

VN/25/19

Q8 – CSO Depot Gent

Wijziging hogedrempel Seveso-inrichting

**Veiligheidsnota VN/25/19
bij OVR/12/10**

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.



Kuwait Petroleum (Belgium) NV– CSO Depot Gent

Frank Rouwens
Managing Director

Handtekening

Antea Belgium NV

Peter Meyers
Erkend VR-deskundige

Handtekening

antea®group

Colofon

Opdracht

Veiligheidsnota (VN/25/19) – Wijziging hogedrempel Seveso-inrichting

Opdrachtgever

Kuwait Petroleum (Belgium) nv
Desguinlei 100 - 8
2018 Antwerpen

Opdrachthouder

Antea Belgium nv
Roderveldlaan 1
2600 Antwerpen
T: +32(0)3 221 55 00
www.anteagroup.be
BTW: BE 414.321.939
RPR Antwerpen 0414.321.939
IBAN: BE81 4062 0904 6124
BIC: KREDBEBB
Antea Group is gecertificeerd volgens ISO9001

Identificatienummer

506119 VN2519 Q8 CSO Depot Gent

Projectmedewerkers

Peter Meyers, VR-deskundige
Ruben Beel, VR-deskundige

Datum	Auteurs	Status/ revisie	Vrijgave
2 december 2025	RBE / PME	Definitief / Rev. 0	Peter Meyers

Aansprakelijkheid

Deze nota die door Antea Group is verstrekt, bevat informatie, analyses en aanbevelingen die zijn opgesteld met de grootst mogelijke zorgvuldigheid en professionaliteit. Antea Group streeft ernaar om nauwkeurige, actuele en relevante informatie te verstrekken aan haar partners en benadrukt dat de nota alleen bedoeld is voor het projectdoel. Antea Group is niet verantwoordelijk voor verdere interpretatie of onoordeelkundige toepassing of gebruik van voorliggend document.

Deze nota is gebaseerd op de beste kennis en inzichten van de auteurs op het moment van publicatie. Hoewel er alles aan is gedaan om de nauwkeurigheid en volledigheid van de verstrekte informatie te waarborgen, kunnen de auteurs niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele fouten, omissies of onvolkomenheden in deze nota die uit deze informatie zouden voortkomen.

Inhoudsopgave

Figuren	3
Tabellen	3
Terminologie en afkortingen	3
1 Algemene inlichtingen	4
1.1 Administratieve gegevens	4
1.2 Korte beschrijving van de inrichting	4
1.3 Reden voor het opstellen van de veiligheidsnota	5
1.4 Seveso-statusbepaling	5
2 Beschrijving van de inrichting	6
2.1 Huidige inrichting	6
2.2 Geplande inrichting	6
3 Wijzigingen in de omgeving van de inrichting	8
4 Effectenanalyse mensveiligheid	10
5 Effectanalyse milieuveiligheid	11
6 Vlinderdasanalyse m.b.t. de veranderingen	13
7 Impact op veiligheidsbeheerssysteem en intern noodplan	14
8 Conclusie	15
Bijlagen	16
Bijlage 1: Figuren	I

Figuren

Bijlage 1 - Figuur 2.1 : Grond- en rioleringsplan van de huidige inrichting.....	II
Bijlage 1 - Figuur 2.2 : Grond- en rioleringsplan van de geplande inrichting.....	III
Bijlage 1 - Figuur 3.1 : Situering van de inrichting op topografische kaart	IV

Tabellen

Tabel 1.1 : Maximaal vergunde hoeveelheid Seveso-stoffen.	5
Tabel 2.1 : Opslagvoorzieningen in de inrichting	6
Tabel 3.1 : Windturbines in de omgeving van de inrichting.	9

Terminologie en afkortingen

Afkorting	Definitie of betekenis
CCTV	Closed Circuit TeleVision
CSO	Compulsory Storage Obligation
DW	DubbelWandig
FAME	Fatty Acid Methyl Esters
HC	Horizontaal Cilindrisch
HVO	Hydrotreated Vegetable Oil
HWA	Hemelwaterafvoer
KWS	Koolwaterstoffen (-afscheider)
OVR	Omgevingsveiligheidsrapport
SWA-VR	SamenWerkingsAkkoord-VeiligheidsRapport
VC	Verticaal Cilindrisch

1 Algemene inlichtingen

1.1 Administratieve gegevens

Naam van de inrichting..... **Kuwait Petroleum (Belgium) NV – CSO Depot Gent**
(Hierna steeds **Q8 – CSO Depot Gent** genoemd)

Exploitatie-adres..... *Imsakkerlaan 4*
9000 Gent

Maatschappelijke zetel..... *Kuwait Petroleum (Belgium) NV*
(tevens correspondentieadres) *Desguinlei 100 - 8*
2018 Antwerpen

