

BIJLAGE E4bis

Input gegevens CAR-Vlaanderen

In onderstaande tabellen worden de inputgegevens voor het model CAR-Vlaanderen weergegeven. De verkeersintensiteiten werden per etmaal ingeschat op basis van theoretische wegcapaciteit en verkeersgegevens doorgegeven door de initiatiefnemer. Voor CAR-Vlaanderen wordt er zowel een referentie als een geplande situatie gemodelleerd die dan van elkaar afgetrokken worden om de bijdrage van het project te bepalen.

1. Gegevens referentiesituatie

De referentiesituatie is de situatie waarin Rousselot aanwezig is maar niet actief is. Dit wordt bepaalt door de actuele verkeersintensiteiten gegenereerd door Rousselot af te trekken van de actuele verkeersintensiteiten op de omliggende wegen.

Beoordelingspunt	nr	Totaal	LV	bus	middelwzaam	zwaar	snelheidstype	wegtype	bomenfactor	(minimum) afstand tot wegas	stagnatie
N456 - New-Orleansstraat 471	1	19481	17923	156	448	955	e	4	1	10	7%
N456 - New-Orleansstraat 337-363	2	19559	17975	156	450	978	e	3b	1	15	7%
N456 - Zeeschipstraat	3	19481	17864	156	448	1013	e	3a	1	6	10%

2. Gegevens geplande situatie

In de geplande situatie worden de verkeersintensiteiten gegenereerd door Rousselot opgeteld bij de verkeersintensiteiten van de referentiesituatie.

Beoordelingspunt	nr	Totaal	LV	bus	middelwzaam	zwaar	snelheidstype	wegtype	bomenfactor	(minimum) afstand tot wegas	stagnatie
N456 - New-Orleansstraat 471	1	19636	18065	157	452	962	e	4	1	10	7%
N456 - New-Orleansstraat 337-363	2	19636	18045	157	452	982	e	3b	1	15	7%
N456 - Zeeschipstraat	3	19636	18006	157	452	1021	e	3a	1	6	10%