

1. Beschrijf de bronnen van geluid en trillingen

Mogelijke bronnen van geluidshinder op het terrein kunnen de volgende zijn:

- verwerkingsinstallaties: zeven, voorbreker, nabreker, sorteerinstallatie Valomet pilot, afzuiging luchtbehandeling Valomet pilot;
- interne transportmiddelen en
- het laden en lossen van vrachtwagens.

2. Maatregelen die worden ingezet om de effecten van geluid of trillingen te voorkomen of te beperken

- De activiteiten worden uitgevoerd in een loods of op het buitenterrein gelegen op een industrieterrein.
- De exploitatie kan worden uitgevoerd tussen 06.00 en 22.00 waarbij de geldende geluidsnormen niet overschreden worden.
- Alle verwerkingsinstallaties zijn mobiel behalve de sorteerinstallatie voor behandeling van bodemassen in het Valomet gedeelte.
- De breekinstallaties (houtbreker en shredder voor papier en karton (waaronder kartonnen kokers)) zijn enkel in bedrijf tussen 7 en 19u op weekdays.
- Het breken van hout vindt plaats aan frequentie van 1 a 2 breekdagen per week. Het afzeven van het hout gebeurt 1 dag per week .
- Het shredderen van papier en karton (waaronder kartonnen kokers) gebeurt max. 2 keer per maand en wordt louter als back up behouden in de vergunning van de site Hulsdonk 1 (gaat heden door te Hulsdonk 20).
- Het balen en wikkelen van bedrijfsrestafval gebeurt seizoenaal. Er worden op jaarbasis 1 à 2 campagnes voorzien waarbij telkens tot 8.000 ton balen tijdelijk gestockeerd kunnen worden. De baal- en wikkelininstallatie wordt binnen opgesteld. Het te balen inputmateriaal wordt reeds verkleind aangevoerd op de site zodat de resterende geluidsproductie van deze installatie zeer beperkt is.
- De houtzeefinstallatie wordt nooit gelijktijdig met de houtbreekinstallaties ingezet. Ook het shredderen van papier en karton (waaronder kartonnen kokers) gebeurt niet gelijktijdig met het houtbreken gezien dit met dezelfde voorbreker gebeurt.

Effecten van geluid of trillingen

- Het laden en het lossen van afvalstoffen produceert geluid. De bewerkingen in open lucht vinden echter plaats op een gedeelte van het terrein, waar geen directe bebouwing in de omgeving aanwezig is. Tevens is er een betonnen afscheidingsmuur naar het omliggende terrein, die een demping van terreingeluid realiseert.
- Richting de dichtst gelegen woningen is er bovendien een geluidswal aangelegd rondom het bedrijfsterrein.
- In een straal van 200 m rond de site zijn de enige bewoonde gebouwen deze aan de oostelijke zijde van de site, gelegen achter de geluidswal van ongeveer 8 meter hoogte.
- Om geluidshinder en luchtverontreiniging te voorkomen, worden de motoren van de bedrijfsvoertuigen tijdens wachtperiodes en laad- en losoperaties stilgelegd, tenzij het noodzakelijk is voor de aandrijving van pompen, kranen, hefbruggen, e.d.

In 2024 werd een akoestische studie uitgevoerd, naar aanleiding van de nieuwe opstelling voor het zeven van het hout, waarbij alle van toepassing zijnde geluidsbronnen werken opgenomen en dewelke vergund werd op 1 augustus 2024.

Uit de studie blijkt dat de geluidsnormen op basis van de installaties, de aanwezige bouwkundige structuren en de genomen maatregelen gerespecteerd te zullen worden. De studie wordt als bijlage toegevoegd.

De activiteiten worden conform de bijzondere voorwaarde in de vergunning uitgevoerd:

De opstelling van de breek – en zeefinstallaties voor hout gebeurt volgens de opgave in de geluidstudie Akoestisch Onderzoek D2S International 03 juni 2024 ref. 4841/R02C).

De westelijke poort van hal B blijft bij de breekactiviteiten gesloten. Van de voorbreker wordt enkel de vultrechter buiten opgesteld. De zeefactiviteiten vinden plaats met beide gesloten poorten.

De opstelling van de breek – en zeefinstallaties voor hout (en karton) gebeurt voor de back up opstelling volgens de opgave in de geluidstudie Akoestisch Onderzoek D2S International 8 september 2022 ref. 4841/R01B).

Rekening houdende met bovenstaande beschreven preventiemaatregelen kan gesteld worden dat er geen aanzienlijke geluids- en trillinghinder veroorzaakt wordt.