Naam en functie van de persoon belast met de dagelijkse leiding *Dhr. Tom Toorman*
(tevens contactpersoon) *Depot Supervisor Belgium*
GSM : + 32 474 85 02 78
E-mail: tom.toorman@q8.com

Deze veiligheidsnota wordt opgemaakt door *Dhr. Peter Meyers*
Erkend VR-deskundige (2011/VR071)
Antea Belgium NV

1.2 Korte beschrijving van de inrichting

Q8 – CSO Depot Gent, is een onbemande inrichting bestemd voor de opslag van aardolieproducten (met name gasolie en diesel) en biobrandstoffen (FAME, HVO) in bovengrondse tanks. De inrichting is gesitueerd in de Haven van Gent, langs het Zeekanaal Gent-Terneuzen en nabij het Petroleumdok.

Deze inrichting is voornamelijk bestemd als CSO Depot voor gasolie en diesel. CSO staat voor Compulsory Storage Obligation. Het is dus voornamelijk een opslagplaats in het kader van de (Belgische) strategische voorraadverplichting.

Omwille van de opslagcapaciteit van de met naam genoemde stof ‘aardolieproducten’ worden de hoge drempelwaarden van het Samenwerkingsakkoord (SWA) overschreden.

Q8 – CSO Depot Gent is een bestaande hogedrempel Seveso-inrichting.

In het kader van de hernieuwing van de omgevingsvergunning in 2014 werd voor de inrichting een omgevingsveiligheidsrapport OVR/12/10 (*het basisrapport*) ingediend en goedgekeurd op 29/06/2012. Het meest recente Samenwerkingsakkoord-veiligheidsrapport (SWA-VR) voor de inrichting betreft SWA-VR/23/23 van 05/04/2023. De meest recente omgevingsvergunning (OMV_2022120265) dateert van 2023.

1.3 Reden voor het opstellen van de veiligheidsnota

Q8 – CSO Depot Gent wenst de *huidige inrichting* uit te breiden met een verlaadplaats voor tankwagens (voor het verladen van de aanwezige producten vanuit het tankenpark naar tankwagens).

In kader van de omgevingsvergunningsaanvraag voor deze geplande uitbreiding wil Q8 – CSO Depot Gent met deze veiligheidsnota aantonen dat de beoogde verandering geen bijkomend aanzienlijk extern risico voor de mens of voor het leefmilieu inhoudt in vergelijking met de toestand zoals die beschreven is in het basisrapport OVR/12/10 en in het meest recente SWA-VR/23/23.

Deze veiligheidsnota geldt als gemotiveerd verzoek om het goedgekeurde OVR/12/10 niet bij te werken.

1.4 Seveso-statusbepaling

In de *geplande inrichting* wijzigt de (huidig) vergunde hoeveelheid Seveso-stoffen niet. Voor de vergunde hoeveelheid Seveso-stoffen wordt uitgegaan van de aanwezigheid van aardolieproducten in alle aanwezige opslagvoorzieningen.

In de onderstaande *tabel* wordt een overzicht gegeven van de maximaal vergunde hoeveelheid Seveso-stoffen, ingedeeld overeenkomstig het Samenwerkingsakkoord (SWA) en getoetst aan de corresponderende drempelwaarde van Bijlage 1 van het SWA.

Stof/stofcategorie			Hoge drempel-waarde	Hoeveelheid maximaal (ton)	Overschrijding drempel-waarde
Cat.	Omschrijving	H-zinnen	(ton)	VERGUND	
34c	Aardolieproducten	Divers	25.000	47.586,5	Ja

Tabel 1.1 : Maximaal vergunde hoeveelheid Seveso-stoffen.

De *geplande inrichting* blijft een hogedrempel Seveso-inrichting.

2 Beschrijving van de inrichting

2.1 Huidige inrichting

De *huidige inrichting* bestaat uit :

- 1 tankenpark met een totale bruto-opslagcapaciteit van 56.650m³ waarin 8 tanks en bijhorende leidingen (zie ook *tabel 2.1*);
- 1 dubbelwandige (bovengrondse) tank van 600liter voor opvang van stalen van product;
- 1 pompstation (productpompen) gelegen buiten het tankenpark;
- 1 laad- en losplaats (JETTY) voor lichters;
- Volgende technische lokalen : brandweerlokaal, lokaal met brandweerpomp, container met compressor, hoogspanning/laagspanningscabine;
- 1 administratief gebouw (containerunit);
- Riolering via opvangput in tankenpark naar opvangbekken en KWS-afscheider.

De opslagvoorzieningen en de aanwezige producten in de inrichting worden samengevat weergegeven in onderstaande *tabel*.

