

Addendum E7 Risico op zware ongevallen of rampen

Voeg de gegevens als bijlage E7 bij het formulier.

1 Beschrijf de risico's op zware ongevallen of rampen, met inbegrip van de brandveiligheid, ten gevolge van deze aanvraag.

Het project is niet gelegen binnen de consultatiezone van een Seveso-inrichting.

Het grootste risico, inherent aan het opslaan en het verdelen van 'ontvlambare' producten, is brand ten gevolge van uitgestroomde vloeistof.

Risico op aanrijding tussen verkeer en het grootste risico is brand ten gevolge van een technisch defect aan de installatie.

2 Geef de maatregelen die worden ingezet om de risico's op zware ongevallen of rampen te voorkomen of te beperken.

Veiligheidsrisico's worden beheerst door inachtneming van alle toepasselijke constructie- en gebruiksmaatregelen.

Onder meer maakt deze installatie het voorwerp uit van periodieke veiligheidscontroles en is zowel brandbescherming- als brandbestrijdingsinfrastructuur voorhanden.

Voor het in bedrijf houden van dit betrokken station zal een externe dienst voor technische controles de nodige verslagen opstellen. Om na te gaan of de installaties beantwoorden aan de toepasselijke bepalingen van het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming (ARAB) en de CODEX en van het Algemeen reglement op de Elektrische Installaties (AREI) en van de eventueel opgelegde bijzondere exploitatievoorwaarden opgelegd via de milieuvergunning.

De elektrische installatie wordt 5-jaarlijks bezocht door een daartoe gemachtigd organisme. Voor het in bedrijf stellen van dit betrokken laadstation werd door een erkend organisme een verslag opgesteld om na te gaan dat: "... de elektrische installaties beantwoorden aan de toepasselijke bepalingen van het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming (ARAB), van het Algemeen Reglement op de Elektrische Installaties (AREI) of van de eventueel opgelegde bijkomende exploitatievoorwaarden".

Als eerste maatregel om te voorkomen dat brand ontstaat, is het verboden gedurende het tanken vuur te maken en te roken. De nodige wettelijke pictogrammen zijn hiervoor aangebracht.

Betreffende "... wettelijke of reglementaire bepalingen ter zake treft de exploitant de vereiste maatregelen om de buurt in voldoende mate te beschermen tegen de risico's en de gevolgen van brand en ontploffing die eigen zijn aan de aanwezigheid of de exploitatie van zijn installatie. Dit houdt onder meer in dat de nodige brandbestrijdingsmiddelen zijn voorzien" ter hoogte van de installatie.

Alle te bepalen en aan te brengen brandbestrijdingsmiddelen gebeuren in overleg met de plaatselijke brandweer en worden elk jaar door een erkend, gemachtigd organisme gecontroleerd.

Er is een zoneringsplan opgemaakt (AREI art. 105) en goedgekeurd door een erkend organisme, conform de algemene afspraken vastgelegd met de arbeidsinspectie.

De ontluichtingsleidingen monden uit in de open lucht, op ten minste 3 meter hoogte boven het maaiveld en op minstens 3 meter van elke opening in een lokaal en de grenzen van de percelen van derden. De plaatsing van de monding van ontluichtingspijpen onder constructiegedeelten, zoals bv. dakoversteken, is verboden.

Voor de opslag van P-product is het luchttoevoer- en het luchtafvoersysteem afgesloten met een toestel dat vlamoverslag belet, dit alles volgens de voorschriften.

Opslag van max. 1.000 L butaan/propaan

Volgens plan is de opstelling van de verplaatsbare recipiënten in afgesloten rek voorzien op een voldoende verharde vaste ondergrond zodat ze ruimtelijk voldoende afgeschermd zijn van de tankpiste voor auto's en vrachtwagens. Er kan dus worden gesteld dat deze installatie voldoende veilig geplaatst is, zeker in functie van de aard van de inrichting.

Periodiek worden de opgelegde keuringen gedaan om te voldoen aan Vlare en zijn de nodige brandbestrijdingsmiddelen voorzien en is er voor de inrichting een zoneringsplan opgemaakt.

**Tankstation met shop en handcarwash
Antwerpsesteenweg 729 – Sint-Amandsberg (Gent)**

Voor het gebouw zijn de nodige nooduitgangen voorzien cfr. de regelgeving.
Op basis van de ligging en de activiteiten van deze inrichting is er geen verhoogd risico door het project.

3 Wenst u een relevante veiligheidsstudie toe te voegen ter ondersteuning van uw aanvraag?

☐ ja. Voeg die studie als bijlage E7bis bij het formulier.

☒ nee

4 Als er een advies van de brandweer is opgesteld naar aanleiding van de aanvraag, voegt u dat advies als bijlage E7ter bij het formulier.

.

5 Motiveer waarom het risico op zware ongevallen of rampen al dan niet aanzienlijk is.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage II van het m.e.r.-besluit van 24 oktober 2025 (project-m.e.r.-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.
nvt.
