

AANGETEKEND

bvba DELEK BELGIUM
Kapelsesteenweg, 71
2180 Ekeren

uw brief :
uw ref. :
onze ref. : M03/44021/114/1/A/3
bijlagen : 1
betreft : afschrift besluit
inlichtingen : Cocriamont Fanny
tel : 09-267 78 69
fax : 09-267 78 99
email : fanny.cocriamont@oost-vlaanderen.be

directie Leefmilieu
dienst Milieu- en natuurvergunningen

Gent, **12 JUNI 2014**

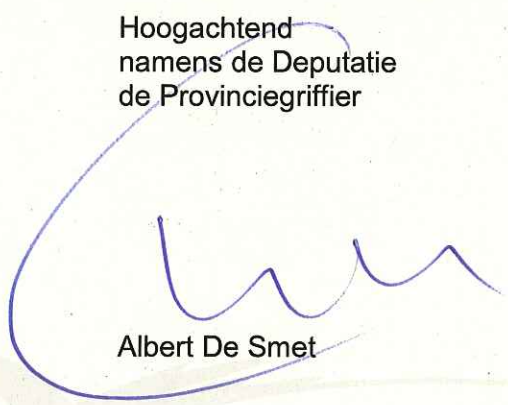
Geachte Mevrouw
Geachte Heer

Als bijlage vindt u een eensluidend verklaard afschrift van het besluit van de Deputatie van **05 JUNI 2014**, betreffende uw verzoek tot bekomen van de vergunning van een volgens het VlareM ingedeelde inrichting, gelegen aan de Antwerpsesteenweg 729 te 9040 Gent (Sint-Amandsberg), alsmede een attest van de heer Gouverneur, waarin de datum van deze brief wordt bevestigd.

Indien u dit wenst, kunt u de algemene en sectorale milieuvoorwaarden bekomen op de dienst Milieu- en natuurvergunningen, PAC Het Zuid, W. Wilsonplein 2, 9000 Gent (tel.: 09-267 78 88 - Chantal Lippens - secretariaatpmvc@oost-vlaanderen.be). De integrale versie van het VLAREM II is ook te vinden op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie (www.lne.be/thema's/milieuvergunningen/regelgeving).

Hoogachtend
namens de Deputatie
de Provinciegriffier

de bevoegde gedeputeerde



Albert De Smet



Jozef Dauwe

1. 1000. 1000.

1000. 1000.





directie Leefmilieu
dienst Milieu- en natuurvergunningen

vergadering van
05 juni 2014

Besluit van de Deputatie

aanwezig
Briers Jan,
gouverneur-voorzitter

kenmerk
betreft

M03/44021/114/1/A/3/PW/FC

**GENT - DELEK BELGIUM BVBA - TANKSTATION MET
CARWASH**

Vercamer Alexander
Versnick Geert
Dauwe Jozef
Couckuyt Eddy

verslaggever

Aanvraag voor het verder exploiteren en veranderen van de
inrichting (K1).
Jozef Dauwe

leden

1. Feitelijke en juridische gronden

Wetgeving

De Smet Albert,
provinciegriffier

dossiernummer:

1402506

zittingnummer:

74

termijn:

04 augustus 2014

Artikel 57, §2 van het Provinciedecreet.

Decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning
(milieuvergunningsdecreet).

Decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid.

Decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk
milieu.

Decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid.

Besluit van de Vlaamse Regering van 6 februari 1991 houdende vaststelling
van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem I).

Besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en
sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II).

Besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende
vaststelling van de categorieën van projecten onderworpen aan
milieueffectrapportage.

Vergunningstoestand

▪ Milieuvergunningen:

- Besluit van de bestendige deputatie van 4 november 1994 houdende
milieuvergunning voor het volledig ontmantelen van een bestaand
servicestation met kleine werkplaats, woongedeelte en carwash en de
bouw van een nieuw benzinestation, voor een termijn van 20 jaar op
naam van Texaco Belgium nv. De lopende ARAB-vergunningen van 24
december 1969 en 18 juli 1986, alsook de milieuvergunning van 18
maart 1993 werden ingetrokken.

/...

- Ministerieel besluit van 2 mei 1995 houdende uitspraak over het beroep tegen het bovenvermelde besluit van de bestendige deputatie van 4 november 1994 waarbij het beroep gedeeltelijk gegrond wordt verklaard en de bijzondere voorwaarden in het besluit worden aangepast.
- *Meldingen:*
 - Besluit van de bestendige deputatie van 26 oktober 2006 houdende aktename van een mededeling kleine verandering, voor een termijn tot en met 3 november 2014 op naam van Texaco Belgium nv.
- *Naamswijziging:*
 - De naamwijziging van Texaco Belgium nv naar Belek Belgium nv werd geregistreerd op 8 augustus 2008.

