

Bijlage C1 Voorwerp van de aanvraag

Voorliggende vergunningsaanvraag betreft de uitbreiding van het petroleumdepot van Kuwait Petroleum Belgium (Q8) gelegen aan de Imsakkerlaan 4 te Gent met een nieuw laadrack voor wegtransport. Het depot is al lange tijd aanwezig en vergund middels het Besluit van de Deputatie dd. 20/03/2014 houdende het verlenen van de milieuvergunning voor het verder exploiteren en veranderen van een brandstoffendepot, voor een termijn tot en met 19/03/2034. Voorafgaandelijk aan het project zal de site gesaneerd worden.

Het depot is eigendom van Q8 en is gelegen op het bestaande bedrijfsterrein. De uitbreiding wordt volledig op het huidige terrein gerealiseerd, waar reeds de nodige infrastructuur en aansluitingen aanwezig zijn. Het project beoogt de bouw en ingebruikname van een laadplaats voor vrachtwagens, specifiek ingericht voor het laden met diesel, HVO en FAME (Fatty Acid Methyl Ester). Tevens wordt een installatie voorzien voor het rood kleuren van diesel in het kader van accijnsdoeleinden.

De keuze voor dit project vloeit voort uit de strategische doelstelling van Q8 om het depot intensiever en veelzijdiger in te zetten, teneinde het eigen netwerk van trucktankstations (Q8Truck) in de regio efficiënt te bevoorraden. Daarnaast wordt de mogelijkheid voorzien dat externe klanten product in het depot opslaan of aankopen en er zelfstandig kunnen laden. Tot op heden functioneerde het depot voornamelijk als barge in/barge out-locatie. Met dit project wordt een bijkomende logistieke stroom gecreëerd, namelijk barge in/truck out.

Er vinden geen wijzigingen plaats aan:

- de opslagcapaciteit;
- de soorten opgeslagen producten.

De uitbreiding betreft uitsluitend een bijkomende laadmogelijkheid.

De nieuwe laadplaats wordt ontworpen om chauffeurs in staat te stellen hun tankwagens volledig autonoom te laden met diesel en/of biobrandstoffen. Het proces verloopt geautomatiseerd en omvat toegangscontrole, identificatie via persoonlijke badge, invoer van laadparameters, automatische monitoring tijdens het laden, veiligheidschecks (aardingscontrole, noodstops, lekbakken), en automatische documentafhandeling.

Er zijn maximum 2 externe operatoren (alternerend) tewerkgesteld in de inrichting. Een operator is aanwezig van maandag tot vrijdag tussen 06:00 en 14:00 uur, met als taak:

- begeleiding van nieuwe chauffeurs;
- technische bijstand bij het laadproces;
- algemene opvolging van de installatie.

Buiten deze uren is de laadplaats volledig onbemand en geautomatiseerd. De installatie is voorzien van camerabewaking, toegangscontrole en noodstopmogelijkheden. In geval van een eventueel incident kan de installatie onmiddellijk stilgelegd worden en wordt de noodcentrale verwittigd.

Concreet zijn volgende ingedeelde inrichtingen voorzien in de huidige vergunning:

3.4.2° (2) De lozing van maximum 5,43 m³/uur, 54,3 m³/dag en 10.865 m³/jaar bedrijfsafvalwater.

6.4.3° (1) De maximale opslag van 56.650.600 liter diverse brandbare vloeistoffen, zijnde:

- 600 liter dieselaafvalolie in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- 56.650.000 liter biobrandstof (FAME) of HVO in een tankenpark met 8 bovengrondse, enkelwandige houders:
 - T1: 2.998.000 liter;
 - T4: 2.998.000 liter;
 - T5: 5.133.000 liter;
 - T7: 5.133.000 liter;
 - T9: 5.133.000 liter;
 - T10: 9.979.000 liter;
 - T11: 12.638.000 liter;
 - T12: 12.638.000 liter.

15.1.1° (3) Een stelplaats voor 4 bedrijfsvoertuigen, andere dan personenwagens.

16.3.2°a) (3) Een mobiele luchtcompressor met en geïnstalleerde totale drijfkracht van 25,3 kW.