Tank N°	Diameter (m)	Hoogte (m)	Capaciteit (m ³)	Type	Product
T1	18,8	10,8	2998	VC	Biobrandstof (HVO)
T4	18,8	10,8	2998	VC	Biobrandstof (leeg)
T5	24,6	10,8	5133	VC	Gasolie
T7	24,6	10,8	5133	VC	Biobrandstof (HVO)
T9	24,6	10,8	5133	VC	Biobrandstof (FAME)
T10	34,3	10,8	9979	VC	Gasolie
T11	38,6	10,8	12638	VC	Gasolie
T12	38,6	10,8	12638	VC	Gasolie
TK9014	-	-	0,6	HC, DW	Gasolie
TOTAAL			56650,6		

VC = verticaal cilindrisch HC = horizontaal cilindrisch DW = dubbelwandig

Tabel 2.1 : Opslagvoorzieningen in de inrichting

Het grond- en rioleringsplan van de *huidige inrichting* wordt weergegeven in *figuur 2.1* in *bijlage 1*.

Voor een meer gedetailleerde beschrijving van de *huidige inrichting* wordt verwezen naar het SWAVR/23/23.

2.2 Geplande inrichting

In de *geplande inrichting* wordt de inrichting uitgebreid met :

- Een **leidingbrug**
De (wit geschilderde) leidingen naar de verlaadplaats voor tankwagens zijn gesitueerd op een leidingbrug en worden aangesloten op de bestaande leidingen in het tankenpark. Ze bevinden zich dus deels binnen de inkuiping van het tankenpark en deels buiten het tankenpark. Er worden enkel gelaste leidingen gebruikt.
- Een **pompkamer** voor het verpompen van het product naar de verlaadplaats.
Volgende 2 opties worden overwogen in het design van de uitbreiding:
 - * opstelling van de pompen in het tankenpark;
 - * aparte pompkamer buiten het tankenpark (zoals ook aangeduid op *figuur 2.2* in *bijlage 1*);

Voor beide opties zijn er mitigerende maatregelen beschikbaar om milieu-effecten te beperken.

- Een (overdekte) **verlaadplaats voor tankwagens**

Deze bestaat uit drie pompeilanden voor bodemverlading naar tankwagens en is voorzien van een vloeistofdichte betonpiste met afwatering naar een bestaand opvangbekken met overloop naar een bestaande KWS-afscheider. Op de verlaadplaats is ook nog een technisch lokaal / kopieerlokaal aanwezig.

Er zijn geen operatoren aanwezig bij de verladingen (laden / lossen). De chauffeurs krijgen via een badgesysteem (badges onder beheer van de operator – third-party-OMS) toegang (via schuifpoort) tot het terrein. Met dezelfde badge kunnen zij de verlading opstarten (ingeven van de te laden / te lossen hoeveelheid per product en per pompeiland). Het laden / lossen stopt automatisch als de gevraagde hoeveelheid bereikt is. De eerste belading zal onder begeleiding plaatsvinden van een operator (indien nodig worden meerdere begeleidingen voorzien).

Het laadsysteem is voorzien van aarding, overvulbeveiliging en noodstoppen. Er is periodiek onderhoud/controlle voorzien op de slangen voor bodembelading (druktest of 5-jaarlijkse vervanging). Operatoren voeren periodiek checks uit bij beladingen. De keuringen van de trucks worden geregistreerd in het systeem en een truck kan niet laden zonder een geldige keuring. Brandblussers worden voorzien ter hoogte van de pompeilanden. Verder wordt er ook camerabewaking (CCTV) voorzien op deze verlaadplaats. In geval van een noodsituatie zal binnen 30 minuten een operator ter plaatse aanwezig zijn.

De verlaadplaats is volledig omheind en gescheiden van het tankenpark via een draadafsluiting met toegangspoortje voor personeel. Tankwagens kunnen via een schuifpoort ter hoogte van de Imsakkerlaan naar de verlaadplaats rijden.

Het grond- en rioleringsplan van de *geplande inrichting* wordt weergegeven in *figuur 2.2 in bijlage 1*.

Op hetzelfde perceel als de inrichting werd een omgevingsvergunningsaanvraag ingediend voor de exploitatie van een tankstation voor vrachtwagens. Dit tankstation maakt geen deel uit van de Seveso-inrichting Q8 – CSO Depot Gent en is er ook volledig van gescheiden.

3 Wijzigingen in de omgeving van de inrichting

Volgende wijzigingen werden vastgesteld in de omgeving van de geplande inrichting in vergelijking met de beschrijving in het meer recente SWA-VR/23/23.

