

Addendum E7 Risico op zware ongevallen of rampen

Voeg de gegevens als bijlage E7 bij het formulier.

1 Beschrijf de risico's op zware ongevallen of rampen, met inbegrip van de brandveiligheid, ten gevolge van deze aanvraag.

Douglas Terminals is een bestaande hogedrempel Seveso-inrichting.

De Seveso-historiek van de inrichting is als volgt samen te vatten:

Document	Datum	Opmerking	Herziening SWAVR
OVR/16/09	19/12/2016	Nieuwe hogedrempel Seveso-inrichting TP E, TP F	
Kennisgeving hogedrempel Seveso	22/12/2016	-	
SWAVR/17/03	24/02/2017	Beoordelingsverslag dd 24/05/2017	27/02/2022
OVR/17/19	10/01/2018	Uitbreiding met TP G	
Veiligheidsnota VN/18/24	23/08/2018	Aanpassing lay-out TP G	
SWAVR/21/07	29/03/2021	Niet conform – beoordelingsverslag 21/12/21	01/09/2022
Kennisgeving KG21007	29/04/2021	Uitbreiding / wijziging TP G600	
Veiligheidsnota VN/21/24	01/12/2021	Uitbreiding met TPG1.1 en TP G1.2 voor niet-Seveso-stoffen	
SWAVR/22/24	19/12/2022	Beoordelingsverslag dd 21/08/2023	04/01/2024 ¹²
Kennisgeving	13/01/2024	Samenvoeging tot één Seveso-inrichting van Douglas Terminals, Ghent Transport & Storage – Tankenpark GTS Kluizendok en Kluizendok Tank Terminal	
Samenwerkingsakkoord-veiligheidsrapport Kluizendok Tank Terminal SWAVR/24/02 (samenvoeging van Tankenpark GTS Kluizendok, Kluizendok Tank Terminal en Douglas Terminals)	15/03/2024	Beoordelingsverslag dd 12/12/2024	15/03/2029

De inrichting wenst een uitbreiding / wijziging van producten te voorzien in tankenparken TP G1.1 en TP G1.2.

Omwille van de aanwezigheid van Seveso-producten, in een hoeveelheid waarbij de corresponderende hoge drempelwaarden van zowel met naam genoemde stoffen zoals aardolieproducten (Se-veso-categorie 34), als ontvlambare vloeistoffen (Seveso-categorieën P5c) en aquatoxische stoffen (Seveso-categorie E1, E2) overschreden worden, is de nieuwe inrichting VR-plichtig (hogedrempel-bedrijf) en dient de inrichting een omgevingsveiligheidsrapport (OVR) op te stellen bij het indienen van de bijhorende omgevingsvergunningsaanvraag.

Voor de identificatie en analyse van zware ongevallen verwijzen we naar het OVR/24/01 dat als bijlage R17.2 is toegevoegd aan de aanvraag.

¹² Datum in functie van de kennisgeving van 20/01/2023 betreft de samenvoeging van de afzonderlijke inrichtingen Kluizendok Tank Terminal, Douglas Terminals en Ghent Transport & Storage tot één hogedrempel Seveso-inrichting;

Omwille van de geplande opslag van benzine en jet fuel in TP G1.1 (4 tanks) en om aan het negatief advies van de Brandweer tegemoet te komen, heeft Douglas aan FPC Risk gevraagd om hittestralingsberekeningen uit te voeren voor de 4 tanks in tankpark G1.1 ter verificatie van de toegepaste koeldensiteiten op de omliggende tanks. EI 19 stelt minimale tussenafstanden voor tanken met een vast dak met een diameter > 10 meter. In het geval van brandoverslag tussen tanks in tankpark G1-1 onderling, wordt niet voldaan aan deze voorwaarde. Vanwege de beperkte scheidingsafstanden moeten de koeldensiteiten bepaald worden op basis van de werkelijke hittestraling. Dat werd onderzocht door FPC Risk. De hittestralingsberekeningen worden als Bijlage E7bis toegevoegd.

2 Geef de maatregelen die worden ingezet om de risico's op zware ongevallen of rampen te voorkomen of te beperken.

De inrichting hanteert eenzelfde preventiebeleid en veiligheidsbeheerssysteem (VBS) zoals van toepassing voor alle vestigingseenheden van Ghent Transport & Storage nv (GTS). Dit beleid en VBS wordt in het OVR/24/01 beschreven.

Met het intern noodplan beoogt de inrichting een standaardprocedure vast te leggen om snel en gepast te reageren op incidenten die gebeuren op deze site ten einde de schade aan mens en milieu zoveel mogelijk te beperken en het imago te vrijwaren.

Douglas Terminals heeft reeds een veiligheidsinformatieplan (VIP) opgesteld voor de aanpalende buurbedrijven. Dit VIP is als bijlage 17.2 ter aan dit dossier toegevoegd. De inrichting werkt reeds nauw samen met deze buurbedrijven.