Aanvraag

De milieuvergunningsaanvraag werd op 13 december 2013 ingediend door de bvba Delek Belgium, Kapelsesteenweg 71 te 2180 Ekeren voor het verder exploiteren en veranderen van een tankstation met carwash, gelegen aan de Antwerpsesteenweg 729 te 9040 Gent (Sint-Amandsberg), op het perceel, kadastraal bekend onder GENT AFD 18 (ST-AMANDSBERG), Sectie B, Nr. 70/k, met als voorwerp: 3.4.1.a, 15.4.2.b, 16.3.1.1, 16.7.1, 17.3.4.2.a.3, 17.3.6.2.a, 17.3.9.3, 17.4.

De milieuvergunningsaanvraag werd op 4 februari 2014 ontvankelijk en volledig verklaard.

Bij besluit van de Deputatie van 20 februari 2014 werd de behandelingstermijn van de aanvraag van de milieuvergunning verlengd.

Openbaar onderzoek

Uit de stukken blijkt dat de milieuvergunningsaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van Vlarem I.

Uit het proces-verbaal van 20 maart 2014, houdende de tijdens het openbaar onderzoek ingediende schriftelijke en mondelinge bezwaren en opmerkingen, blijkt dat er 2 bezwaarschriften werden ingediend, die betrekking hebben op:

- (nacht)lawaai door rijdende 'discobars' die tanken met hun deuren open;
- vrees voor extra geluidshinder doordat de carwash 7/7 en 24/24 zou open zijn;
- voertuigen staan soms toeterend op de rijbaan en blokkeren het voet- en fietspad.

Adviezen

GUNSTIG advies van 20 maart 2014 van het College van Burgemeester en Schepenen van Gent voor een termijn van 20 jaar onder de toepasselijke algemene en sectorale milieuvergunningsvoorwaarden en een bijzondere milieuvergunningsvoorwaarde m.b.t. de brandveiligheid.

/...

STILZWIJGEND GUNSTIG advies van het Collège van Burgemeester en Schepenen van Gent met betrekking tot de stedenbouwkundige aspecten.

GUNSTIG advies van 24 maart 2014 van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Milieuvergunningen dienst Oost-Vlaanderen (afgekort LNE) voor een termijn van 20 jaar onder de toepasselijke algemene en sectorale milieuvergunningsvoorwaarden en de volgende bijzondere milieuvergunningsvoorwaarden:

Lozen van het bedrijfsafvalwater

- a) De concentraties in het effluent van de niet-nominatief in de vergunning genoemde parameters welke bedoeld zijn in bijlage 2C van titel I van het VLAREM, worden beperkt tot concentraties opgenomen in de indelingscriteria, vermeld in de kolom "indelingscriterium GS (gevaarlijke stoffen)" van art. 3 van bijlage 2.3.1. van titel II van het VLAREM of bij ontstentenis daarvan tot maximaal 10 maal de rapportagegrens;
- b) Controle-inrichting:
Het bedrijfsafvalwater van de carwash en van de tankpiste dienen afzonderlijk afgevoerd te worden naar een toezichtspuit die alle waarborgen biedt om de kwaliteit van het werkelijk geloosde afvalwater te controleren en toelaat gemakkelijk monsters van het geloosde water te nemen. Langs voormelde controle-inrichtingen mag geen huishoudelijk afvalwater, noch koelwater, noch hemelwater afgevoerd worden.

Het gebruik van een KWS-afscheider

- a) De KWS-afscheider wordt zo dikwijls geledigd en gereinigd als nodig is om de goede werking ervan te waarborgen. De afvalstoffen die hierbij vrijkomen, dienen opgehaald door een daartoe erkende overbrenger.
- b) De KWS-afscheider dient voldoende gedimensioneerd en voorzien van een automatische afsluiter.
- c) De exploitant inspecteert om de drie maanden de afscheider. Van de inspecties wordt een logboek bijgehouden

Werktijden

In tegenstelling tot de mogelijke beperking van de exploitatie-uren in de sectorale voorwaarden mag de inrichting continu worden geëxploiteerd. Het bevoorraden van de ondergrondse opslagtanks dient te gebeuren op werkdagen tussen 7 en 19 uur. De carwash mag enkel geëxploiteerd worden van 8.30 u tot 12.00 u en van 13.30 tot 18.30.

Op woensdag, zon- en feestdagen is de carwash gesloten.

Brandveiligheid

Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen gebeurt in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer.

GEDEELTELIJK GUNSTIG advies van 9 april 2014 van de provinciale milieudeskundige, nl.

ONGUNSTIG voor de aangevraagde lozing van bedrijfsafvalwater en de carwash (rubriek 15.4.2°b));

GUNSTIG voor uitsluitend de lozing van het bedrijfsafvalwater afkomstig van het tankstation, nl.

/...