- De dichtstbijzijnde kwetsbare locatie betreft momenteel het woonzorgcentrum WZC Sint-Elisabeth Oostakker, gesitueerd op minstens 1.280m ten zuidoosten van de geplande inrichting. Deze kwetsbare locatie bevindt zich echter op voldoende afstand van de geplande inrichting en is derhalve niet relevant voor het externe mensrisico (zie ook *effectenanalyse mensveiligheid*).
In het SWAVR/23/23 betrof de dichtstbijzijnde kwetsbare locatie de Vrij Basisschool Braambos te Langerbrugge op 810m ten noordwesten van de inrichting. Maar deze school (voorheen een afdeling van de Vrije Basisschool Braambos te Evergem) is niet meer aanwezig.
- De Seveso-inrichtingen gesitueerd rond de geplande inrichting worden weergegeven op *figuur 3.1 in bijlage 1*. Voor het hogedrempel Seveso-bedrijf Kronos Europe, gesitueerd op een afstand van minstens 822m ten noorden van de geplande inrichting, blijkt uit de analyse voor domino-effecten vanuit externe gevarenbronnen beschreven in het SWA-VR/23/23 dat er geen domino-effecten vanuit dit bedrijf op de inrichting te verwachten zijn. De hogedrempel Seveso-inrichting Gadot Belgium is gesitueerd buiten de buffer van 850m rond de geplande inrichting. Gezien deze scheidingsafstand worden domino-effecten uitgesloten.
In het SWAVR/23/23 betrof de dichtstbijzijnde Seveso-inrichting het bedrijf Libert Paints, dit bedrijf is echter niet langer een (lagedrempel) Seveso-inrichting.
- Volgende (bijkomende) buurbedrijven zijn gesitueerd rond de geplande inrichting:
 - Powder Terminal Benelux (Langerbruggestraat 114), een groothandel in bouwmaterialen
 - WILLER/KIDPORT (Langerbruggestraat 112) met als activiteiten verhuur en lease van vrachtwagens, landschapsverzorging en verhuur en exploitatie van vastgoed.
 - (*Mogelijke toekomstige ontwikkeling*) Tankstation IDS (Imsakkerlaan 4) het betreft een tankstation voor vrachtwagens (enkel diesel / HVO);

De activiteiten van deze bedrijven zijn niet van die aard dat er domino-effecten te verwachten zijn met de geplande inrichting.

In het SWAVR/23/23 betroffen de eerste twee bedrijven leegstaande gebouwen. Voor tankstation IDS is recent een omgevingsvergunningsaanvraag ingediend.

- Binnen de buffer van 1000m van de inrichting; zijn er drie windturbines bijgekomen, WT01, WT02 en (de recent vergunde, nog te bouwen) WT04 weergegeven op *figuur 3.1 in bijlage 1*. Windturbine WT03 werd eerder ook beschreven in SWA-VR/23/23. De specificaties van deze windturbines zijn:
 - WT01: ashoogte 165m, tiphoogte 250m, rotordiameter 170m en vermogen 6MW;
 - WT02: ashoogte 129m, tiphoogte 200m, rotordiameter 142m en vermogen 5,8MW;
 - WT03: ashoogte 108m, tiphoogte 150m, rotordiameter 84m en vermogen 3MW.
 - WT04: ashoogte 162,5, tiphoogte 250m, rotordiameter 175m;

Resultierend in volgende maximale werpafstanden (eveneens weergegeven op *figuur 3.1 in bijlage 1*):

Nr	Toerental tpm	X- coördinaat	Y- Coördinaat	Werpafstand m	Scheidingsafstand m
WT01	10	107 460	200 514	616	577
WT02	14	106 791	200 122	736	264
WT03	19	106 910	199 648	492	741
WT04	9,6	106 655	201 374	605	726

Tabel 3.1 : Windturbines in de omgeving van de inrichting.

Gezien de windturbines WT01 en WT02 een werpafstand hebben die groter is dan de scheidingsafstand met de geplande inrichting, zijn domino-effecten niet a priori uit te sluiten. Naar externe mensrisico's hebben deze windturbines echter geen impact (zie ook *effectenanalyse externe mensrisico's*).

4 Effectenanalyse mensveiligheid

Om de effecten van de geplande wijziging op het vlak van mensveiligheid, en dus de invloed op het externe risicobeeld, te beoordelen, wordt er niet alleen gekeken naar de uitbreiding zelf, maar ook naar de wijzigingen in de omgeving van de inrichting die een impact kunnen hebben op het risicobeeld.

Verlaadplaats voor tankwagens

De geplande wijziging betreft een verlaadplaats voor tankwagens. De aard van de aanwezige Seveso-stoffen leidt er toe dat er geen scenario's weerhouden worden voor de bepaling van het extern mensrisico. Het toevoegen van een verlaadplaats voor tankwagens aan de inrichting zal het risicobeeld van de inrichting hierdoor niet beïnvloeden.

