

***Bijlage E6quinquies:
Verscherpte natuurtoets***

Rousselot BV - Gent

ROUSSELOT

ROUSSELOT BV

PORT ARTHURLAAN 173, 9000 GENT

UITGAVE : DECEMBER 2025

sertius

Sertius NV
Environmental & Safety Services
Remy-toren
Vaartdijk 3-bus 202
B-3018 Wijgmaal (Leuven)

INHOUD

ROUSSELOT BVBA	1
1. INLEIDING EN SITUERING	3
2. BESCHRIJVING NATUURWAARDEN IN VEN	5
2.1 VEN-gebied 213 “De Vallei van de benedenleie”	6
3. ALGEMEEN BEOORDELINGSKADER	6
4. EFFECTENVOORSPELLING EN -BEOORDELING	7
4.1 Vermesting en verzuring	7
4.2 Geluid	8
4.3 Licht	8
4.4 Lozing op oppervlaktewater	8
5. SAMENVATTENDE BEOORDELING	9

LIJST VAN FIGUREN

Hierna wordt een overzicht gegeven van de figuren die in dit document vervat zijn.

Figuur 1: Situering van VEN-gebieden in omgeving Rousselot	3
Figuur 2: Natura2000 habitats in VEN	5
Figuur 3: Biologische waarderingskaart in VEN	5

LIJST VAN TABELLEN

Hierna wordt een overzicht gegeven van de tabellen die in dit document vervat zijn.

Tabel 1: Vermestende en verzurende emissies tijdens de actuele en geplande situatie in kg/jaar	7
--	---

1. INLEIDING EN SITUERING

Rousselot BVBA (verder Rousselot) te Gent is gespecialiseerd in de productie van gelatine bestemd voor menselijke en niet-menselijke consumptie. Voor de productie van gelatine is collageen nodig. Hiervoor wordt vertrokken vanuit varkenshuiden (zwoerden). De inrichting is gelegen te Meulestedekaai 81 in Gent. De locatie van de ingedeelde inrichting of activiteit is gekend onder het inrichtingsnummer 20171025-0035 en heeft betrekking op een terrein kadastraal gekend als: GENT 12 AFD, sectie N, nrs. 1/C/2 en 1/W.

De lopende basismilieuvergunning dateert van 12 juni 2008 en werd verleend voor een termijn van 20 jaar. Voorliggend project betreft een vervroegde hervergunning en uitbreiding van de site door de plaatsing van een RO-installatie. De geleide emissies zullen afnemen door het gebruik van een warmtepomp in de nieuwe RO-installatie. Er is een tijdelijke aanlegfase door de plaatsing van de RO-installatie.

