	761000	959000	1368000	2228000	4795000	7503000	10704000
8	84000	141000	183000	239000	296000	394000	493000	634000	874000	1100000	1565000	2538000	5472000	8575000	12242000
10	112000	169000	225000	296000	366000	507000	620000	789000	1085000	1382000	1960000	3187000	6854000	10718000	14103000
11	126000	197000	239000	338000	409000	550000	676000	874000	1198000	1523000	2157000	3497000	7531000	11790000	14103000
12	141000	211000	267000	366000	451000	606000	747000	959000	1311000	1664000	2355000	3822000	8222000	12862000	14103000
15	169000	267000	338000	451000	564000	761000	930000	1198000	1636000	2073000	2947000	4781000	10281000	14103000	14103000
16	183000	282000	366000	479000	592000	803000	1001000	1269000	1748000	2214000	3145000	5091000	10958000	14103000	14103000
17	197000	296000	380000	521000	634000	860000	1057000	1353000	1861000	2355000	3342000	5415000	11649000	14103000	14103000
18	211000	324000	409000	550000	676000	902000	1128000	1438000	1960000	2496000	3540000	5740000	12340000	14103000	14103000
20	225000	352000	451000	606000	747000	1015000	1255000	1593000	2186000	2778000	3934000	6374000	13708000	14103000	14103000
21	239000	366000	479000	634000	789000	1057000	1311000	1678000	2298000	2905000	4132000	6685000	14103000	14103000	14103000
22	253000	394000	493000	676000	818000	1114000	1368000	1748000	2411000	3046000	4329000	7009000	14103000	14103000	14103000
23	267000	409000	521000	705000	860000	1156000	1438000	1833000	2510000	3187000	4527000	7333000	14103000	14103000	14103000
26	310000	465000	592000	789000	973000	1311000	1621000	2073000	2848000	3610000	5119000	8293000	14103000	14103000	14103000
28	324000	493000	634000	860000	1043000	1410000	1748000	2228000	3060000	3878000	5514000	8927000	14103000	14103000	14103000
29	338000	521000	662000	888000	1085000	1466000	1819000	2313000	3173000	4019000	5712000	9237000	14103000	14103000	14103000
30	352000	535000	676000	916000	1128000	1523000	1875000	2397000	3286000	4160000	5909000	9562000	14103000	14103000	14103000
32	380000	578000	733000	973000	1198000	1621000	2002000	2552000	3497000	4442000	6290000	10197000	14103000	14103000	14103000

➔ Het aantal lichte vervoersbewegingen op jaarbasis zal 9360 bedragen. Dit bedraagt 0,1% van de beschikbare capaciteit.

Deze tabellen (tabel 1 voor de puntbronnen, tabel 4 voor het verkeer- zware voertuigen en tabel 3 voor het verkeer-lichte voertuigen) kunnen gecombineerd worden onder volgende voorwaarden:

- de emissies van het project in de aanlegfase bedraagt een % van de cijfers (< 100%) uit tabel 1 van de VITO studie omtrent de aanlegfase, EN
- het aantal voertuigen van het project, voor zware voertuigen, bedraagt een % van de cijfers (< 100%) uit tabel 4 van de VITO studie omtrent verkeer, EN
- het aantal voertuigen van het project, voor lichte voertuigen, bedraagt een % van de cijfers (< 100%) uit tabel 3 van de VITO studie omtrent verkeer, EN
- de som van bovenstaande % is niet groter dan 100%.

Aangezien de percentages voor de mobiliteit 0,83% en 0,1% (voor resp. zware en lichte voertuigen) bedraagt, is aan bovenstaande voorwaarden voldaan. **Bijgevolg kan geoordeeld worden dat de impactscore van het project (exploitatiefase) minder dan 1% zal bedragen en de opmaak van een passende beoordeling niet vereist is voor voorliggende project.**