Seveso-inrichtingen

De dichtstbijzijnde Seveso-inrichting is momenteel KRONOS EUROPE. Op basis van het meest recente omgevingsveiligheidsrapport, OVR2315 van 03/10/2024, wordt bevestigd dat er geen domino-effecten te verwachten zijn ter hoogte van Q8 – CSO Depot Gent.

Windturbines

Zowel WT01 als WT02 kunnen bij bladbreuk de inrichting treffen. Door de aard van de aanwezige Seveso-stoffen ontstaan hierbij echter geen relevante scenario's voor de bepaling van een extern mensrisico. Deze bijkomende windturbines hebben hierdoor geen invloed op het externe risicobeeld van de inrichting.

Populatieverschillen

De bijkomende buurbedrijven zorgen voor een verandering van de aanwezige populatie in de omgeving van de inrichting. Door het afwezig zijn van scenario's voor de bepaling van een extern mensrisico, heeft deze verandering in populatie echter geen invloed op het externe risicobeeld van de inrichting.

5 Effectanalyse milieuveiligheid

In het basisrapport OVR/12/10 en het SWAVR/23/23 is de impact op het milieu (naar lucht, bodem en water) beschreven van de *huidige inrichting*.

De huidige inrichting wordt uitgebreid met een verlaadplaats voor tankwagens. Vrijzettingen uit deze installaties en vrijzetting van bluswater (naar aanleiding van een brand ter hoogte van deze installaties) dienen hierdoor bijkomend geselecteerd te worden voor de kwalitatieve analyse, waarbij de receptoren lucht, bodem en water beschouwd worden.

Luchtverontreiniging

Net als voor de huidige inrichting kunnen ongecontroleerde emissies naar de lucht vanop de verlaadplaats voor tankwagens leiden tot geurhinder in de omgeving. Deze verontreiniging kan optreden door rookontwikkeling (bij brand) of het vrijkomen van schadelijke vluchtige stoffen ten gevolge van incidentele vrijzetting van grote hoeveelheden gasolie / diesel.

In hoofdlijnen is de strategie om de emissies van aanwezige koolwaterstoffen bij een calamiteit te beperken net als voor de huidige inrichting gericht op het inperken van de plasgrootte.

De aanwezigheid van een vloeistofdichte piste, in combinatie met de bedrijfsriolering zorgt ervoor dat er geen grote plasoppervlaktes kunnen ontstaan bij calamiteiten tijdens het verladen van een tankwagen. Hierdoor wordt bij calamiteiten slechts in beperkte mate geurhinder verwacht.

Bodemverontreiniging

Bij vrijzettingen op de verlaadplaats voor tankwagens kunnen op de bodem gelekte stoffen in de bodem doordringen en langdurig bodemverontreiniging veroorzaken. De gevolgen van een verontreiniging worden vergroot als de stoffen doordringen tot het grondwater.

Dergelijke verontreiniging kan optreden bij een lek of breuk van een tankwagen, leiding of andere installatie en waarbij de gelekte stof op de bodem terechtkomt. Daarnaast kan ook bij bluswerkzaamheden het vrijgezette product in het bluswater terechtkomen en vervolgens de bodem verontreinigen.

Om bodemverontreiniging te voorkomen zijn daarom volgende maatregelen getroffen:

- De (overdekte) verlaadplaats voor tankwagens is voorzien van een vloeistofdichte piste;
- De vloeistofdichte piste is voorzien van afwatering (bedrijfsriolering) naar 3 afvoerpunten (1 per pompeiland) met afvoer naar een bestaand opvangbekken;
- Het opvangbekken heeft een overloop naar een bestaande KWS-afscheider, die conform VlareM wordt onderhouden en opgevolgd;
- Dagelijkse inspectie op staat van installaties, leidingen en pompen;
- Voor de productleidingen naar de verlaadplaats worden enkel gelaste leidingen gebruikt.
- Pompkamer (2 mogelijke opties)
 - *Pompen opgesteld binnen het tankenpark* – de bestaande mitigerende maatregelen geldig voor de tanks zijn ook van toepassing voor de verlaadpompen o.a. opgesteld binnen een vloeistofdichte inkuiping met afwatering via riolering naar opvangbekken / KWS-afscheider;
 - *Aparte pompkamer buiten het tankenpark* – dit betreft een gesloten lokaal met een vloeistofdichte vloer en verbinding naar de riolering voor afvoer via opvangbekken / KWS-afscheider; Ter hoogte van de deur van de pompkamer wordt een opstapje voorzien om de vrije uitstroming uit het lokaal te voorkomen.

Specifieke risico's voor het oppervlaktewater

Indien gasolie bij een calamiteit in grotere hoeveelheden in het oppervlaktewater terechtkomt, ontstaat een drijfslaag waaruit de vluchtige componenten verdampen en de zwaardere componenten bezinken. Dit bezinksel wordt in de loop der tijd door micro-organismen afgebroken. De drijfslaag kan schade toebrengen aan de macrofauna, met name aan vogels en ook aan oevers. Oplossende fracties kunnen schadelijk zijn voor waterorganismen.