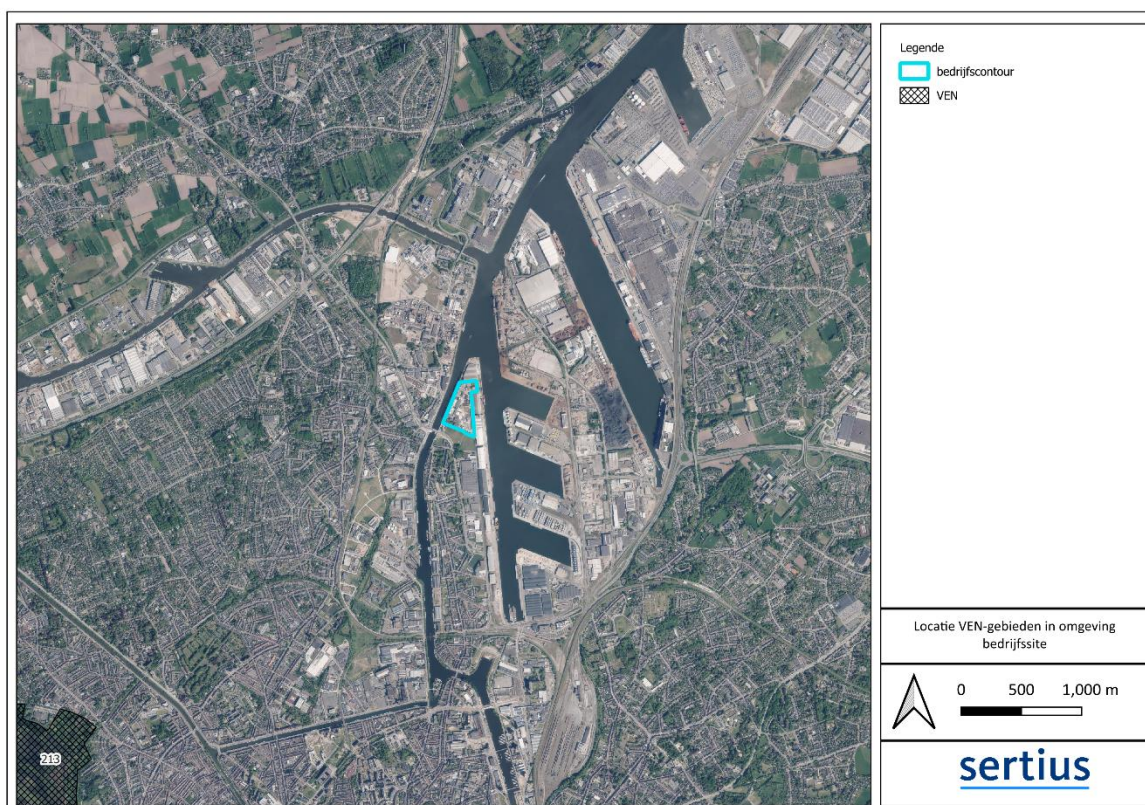
In functie van voorliggend project wordt nagegaan of voorliggend project aanleiding kan geven tot een achteruitgang van de actuele natuurwaarden en aldus onvermijdbare en onherstelbare schade aan de natuur in het VEN¹ kunnen veroorzaken.

In de omgeving van de site is volgend VEN-gebied gelegen (zie Figuur 1):

- VEN-gebied 213 'De Vallei van de benedenleie'

Bovenstaand gebied zal in detail worden beoordeeld in voorliggende verscherpte natuurtoets. Indien uit de beoordeling blijkt dat effecten op een nog grotere afstand kunnen optreden, zal het studiegebied in de Verscherpte natuurtoets uitgebreid worden.