De volledige installatie wordt continu bewaakt door een camerasysteem. Ter hoogte van tankpark F en G is aanvullend vlamdetectie aanwezig op strategische plaatsen. Het permanent bewakingssysteem is aangesloten op een externe controlekamer die instaat voor de permanent bewaking van de site op afstand.

Verder worden volgende maatregelen door de inrichting voorzien om de gevolgen voor mens en milieu van een vrijzetting van een gevaarlijke stof te beperken en/of te beheersen :

- *voorkomen van een vrijzetting* : installaties gebouwd volgens de geldende normen, preventief onderhoud & periodieke inspecties en controles van de installaties;
- *beperking van de plasgrootte* : inkuiping van de tankenparken (TP), vloeiستofdichte vloeren, afsluiters op de bedrijfsriolering, middelen (zandzakken, absorptiematerieel) aanwezig om de plas in te dammen en/of op te ruimen;
- *voorkoming van ontstekingsbronnen* : algemeen rookverbod op de inrichting, werken met vuurvergunning, enkel gebruik van Ex-materieel in gezoneerde gebieden, aarding van de installaties en tijdens verlaadactiviteiten;
- *beperken van de gevolgen van een brand* : brandbestrijdingsmiddelen (snelblussers, schuimininstallaties en -voorraad, brandbluspompen, bluswatervoorraad) beschikbaar, koelleiding op alle tanks, eerste interventieploeg beschikbaar, intern noodplan (inschakeling van hulpdiensten);
- *beperking van verdamping van een vloeistof* : schuimvoorraad ter plaatse beschikbaar;

Algemeen zijn volgende veiligheidsmaatregelen genomen:

- De veiligheidsinformatiebladen van de opgeslagen producten zijn op het bedrijf aanwezig teneinde de werknemers voldoende informatie te verschaffen betreffende de gevaren van het product.
 - Er zijn instructies vastgelegd voor het werken met gevaarlijke stoffen en het opruimen van lekkages.
 - Er zijn persoonlijke beschermingsmiddelen beschikbaar.
 - Er is een bedrijfsintern noodplan en interventiedossier.
 - De nodige voorzieningen inzake brandbestrijding zijn aanwezig (zie hoger)
 - Periodieke keuring van de hoog- en laagspanningsinstallatie
-

Voor de geplande inrichting dienen geen wijzigingen aangebracht te worden aan het bestaande veiligheidsbeheerssysteem. Een update van het intern noodplan voor de geplande inrichting is wel noodzakelijk.

Op de bedrijfsterreinen worden de diverse tanks op verschillende manieren bewaakt:

- Bewegingsdetectoren op basis van infraroodsensoren in de tankparken;
- Vlamdetectie in de pompenlokalen van TP E en TP F en in de elektrische lokalen (serverlokaal naast elk TP) en op andere strategische plaatsen.

Alle veiligheidsinstallaties (brandbestrijdingsmiddelen, detectiesystemen, ..) worden periodiek gekeurd door een organisme erkend in de betreffende materie.

De diverse maatregelen ter bepaling en het beheersen van de risico's zijn omschreven in het OVR dat toegevoegd is als bijlage R17.2.bis bij deze aanvraag.

A.d.h.v. hittestralingsberekeningen heeft FPC Risk bepaald welk deel (van de wand/dak) van de naburige tanks dient te worden gekoeld en aan welke densiteit, in het geval van een tankbrand in één van de tanks in tankpark G1-1. Het koelsysteem zal worden aangepast volgens de aanbevelingen in de nota die als bijlage E7bis opgeladen wordt.

3 Wenst u een relevante veiligheidsstudie toe te voegen ter ondersteuning van uw aanvraag?

☒ ja. Voeg die studie als bijlage E7bis bij het formulier.

☐ nee

4 Als er een advies van de brandweer is opgesteld naar aanleiding van de aanvraag, voegt u dat advies als bijlage E7ter bij het formulier.

^o Motiveer waarom het risico op zware ongevallen of rampen al dan niet aanzienlijk is.

5 Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Uit de OVR/24/01 kan geconcludeerd worden dat door de preventieve en mitigerende maatregelen die de inrichting voorziet, kan verondersteld worden dat de risico's voor bodem, lucht en oppervlaktewater die ontstaan uit de activiteiten van de inrichting gekend zijn en beheerst worden.

Uit de nota van FPC Risk kan geconcludeerd worden dat:

- het koelsysteem dat zich op de daken van de tanks bevindt niet moet worden aangepast;
- voor twee tanks een beperkte aanpassing van het koelsysteem langs beide zijden dient te worden voorzien (voor de twee tanks die zich aan de uiteinden van tankpark G1-1 bevinden, slechts voor één zijde);
- ter hoogte van de onderste koelring geen aanpassingen dienen te worden gemaakt;
- geen enkele tank in de omliggende tankparken dient te worden gekoeld.

Mits het in acht nemen van de aanbevelingen in de nota van FPC Risk, het risico op zware ongevallen of brand beheerst kunnen worden.