Gegeven de aard van de aanwezige stof (onoplosbaar in water) zal er bij incidenteel lozen in het oppervlaktewater, geen volumecontaminatie optreden (de producten vormen een drijfslaag op het water), maar enkel een effect van oppervlaktevervuiling (oevercontaminatie).

Vervuiling van het oppervlaktewater kan optreden indien gasolie in het water terechtkomt. Dit kan gebeuren bij overslagactiviteiten waarbij tankwagens betrokken zijn, bij storingen aan de hemelwaterafvoer en bij de afvoer van bluswater in geval van brand op het bedrijfsterrein:

Overslagactiviteiten

Spills bij overslagactiviteiten kunnen worden veroorzaakt door falen en lekkage van leidingen en flexibel.

De volgende maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging tegen te gaan en de gevolgen te beperken:

- Controle van de installaties door operator (periodiek) / chauffeur (bij elk gebruik);
- De verlaadplaats voor tankwagens is voorzien van een vloeistofdichte piste met afvoer via bedrijfsriolering naar een bestaand opvangbekken / KWS-afscheider;

Hemelwaterafvoer (HWA)

De volgende maatregelen worden getroffen om via deze route verontreinigingen tegen te gaan en de gevolgen te beperken:

- Motorgestuurde klep (fail-close type), die bij detectie van koolwaterstoffen, automatisch sluit, op de HWA van de inkuiping van het tankenpark;
- Manuele afsluiter op HWA buiten het tankenpark;
- Afvoer van hemelwater uit tankenpark via opvangbekken / KWS-afscheider;
- KWS-afscheider met automatische afsluiting van de afvoer bij KWS-detectie;
- Periodieke controle van KWS-detectie en -afscheider;
- Gescheiden HWA van wegenis naar de verlaadplaats en van de luifel van de verlaadplaats via infiltratieveld.

Bluswater(opvang)voorzieningen

De afvoerroute van bluswater hangt af van de locatie waar bluswerkzaamheden worden uitgevoerd.

Op de verlaadplaats voor tankwagens zal het bluswater opgevangen worden door de vloeistofdichte piste en afgevoerd worden via de bedrijfsriolering naar het bestaand opvangbekken.

Op basis van de (bestaande en voorziene) preventieve en/of mitigerende maatregelen wordt er voor de geplande uitbreiding geen bijkomend aanzienlijk extern risico voor het leefmilieu verwacht.

6 Vlinderdasanalyse m.b.t. de veranderingen

Aangezien er geen scenario's van toepassing zijn op het vlak van mensrisico's, dient hiervoor geen vlinderdasanalyse opgesteld te worden. Voor de milieurisico's is al een kwalitatieve analyse gemaakt in voorgaande paragraaf.

7 Impact op veiligheidsbeheerssysteem en intern noodplan

Q8 – CSD Depot Gent heeft een veiligheidsbeheerssysteem geïmplementeerd en een intern noodplan opgesteld, zoals beschreven in het meest recente SWAVR/23/23.

Voor de geplande situatie dienen er geen wijzigingen aangebracht te worden aan het bestaande veiligheidsbeheerssysteem. Het intern noodplan wordt waar nodig aangepast of aangevuld rekening houdend met de geplande uitbreiding.

8 Conclusie

Q8 – CSO Depot Gent wenst de huidige inrichting uit te breiden met een verlaadplaats voor tankwagens.

Op basis van de uitgevoerde effectenanalyse mensveiligheid werd aangetoond dat deze wijziging geen invloed heeft op het externe risico zoals beschreven in SWAVR/23/23.

De effectenanalyse milieuveiligheid heeft aangetoond dat er door de (bestaande en voorziene) preventieve en/of mitigerende maatregelen voor de geplande uitbreiding geen bijkomend aanzienlijk extern risico voor het leefmilieu verwacht wordt.

