

Bijlage C1: Korte, niet-technische beschrijving van het voorwerp van de aanvraag

Het betreft een bestaande inrichting voor de op- en overslag van aardolieproducten & biofuels in bovengrondse tanks. Deze inrichting is gelokaliseerd ter hoogte van het Kluizendok (Gent).

Op de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats:

- Opslag van aardolieproducten en biofuels in bovengrondse tanks;
- Overslag van aardolieproducten en biofuels van en naar schepen en treinen.

De inrichting is een hogedrempel Seveso-inrichting.

Er is qua organisatie en exploitatie een nauwe samenwerking tussen Douglas Terminals BV, Ghent Transport & Storage NV (Tankenpark GTS Kluizendok) en Kluizendok Tank Terminal BV.

Douglas Terminals wenst een uitbreiding / wijziging van producten te voorzien in tankparken TP G1.1 en TP G1.2. met opslag van volgende producten:

- In alle tanks van **TP G1.1**¹:
 - Niet gevaarlijke stoffen : biodiesels of plantaardige oliën;
 - Met naam genoemde stoffen “aardolieproducten en alternatieve brandstoffen” (Seveso-categorie 34) *met een vlampunt hoger dan of gelijk aan 55°C*;
 - Met naam genoemde stoffen “aardolieproducten en alternatieve brandstoffen” (Seveso-categorie 34) *met een vlampunt lager dan 55°C*;
 - Ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 1 (H224 vlampnt <23°C, kpt≤35°C), 2 (H225 vlampnt <23°C, kpt >35°C) en 3 (H226 vlampnt 23°C-60°C) met vlampunt < 55°; met GHS02 pictogram volgens CLP-indeling;
 - Ontvlambare vloeistoffen **categorie 2 & 3** (GHS02, H225 of H226), zijnde Seveso-categorie P5c.
- In alle tanks van **TP G1.2**² :
 - Niet gevaarlijke stoffen : biodiesels of plantaardige oliën;
 - Met naam genoemde stoffen “aardolieproducten en alternatieve brandstoffen” (Seveso-categorie 34) *met een vlampunt hoger dan of gelijk aan 55°C*;
 - Ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 3 met GHS02 pictogram en vlampunt ≥ 55°C tot 60 °C volgens CLP-indeling;
 - Ontvlambare vloeistoffen **categorie 3** (GHS02, H226), zijnde Seveso-categorie P5c (*met een vlampunt hoger dan 55°C*).
 - Gevaarlijke, niet-Seveso-producten o.a. corrosieve (GHS05), schadelijke (GHS07) of op lange termijn gevaarlijk voor de gezondheid (GHS08) producten;
 - Aquatoxische stoffen (Seveso-categorie E1, E2).
 -
- In **TP G1.1** worden 4 spill tanks van 50 m³ elk voorzien.
- In **TP G2** worden 2 extra spill tanks van 50 m³ elk voorzien.

Blauw gemarkeerde tekst betreft wijzigingen voor de geplande inrichting in vergelijking met de huidige

¹ vloeistoffen met GHS02 mogen niet opgeslagen worden met vloeistoffen met pictogrammen als GHS05, GHS08, GHS07 en GHS09. Gezien de inkuipingen G1.1 en G2 in verbinding staan met elkaar kan deze combinatie dus niet uitgevoerd worden.

² Om te kunnen voldoen aan de scheidingsafstanden van bijlage 5.17.1 van VLAREM II in tankenpark G1.2 mogen enkel compatibele stoffen in eenzelfde inkuiping opgeslagen worden.

inrichting;

Hierdoor zullen volgende rubrieken wijzigen: 1.4, 6.4, 17.2.2, 17.3.2.1.1.3°, 17.3.2.2.3°b), 44.3, 48.1.2.

Omgevingsveiligheidsrapport

Omwille van de aanwezigheid van Seveso-producten, in een hoeveelheid waarbij de corresponderende hoge drempelwaarden van zowel met naam genoemde stoffen zoals aardolieproducten (Seveso-categorie 34), als ontvlambare vloeistoffen (Seveso-categorieën P5c) en aquatoxische stoffen (Seveso-categorie E1, E2) overschreden worden, is de nieuwe inrichting VR-plichtig (hogedrempel-bedrijf) en dient de inrichting een omgevingsveiligheidsrapport (OVR) op te stellen bij het indienen van de bijhorende omgevingsvergunningsaanvraag.

MER-plicht

In het kader van de realisatie van tankpark G werd een project-MER opgemaakt en goedgekeurd (PR3042, goedkeuring d.d. 26/02/2018).

Aangezien biodiesel volgens team MER als een chemisch, petrochemisch, aardolieproduct beschouwd wordt, beantwoordt de aanvraag voor wijziging van een bestaande vergunning met een opslag < 100.000 ton conform de interpretatiehandleiding³ aan rubriek 13 van bijlage III van het MER-besluit.

