

Effecten op de mobiliteit

Het voorwerp van de aanvraag betreft een hernieuwing – zonder wijzigingen. Onderstaande beschrijft de bestaande en vergunde activiteiten en preventieve maatregelen.

De site is gelegen in het Gentse havengebied nabij de Kennedylaan/R4 verbindingsweg tussen Gent en Zelzate. Omwille van de afgelegen ligging en het ontbreken van openbaar transport gebeurt de organisatie van het personenverkeer van en naar de onderneming door middel van personenwagens. Deze parkeren zich vooraan op het terrein, zodat er geen interferentie is met vrachtverkeer op de site.

Het aantal verplaatsingen van en naar de site met lichte voertuigen bedraagt 14.000 stuks per jaar. Hierin zitten zowel verplaatsingen van personeel als bezoekers en leveranciers opgenomen.

De aan- en afvoer van afvalstoffen gebeurt met zowel afzetwagens (40 m³) als met opleggers (90 m³). Aan- en afvoer per schip behoort eveneens tot de mogelijkheden (2.000 m³).

De vrachtwagens melden zich steeds aan op de site. Na de weging wordt de afvalstroom naar de voorziene stockageplaats gebracht op de site. De chauffeur krijgt hiervoor richtlijnen mee aan de weegbrug. Het is de taak van het terreinpersoneel (bullmedewerker/heftruckchauffeur) om toe te zien dat de stromen op de juiste plaats worden gelost.

Jaarlijks vinden zo'n 41.600 aan- en afvoertransporten plaats voor Veolia, wat neerkomt op een 102-tal transporten per dag. In de praktijk wordt er uiteraard naar gestreefd de transporten te beperken door aan- en afvoer te combineren.

Op de site zelf kan door de terreinindeling een vlot en veilig verkeer gegarandeerd worden en is afdoende parking voor personenwagens en bedrijfsvoertuigen aanwezig. De opstelling van bunkers, containers en installaties is zo opgevat dat deze geen interferentie kunnen vormen met de circulatie die nodig is voor ladend, lossend en doorgaand vrachtverkeer.

Veolia onderzoekt continu de mogelijkheid om zoveel mogelijk afvalstoffen via alternatieve transportmodi te laten aan- of afvoeren en dit te implementeren in de bedrijfsvoering. De afvoer van ruwe bodemassen gebeurt standaard met schepen (afvoer richting Valomac Grimbergen).

Effecten op de mobiliteit

De site is voorts zeer goed ontsloten en ligt op ruime afstand van woonkernen. Tot op heden werden er geen klachten met betrekking tot de mobiliteit geregistreerd. Er kan dan ook gesteld worden dat er geen aanzienlijke hinder met betrekking tot de mobiliteit veroorzaakt wordt door de huidige exploitatie.