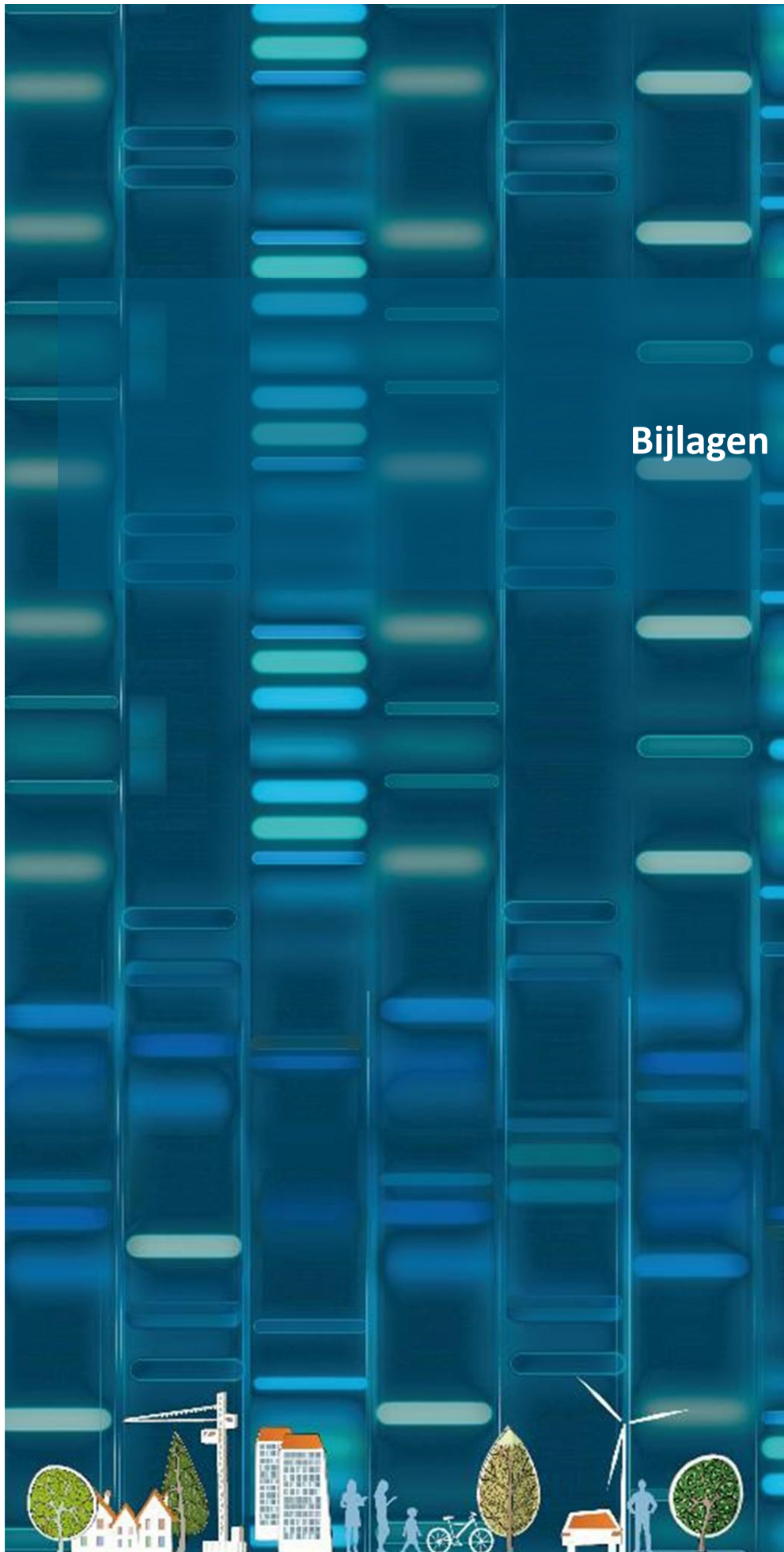
Met deze veiligheidsnota heeft Q8 – CSO Depot Gent aangetoond dat de beoogde verandering geen bijkomend aanzienlijk extern risico voor de mens of voor het leefmilieu inhoudt in vergelijking met de toestand zoals die beschreven is in het basisrapport OVR/12/10 en in het meest recente SWAVR/23/23.

Deze veiligheidsnota wordt als bijlage gebruikt bij de omgevingsvergunningsaanvraag voor deze uitbreiding.

Bijlagen

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.