Figuur 1: Situering van VEN-gebieden in omgeving Rousselot



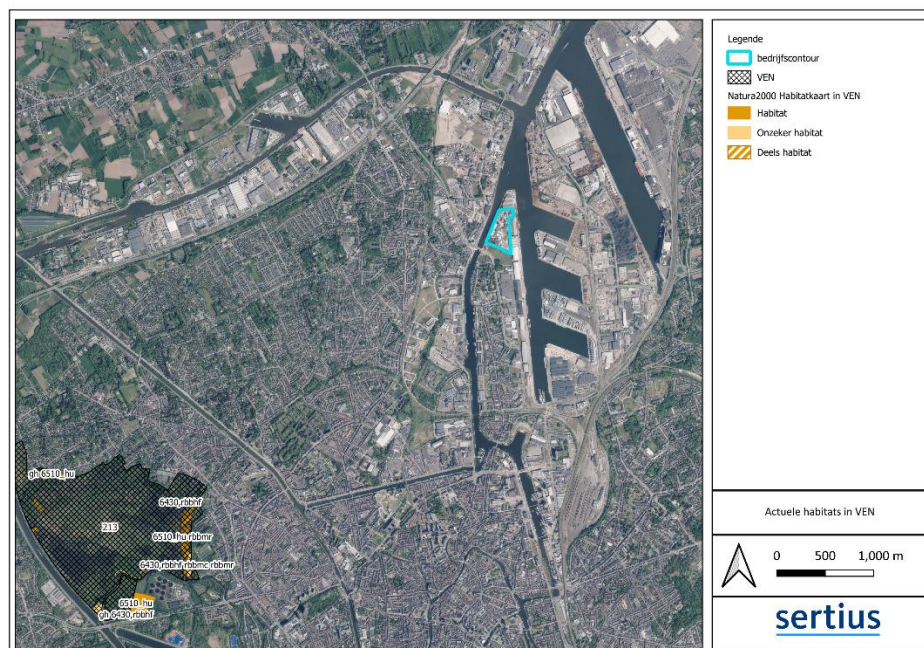
¹ VEN = Vlaams Ecologisch Netwerk

De actuele natuurwaarden in het VEN aan de hand van de Natura2000 habitatkaart en de Biologische waarderingskaart² worden getoond in onderstaande Figuur 2 en Figuur 3.

Er wordt nagegaan of voorliggend project aanleiding kan geven tot een achteruitgang van de actuele natuurwaarden en of er aldus onvermijdbare en onherstelbare schade aan de natuur in het VEN kan veroorzaakt worden.

² <https://www.vlaanderen.be/datavindplaats/catalogus/biologische-waarderingskaart-en-natura-2000-habitatkaart-toestand-2023>

Figuur 2: Natura2000 habitats in VEN



Figuur 3: Biologische waarderingskaart in VEN



2. BESCHRIJVING NATUURWAARDEN IN VEN

In het Vlaams ecologisch netwerk (VEN) worden grote eenheden natuur (GEN) en grote eenheden natuur in ontwikkeling (GENO) afgebakend. In de omgeving van Rousselot gaat het om volgend VEN-gebied (Figuur 1):

- VEN-gebied 213 'De Vallei van de benedenleie

2.1 VEN-GEBIED 213 “DE VALLEI VAN DE BENEDENLEIE”

Ten zuidwesten van Gent liggen een aantal natuurgebieden, deel uitmakend van het meersencomplex langsheen de Leie, die behoren tot VEN-gebied 213. Deze natuurlijke complexen zijn van groot belang voor pleisterende en overwinterende vogels als smient, krakeend, slobbeend, bergeend, watersnip en witgat. De actuele natuurwaarden bestaan uit vegetatietypes die gebonden zijn aan vochtige omstandigheden zoals voedselrijke ruigtes, vochtige graslanden en alluviale bossen. In het VEN-gebied is er op verschillende plaatsen kwel aanwezig (vb. in de Bourgoyen, Keuzemeersen, Beelaertmeersen).

Het gedeelte van VEN-gebied 213 het meest nabij de projectsite valt grotendeels samen met het natuurgebied Bourgoyen-Ossemeersen. De Bourgoyen-Ossemeersen is een natuurgebied van 230 hectare in Gent. In het winterhalfjaar is het gebied belangrijk voor watervogels en steltlopers in de ondergelopen meersen. Het natuurgebied is een belangrijk gebied voor vogels zoals smient, slobbeend, bergeend, kievit, wulp, ... In de lente zakt het waterniveau en komt de vegetatie in de hooilanden tot bloei. De natuurwaarden in de Bourgoyen-Ossemeersen bestaan in hoofdzaak uit een eutrofe plas, vochtige hooilanden verbonden via sloten en grachten en voedselrijke ruigtes. De Bourgoyen-Ossemeersen is een van de drukst bezochte natuurgebieden van Vlaanderen. De belangrijkste problemen in het gebied zijn gerelateerd aan verdroging en de aanwezigheid van Canadese ganzen (exoot).

3. ALGEMEEN BEOORDELINGSKADER

Het Natuurdecreet bepaalt dat er geen onvermijdbare en onherstelbare schade mag veroorzaakt worden in VEN-gebieden. Schade wordt daarbij omschreven als een aantasting van de actueel aanwezige natuur binnen het VEN. In VEN-gebieden gelden er geen instandhoudingsdoelstellingen en zijn er geen bindende natuurstreefbeelden. De impact dient geëvalueerd te worden aan de hand van de actueel aanwezige natuur en niet ten opzichte van potentiële natuurwaarden.

