

D06_Impactscore - Toetsing

1. Afstand tot habitatgebied

Het dichtstbijzijnde habitatgebied situeert zich op **6788 m** van de inrichting.

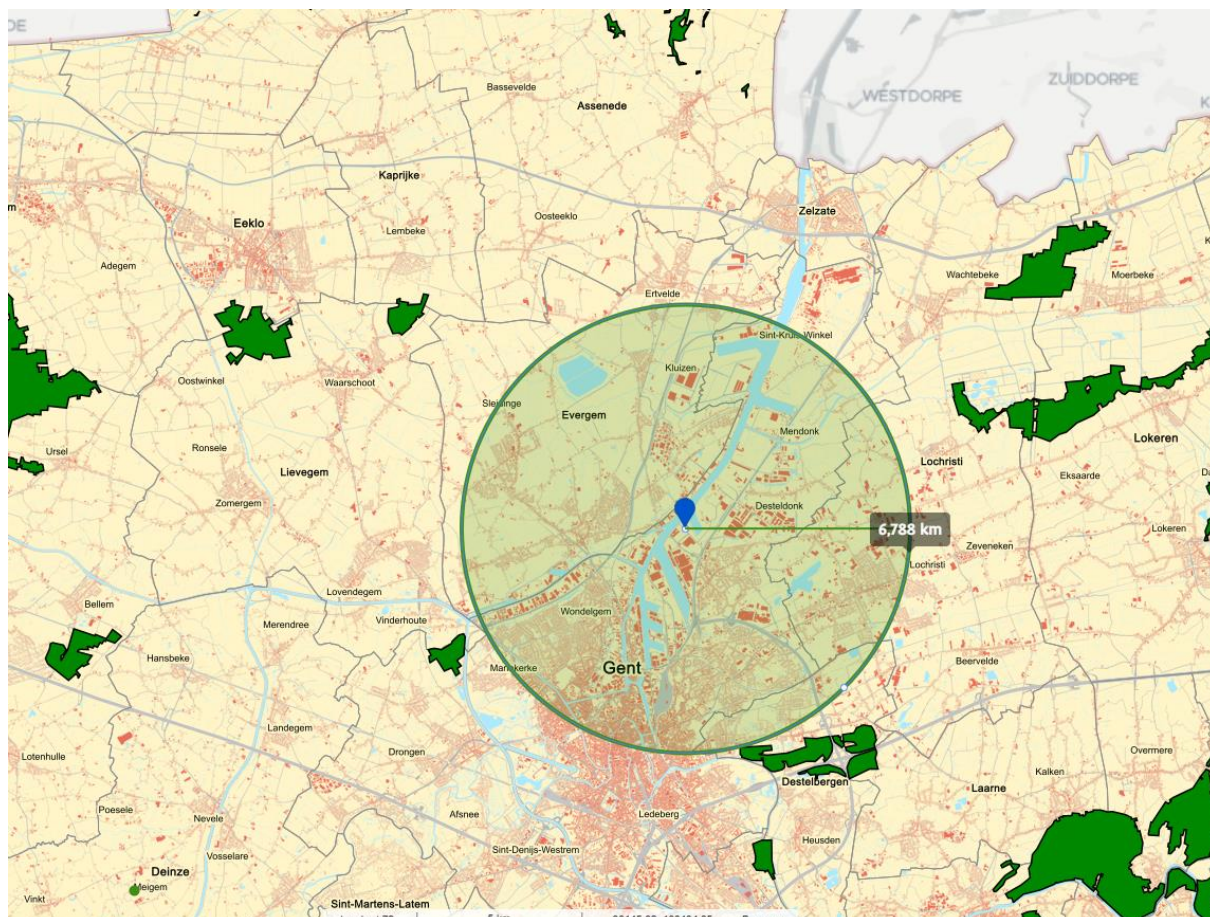


Figure 1: bron geopunt

2. Voertuigen Exploitatie: aard en aantal

Op basis van de referentie projecten kan het aantal voertuigen worden berekend van zowel lichte voertuigen als de vrachtwagens.

Er van uitgaande dat er 50 werkweken op een jaar zijn waarbij men 5 dagen werkt zal er per dag 1 externe operator aanwezig zijn op het terrein. Verder zullen er per dag maximaal 20 vrachtwagens op het terrein aanwezig zijn dit voor laden & lossen van product.

Type verkeer	Max. aantal voertuigen per dag	Max. aantal voertuigen per jaar
Lichte voertuigen	1	250
Zware voertuigen	20	5.000

3. Toetsing van de voertuigbewegingen aan de respectievelijke VITO-tabel:

Voor deze toetsing wordt uitgegaan van de absolute worst-case aanname (afstand = 0 en KDW = 6). Indien het aantal voertuigbewegingen van het project lager is dan de waarde uit de VITO-tabellen kan met zekerheid gesteld worden dat de impactscore van de inrichting nooit meer dan 1% zal bedragen.

KDW (kgN/ha/jaar)	Afstand tot projectsite	Type voertuigen	Max. aantal voertuigen zonder overschrijding 1% de minimisdrempel	Aantal bewegingen project	% voertuigen project t.o.v. max. voertuigen zonder overschrijding 1% de minimisdrempel
6	0 km	Lichte	70.000	250	0,36%
		Zware	9.000	5.000	55,55%

4. Toetsing met inachtneming van de afstand tot het dichtstbijgelegen habitatrictlijngebied:

KDW (kgN/ha/jaar)	Afstand SBZ-H tot dichtstbijzijnde wegsegment	Type voertuigen	Max. aantal voertuigen zonder overschrijding 1% de minimisdrempel		Aantal bewegingen project	% voertuigen project t.o.v. max. voertuigen zonder overschrijding 1% de minimisdrempel
				2.000 m		2.000 m
6	6788 m	Lichte		9.181.000	250	0,003%
		Zware		1.248.000	5.000	0,400%
					som	0,403 %

De som van het % van de lichte en zware voertuigen bedraagt 0,403%.

5. Uitvoering van het project

Volgens bovenstaande tabel zou er mits inachtneming van de afstand tot het dichtstbijgelegen habitatrictlijngebied voor de overschrijding van de minimisdrempel nog

- 9.180.750 lichte voertuigen extra
OF
- 1.243.000 zware voertuigen extra

kunnen ingecalculeerd worden voor de exploitatie van het project. Het is niet waarschijnlijk dat deze aantallen overschreden zullen worden tijdens exploitatiefase.

6. **Besluit:**

Aangezien de som van de % van beide type voertuigen door de exploitatie minder dan 100% bedraagt dient er geen passende beoordeling te worden gemaakt. Er zijn dan ook geen aanzienlijke effecten te verwachten ten gevolge van deze aanvraag op de speciale beschermingszones, bijzondere gebieden of natuurwaarden.