Bijlage 1: Figuren

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

Bijlage 1 - Figuur 2.1 : Grond- en rioleringsplan van de huidige inrichting

KANAAL GENT-TERNEUZEN

LANGERUGESTRAAT - gemeenteweg

IMSAKKERLAAN - gemeenteweg

Tank 1
2998 m3

Tank 12
12638 m3

Tank 11
12638 m3

Tank 10
9979 m3

Tank 4
2998 m3

Tank 5
5133 m3

Tank 7
5133 m3

Tank 9
5133 m3

Oil separator

Collect basin

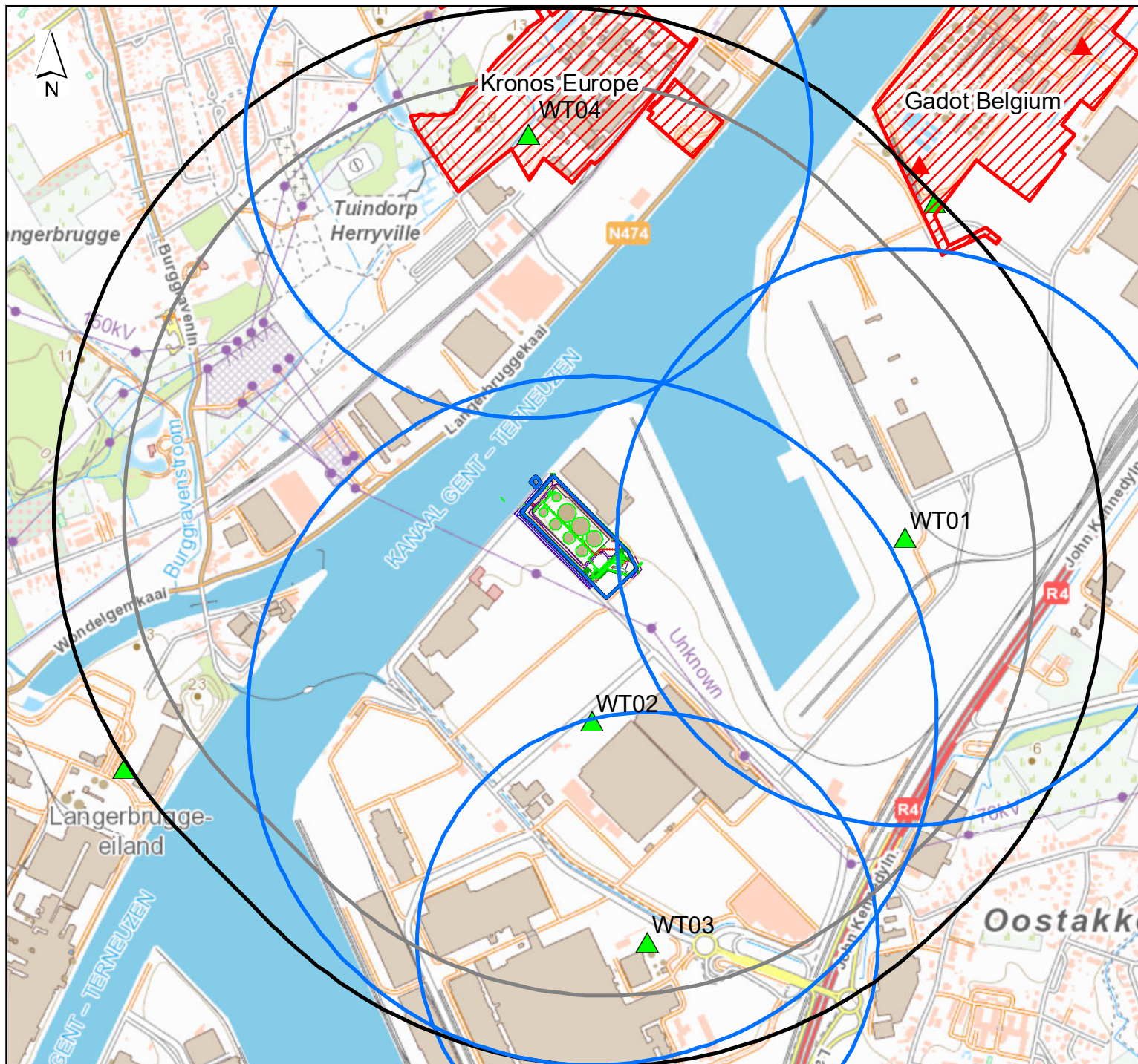
OPDRACHTGEVER
Q8 - CSO Depot Gent
IMSAKKERLAAN 4 - 9000 GENT

ONDERWERP
Figuur 2.1 - Huidige inrichting

PLAN
GRONDPLAN / RIOLERINGSPLAN

Bijlage 1 - Figuur 2.2 : Grond- en rioleringsplan van de geplande inrichting

Bijlage 1 - Figuur 3.1 : Situering van de inrichting op topografische kaart



SWA-VR Q8 - CSO Depot Gent

Figuur 3.1 - Topokaart

4 november 2025

506119 5000

Legende

- Inrichting
- Buffer 850m
- Buffer 1000m
- Maximale werpafstand windturbines
- Hogedrempel Seveso-inrichtingen

Windturbines

- Geweigerd
- Vergund

BRON ©

- Topografische kaart, WMS, NGI
- Stedenbouwkundig aangevraagde windturbines/vergunningen en Seveso-inrichtingen, GDI Vlaanderen

Schaal: 1:12 000



Opgemaakt door:



Opdrachtgever:



© Antea Group 2025

Zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van Antea Group mag geen enkel onderdeel of uittreksel uit deze tekst worden weergegeven of in een elektronische databank worden gevoegd, noch gefotokopieerd of op een andere manier vermenigvuldigd.