4. EFFECTENVOORSPELLING EN -BEOORDELING

4.1 VERMESTING EN VERZURING

De emissies bij Rousselot zijn afkomstig van stookinstallaties en ten gevolge van wegverkeer tijdens de geplande exploitatiefase. Gedurende een tijdelijke aanlegfase voor de bouw van de RO-installatie zijn er ook emissies afkomstig van werfmachines en werfverkeer.

De stookinstallaties werken op aardgas en hun massastroom wordt berekend op basis van het gemeten debiet en de concentratie van de recentste emissiemetingen. Enkel voor de stookinstallatie Labo zijn geen emissiemetingen voorhanden. Bijgevolg wordt voor deze installaties de massastroom berekend op basis van het aardgasverbruik en emissiefactoren.

De transportbewegingen van en naar de Rousselot, in zowel de actuele als geplande situatie, geven aanleiding tot transportemissies. Deze transportemissies (voornamelijk NO_x) worden uitgestoten op lage hoogte, waardoor er een impact kan zijn ter hoogte van Speciale beschermingszones.

De totale emissies die aanleiding geven tot vermisting en verzuring (NO_x-, SO_x- en NH₃-emissies in het voorliggende project), zowel in de actuele als de geplande situatie, worden weergegeven in **Error! Reference source not found.**. Door het gebruik van een warmtepomp in de nieuwe RO-installatie zullen de geplande geleide emissies afnemen met ca. 3,5 ton NO_x/jaar ten opzichte van de actuele situatie. De emissies gedurende de cumulatieve aanlegfase worden eveneens weergegeven in **Error! Reference source not found.**. Ter beoordeling van de cumulatieve aanlegfase worden de atmosferische emissies van de huidige exploitatie samengeteld met die van de tijdelijke aanlegfase gezien deze in tijd overlappen. De cumulatieve aanlegfase omvat emissies van stookinstallaties, wegverkeer en werfmachines. De geplande exploitatie omvat emissies afkomstig van stookinstallaties en wegverkeer. De volledige aanlegfase zal naar schatting 6 maanden duren.

Tabel 1: Vermestende en verzurende emissies tijdens de actuele en geplande situatie in kg/jaar

	Geleide emissies	Licht verkeer	Zwaar verkeer	Machines	Totaal (kg/jaar)
Actuele situatie					
NO _x	26.819,56	9	4	/	26.832,56
NH ₃	/	1	1	/	2
SO _x	1.199,14	/	/	/	1.199,14
Cumulatieve aanlegfase					
NO _x	26.819,56	10	4	9,60	26.843,16
NH ₃	/	1	1	0,05	2,05
SO _x	1.199,14	/	/	0,30	1.199,44
Geplande situatie					
NO _x	23.298,73	9	4	/	23.311,73
NH ₃	/	1	1	/	2
SO _x	1.199,14	/	/	/	1.199,14

Aangezien de emissies gedurende de aanlegfase een eenmalige, tijdelijke bijdrage betreffen, zal dit geen afbreuk doen aan de structurele neerwaartse trend in achtergronddepositie ter hoogte van het VEN. Aangezien de geplande vermestende en verzurende emissies permanent dalen ten opzichte van de actuele situatie, kan er geen achteruitgang van de actuele natuurwaarden plaatsvinden ten gevolge van voorliggend project en is er geen sprake van onvermijdbare en onherstelbare schade ter hoogte van VEN 213.