De wijziging van de opslag van diesel, gasolie, biodiesel en kerosine overschrijdt de drempelwaarde van rubriek 6c) van bijlage II (installaties voor de opslag van aardolie, petrochemische of chemische producten met een opslagcapaciteit van 100.000 ton tot 200.000 ton) niet. Plantaardige oliën zoals palmolie, zonnebloemolie, koolzaadolie en sojaolie moeten niet als chemische producten beschouwd worden omdat ze niet voldoen aan beide criteria uit de Handleiding chemie §4.2.3. Ze worden niet geproduceerd door de chemische industrie volgens NACE-code 20,21 of 22. Deze producten worden buiten beschouwing gelaten bij de toetsing aan de drempelwaarde rubriek 6c) van bijlage II wegens niet relevant.

Aangezien de wijziging van de opslag van diesel, gasolie, biodiesel en kerosine t.o.v. de huidige vergunning onder de 100.000 ton blijft en er al een project-MER is opgemaakt, dient enkel een project-MER-screening opgemaakt te worden voor bijlage III, rubriek 13 Wijziging of uitbreiding van projecten.

De gewijzigde opslag van diesel, gasolie, biodiesel en kerosine is als volgt samen te vatten:

Globaal overzicht hoeveelheden en wijzigingen rubrieken opslag						
Rubriek	Nieuwe toestand		Vergunde toestand 2019		Verandering	
	Hoeveelheid	Eenheid	Hoeveelheid	Eenheid	Hoeveelheid	Eenheid
1.4.	756.417	ton	783.602	ton	-27.185	ton
6.4.3.	831.224.600	liter	861.100.000	liter	-29.875.400	liter
17.2.2.	756.996	ton	765.823	ton	-8.827	ton
17.3.2.1.1.3°	756.417,12	ton	783.604,73	ton	-27.187,61	ton
17.3.2.2.3°	434.058,40	ton	537.768,00	ton	-103.709,60	ton
17.3.4.3°	60.318,60	ton	46,64	ton	60.271,96	ton
17.3.6.3°	60.318,60	ton	0,00	ton	60.318,60	ton
17.3.7.3°	60.318,60	ton	0,00	ton	60.318,60	ton
17.3.8.3°	60.318,60	ton	0,00	ton	60.318,60	ton
48.1.2.	831.224.600	liter	861.100.000	liter	-29.875.400	liter

De gewijzigde hoeveelheden t.o.v. de vergunde toestand in 2019 waarvoor de laatste keer een project-MER

³ Interpretatiehandleiding project-m.e.r.-besluit: wijzigings- en uitbreidingsrubrieken I, 28a en 28b, II, 13a en 13b en III, 13, Versie april 2014, https://omgeving.vlaanderen.be/sites/default/files/atoms/files/Handleiding_wijzigings-%20en%20uitbreidingsrubriekenwebsite_0.pdf

werd opgemaakt zijn negatief of < 100.000 ton. Een bijlage “ 26 01 2026 Addendum R6.4.-Addendum R17.3.Overzicht houders” bevat een gedetailleerde berekening en wordt eveneens toegevoegd.

Historiek

Douglas Terminals is een tankpark voor de op- en overslag van aardolieproducten in bovengrondse tanks. Deze inrichting is gelokaliseerd ter hoogte van het Kluizendok (Gent).

Deze inrichting is voornamelijk bestemd voor commerciële activiteiten met name de import en export van aardolieproducten.

Het bedrijf is reeds vergund voor volgende activiteiten op dit tankpark:

- Opslag van brandbare vloeistoffen (geen GHS02) (vb. diesel, gasolie) (indelingsrubriek 6.4.) en/of brandgevaarlijke vloeistoffen (GHS 02) van categorie 3 (vb. diesel, gasolie) (indelingsrubriek 17.3.2.1.1.) en/of brandgevaarlijke vloeistoffen (GHS 02), ontvlambaar van categorie 1 en 2 (vb. kerosine, nafta, benzine) (rubriek 17.3.2.2.) in bovengrondse verticaal cilindrische tanks;
- Overslag van diesel / gasolie / kerosine / nafta / benzine van en naar schepen en treinen.

Douglas Terminals is momenteel **vergund** voor:

- 3 tankparken TP E, TP F en TP G met een totale bruto-opslagcapaciteit van 861.100 m³:
 - TP E is een inkuiping met 5 opslagtanks, elk met een inhoud van 50.000 m³;
 - TP F bestaat uit twee inkuipingen (TP F300 en TP F400) met telkens 6 opslagtanks, elk met een inhoud van 25.400 m³; in inkuiping TP F300 bevindt zich ook nog een spilltank van 50 m³ en 30 m³;
 - TP G2 bestaat uit 1 inkuiping met 6 opslagtanks, elk met een inhoud van 25.650 m³ en één spilltank van 50 m³;
 - TP G1.1 bestaat uit 1 inkuiping met 4 opslagtanks van 15.394 m³;
 - TP G1.2 bestaat uit 1 inkuiping met 12 opslagtanks van 5.026,55 m³.

In 2017 werden de eerste twee tankparken (TP E en TP F) in bedrijf genomen. Tankpark G2 werd in 2021 in dienst genomen. Tankpark G1.2 werd in 2024 in gebruik genomen. Tankpark G1.1 is momenteel in opbouw.

In onderstaande figuur is de situering terug te vinden van de exploitatie met inplanting (blauwe lijn).



Figuur 1