17.2.2. (1) Een VR-plichtige inrichting waar gevaarlijke producten in hoeveelheden die gelijk zijn aan of groter zijn dan de hoeveelheid, vermeld in bijlage 5, deel 1 en 2, kolom 3, bij dit besluit, aanwezig zijn, nl. maximum 47.587,26 ton:

Met naam genoemde gevaarlijke stoffen:

34.c) – Aardolieproducten:

- 47.586 ton of 56.650.000 liter diesel of gasolie in een tankenpark met 8 bovengrondse, enkelwandige houders,
 - o T1: 2.998.000 liter of 2.518.320 kg;
 - o T4: 2.998.000 liter of 2.518.320 kg;
 - o T5: 5.133.000 liter of 4.311.720 kg;
 - o T7: 5.133.000 liter of 4.311.720 kg;
 - o T9: 5.133.000 liter of 4.311.720 kg;
 - o T10: 9.979.000 liter of 8.382.360 kg;
 - o T11: 12.638.000 liter of 10.615.920 kg;
 - o T12: 12.638.000 liter of 10.615.920 kg;
- 420 kg diesel in een bovengrondse, dubbelwandige houder van 500 liter,
- 336 kg diesel in 2 vaten van elk 200 liter;
- 504 kg dieselaafvalolie in een bovengrondse, dubbelwandige houder van 600 liter.

17.3.2.1.1.3° (1) De maximale opslag van 47.586,756 ton ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 3 (GHS02), zijnde:

- 47.586 ton diesel of gasolie in een tankenpark met 8 bovengrondse, enkelwandige houders:
 - o T1: 2.998.000 liter of 2.518.320 kg;
 - o T4: 2.998.000 liter of 2.518.320 kg;
 - o T5: 5.133.000 liter of 4.311.720 kg;
 - o T7: 5.133.000 liter of 4.311.720 kg;
 - o T9: 5.133.000 liter of 4.311.720 kg;
 - o T10: 9.979.000 liter of 8.382.360 kg;
 - o T11: 12.638.000 liter of 10.615.920 kg;
 - o T12: 12.638.000 liter of 10.615.920 kg;
- 336 kg diesel in 2 vaten van elk 200 liter;
- 420 kg diesel in een bovengrondse, dubbelwandige houder van 500 liter.

Omwille van de uitbreiding met het laadrack wordt volgende rubriek gewijzigd:

17.2.2 Uitbreiding Seveso rubriek met het volume brandstof aanwezig in de nieuwe leidingen die voorzien zullen worden ter bevoorrading van het laadrack (16,66 ton).

Er worden geen bijkomende opslagtanks voorzien.

Aan de rack zal er een dampretourleiding zijn in DN100 met een flame arrestor voor de dampen uit de vrachtwagens en ontgassers af te voeren.

Er is een veiligheidsnota opgemaakt om de impact van de bijkomende opslag en activiteit te beoordelen. Deze nota is toegevoegd als bijlage aan dit dossier. Op basis van de uitgevoerde effectenanalyse voor mensveiligheid is aangetoond dat de wijziging geen invloed heeft op het externe risico voor de omgeving. De effectanalyse voor milieuveiligheid toont dat, dankzij bestaande en geplande preventieve en/of mitigerende maatregelen voor de geplande uitbreiding, er geen bijkomend aanzienlijk extern risico voor het leefmilieu te verwachten is.

Er worden geen toiletten of ander sanitair voorzien. Er zal dus geen lozing van huishoudelijk afvalwater zijn. Het technisch lokaal zal verwarmd worden met een elektrische verwarming. Dit lokaal is voorzien zodat de chauffeurs hun BOL kunnen nemen en om de server aan te zetten.

Het laadrack wordt voorzien van een luifel, waardoor de potentiële verontreiniging van het hemelwater beperkt wordt. Het hemelwater afkomstig van het bestaande tankenpark (totale oppervlakte 2.735 m², waarvan 348 m² verhard – bestaande wegenis en de voormalige IDS-tankpiste) wordt opgevangen en afgevoerd naar een bestaand waterbekken van ca. 250 m³. Vandaar uit gaat het, na passage door de KWS-afscheider, naar de afvoerriolering die uitmondt in het kanaal Gent–Terneuzen. Het hemelwater dat op het nieuwe laadrack zal vallen, kan potentieel verontreinigd worden, waardoor het als bedrijfsafvalwater beschouwd moet worden. De lozing van het hemelwater dat op oppervlakte valt waarop de nieuwe

laadrack zal komen, is reeds volledig opgenomen in de bestaande lozing onder rubriek 3.4.2. Hierdoor is geen aanpassing van deze rubriek vereist.

Er wordt een transformator voorzien in het ontvangstlokaal bij de laadrack. Het vermogen zal kleiner zijn dan 1.000kVA, waardoor deze installatie niet indelingsplichtig is.

Er is geen bemaling nodig voor de aanleg van het laadrack.

Eventuele andere ingedeelde activiteiten, toestellen en opslagplaatsen gekoppeld aan de werf zullen desgevallend aangevraagd worden door de aannemer.

Deze aanvraag betreft uitsluitend de uitbreiding van het Q8-petroleumdepot met een laadrack. Op het naastgelegen perceel wordt een truck-tankstation voorzien. Hiervoor wordt een afzonderlijke aanvraag ingediend aangezien het door een afzonderlijke exploitant wordt uitgebaat.