4.2 GELUID

Uit de uitgevoerde geluidsstudie (zie Bijlage E5 van voorliggende aanvraag) blijkt dat binnen een straal van 200 meter rond de bedrijfssite, in alle windrichtingen, de geluidsniveaus onder de Vlare II-grenswaarden blijven. De belangrijkste geluidsbronnen in de huidige situatie zijn in de studie meegenomen en blijven ongewijzigd in de geplande situatie. Hierdoor blijven de geluidseffecten beperkt tot de onmiddellijke omgeving van het bedrijventerrein.

Het bedrijf Rousselot is bovendien centraal gelegen in het havengebied, op meer dan 3,8 km afstand van het meest dichtstbijzijnde VEN-gebied (nr. 213). Gezien deze aanzienlijke afstand en de aanwezigheid van andere industriële activiteiten in de omgeving, wordt niet verwacht dat de geluidsemissies van Rousselot zullen leiden tot een achteruitgang van de actuele natuurwaarden of tot onvermijdbare en onherstelbare schade ter hoogte van VEN 213.

4.3 LICHT

In de gebouwen en op de terreinen van Rousselot is er LED-verlichting aanwezig. Deze branden 24 op 7 gezien de vestiging volcontinue geëxploiteerd wordt. Enkel de minimale verlichting die nodig is om veiligheid op de site te garanderen wordt toegepast. Deze staat hoofdzakelijk naar beneden op het eigen terrein gericht. Er is geen verlichting gericht op het aangrenzend kanaal Gent-Terneuzen of de aangrenzende dokken.

Aangezien het bedrijf zich op aanzienlijke afstand van het meest dichtstbijzijnde VEN-gebied bevindt en geen verlichting buiten het terrein voorziet, wordt er niet verwacht dat de effecten van kunstlicht door Rousselot leiden tot een achteruitgang van de actuele natuurwaarden of tot onvermijdbare en onherstelbare schade ter hoogte van VEN 213.

4.4 LOZING OP OPPERVLAKTEWATER

Om de potentiële effecten van de hervergunning van de lozing van bedrijfsafvalwater op nabijgelegen Speciale beschermingszones (SBZ) te beoordelen, werd een voortoets voor lozing op oppervlaktewater uitgevoerd. De samenstelling van het bedrijfsafvalwater is weergegeven in Bijlage R3B van de huidige vergunningsaanvraag. Het rapport van de voortoets, opgesteld via het platform van de Vlaamse overheid (<https://voortoets.omgeving.vlaanderen.be/>), is opgenomen als Bijlage E6bis_4 van deze aanvraag.

Uit de resultaten van de voortoets blijkt dat de geplande lozing van bedrijfsafvalwater door Rousselot geen reikwijdte heeft tot het VEN.

Het meest nabije VEN-gebied 213 bevindt zich op 3,8 km stroomopwaarts van de lozing, waardoor het een heel worstcase (en tevens onrealistische) aanname lijkt dat dit gebied beïnvloed wordt door de lozing van Rousselot. Er zijn tevens geen indicaties van effectief overstromingsgevoelige zones ter hoogte van het lozingspunt en stroomafwaarts ervan conform de Watertoetskaart - 2017, waardoor een effect op meer dan 3,8 km stroomopwaarts van het lozingspunt onrealistisch is. Eventueel voorkomende effecten zullen stroomafwaarts plaatsvinden en uit de reikwijdte van de voortoets blijkt hier geen overlap te zijn met VEN.

Gelet op de samenstelling van het afvalwater, de verdunningscapaciteit van het ontvangende oppervlaktewater en de aanzienlijke afstand tot VEN-gebieden, wordt geconcludeerd dat de wateremissies van Rousselot niet zullen leiden tot een achteruitgang van de actuele natuurwaarden of tot onvermijdbare en onherstelbare schade ter hoogte van VEN 213.

5. SAMENVATTENDE BEOORDELING

Op basis van de uitgevoerde analyses en studies kan worden geconcludeerd dat voorliggend project geen achteruitgang van de actuele natuurwaarden zal veroorzaken en bijgevolg en is er geen sprake van onvermijdbare en onherstelbare schade ter hoogte van het VEN.