3.4.1°a) (3)

het lozen van maximaal 0,2 m³/u – 0,97 m³/d en 194 m³/j bedrijfsafvalwater afkomstig van de tankpiste.

en het overige, voor een termijn van 20 jaar, vanaf de vervaldatum van de nog lopende milieuvergunningen aangezien de carwash nog vergund is t.e.m. 3 november 2014, onder de gecoördineerde milieuvergunningsvoorwaarden, overwegende:

- dat het tankstation is gebouwd in overeenstemming met de stedenbouwkundige voorschriften van het toepasselijke BPA "Oude Bareel"; dat uit de milieuhygiënische bespreking en de beschrijving van de omgeving blijkt dat het tankstation ook verenigbaar is met zijn onmiddellijke omgeving;
- dat er tijdens het openbaar onderzoek 1 effectief bezwaarschrift ingediend werd; dat het bezwaar m.b.t. mogelijke geluidshinder niet kan weerlegd worden op basis van de verstrekte gegevens in het dossier;
- dat het afvalwater afkomstig van de aangevraagde carwash een lozing met gevaarlijke stoffen bevat waardoor de rubriek 3.4.1°b) van toepassing is; deze rubriek betreft een klasse 2 waarvoor het advies van de VMM dient gewonnen te worden, hetgeen niet gebeurde;
- dat in de aanvraag de concrete werking van de carwash m.b.t. het hergebruik van waswater niet nader wordt toegelicht;
- dat bij de beoordeling van de waterbalans er een discrepantie werd opgemerkt tussen het geloosde debiet aan afvalwater en het waterverbruik; dat pas bij navraag bleek dat bij de carwash ook gebruik gemaakt wordt van een grondwaterwinning; dat hierover niets vermeld wordt in de aanvraag; dat bij navraag bleek dat via de bvba Noppe hiervoor een aparte hervergunning werd aangevraagd bij de stad Gent; dat aangezien deze winning onlosmakend verbonden is met de carwash het bijgevolg aangewezen is dat ofwel de carwash in zijn totaliteit op bvba Noppe wordt vergund ofwel dat de grondwaterwinning wordt opgenomen in de milieuvergunning van Delek Belgium nv en dat beide vennootschappen onderling hieromtrent afspraken maken;
- dat mits het naleven van de opgelegde milieuvergunningsvoorwaarden de kans op hinder voor mens en milieu tot een minimum beperkt is.

De Provinciale Milieuvergunningscommissie deed volgende vaststellingen:

"De voorzitter licht de adviezen en het openbaar onderzoek toe.

Tijdens het openbaar onderzoek werden 2 bezwaarschriften ingediend waarin wordt gewezen op (nacht)lawaaï, de vrees dat dit zal toenemen doordat de carwash 7/7 en 24/24 zou open zijn e.d.

Het milieuhygiënisch advies van het college is gunstig. Het planologisch advies van het college is stilzwijgend gunstig. Het advies van LNE is gunstig.

Het advies van de deskundige is deels ongunstig en deels gunstig:

- ongunstig voor de lozing van het bedrijfsafvalwater van de carwash en voor de carwash (er is immers geen lozing van gevaarlijke stoffen aangevraagd);
- gunstig voor de lozing van het bedrijfsafvalwater van het tankstation en voor het overige.

Er wordt opgemerkt dat de grondwaterwinning niet wordt aangevraagd door de exploitant.

De deskundige licht toe dat bij onderzoek van het dossier de waterbalans niet klopte. De deskundige heeft dit nader onderzocht en er blijkt een grondwater-

./...

winning te zijn die deel uitmaakt van een apart milieuvergunningsdossier op naam van een andere BVBA. Er werd in de aanvraag echter geen informatie opgenomen in verband met de grondwaterwinning. Strikt juridisch is het niet verboden dat de grondwaterwinning apart wordt vergund. In het kader van de beoordeling van het dossier is het wel aangewezen dat dit gezamenlijk wordt aangevraagd. Indien de grondwaterwinning apart wordt vergund, dan dient dit samen te gebeuren met de carwash.

Er loopt momenteel een milieuvergunningsaanvraag bij de stad Gent voor een diepe grondwaterwinning (de lopende vergunning voor de grondwaterwinning vervalt immers). Het advies van VMM is ongunstig in het aanvraagdossier voor de grondwaterwinning. Het lijkt erop dat men dit bewust uiteen heeft gehouden. Er is ook een bezwaar in verband met geluidshinder van de woning die het dichtst paalt aan de inrichting; men stelt voor om de vergunning niet te verlenen.

De deskundige besluit dat de carwash in zijn geheel moet bekeken worden. De stad Gent wacht het besluit van de deputatie af om haar beslissing te nemen over de grondwaterwinning (binnen de termijn van 105 dagen).

De Commissie hoort de vertegenwoordiging van het bedrijf die de opmerkingen van de Commissie aanhoort en het volgende stelt:

De voorzitter licht toe dat er een ongunstig advies wordt gegeven voor de carwash en de lozing van het bedrijfsafvalwater omdat het een lozing met gevaarlijke stoffen betreft en er een lozing zonder gevaarlijke stoffen werd aangevraagd.

De deskundige stelt dat het in dit dossier bij een dergelijke carwash duidelijk is dat het afvalwater gevaarlijke stoffen bevat. Er wordt een onderscheid gemaakt naargelang het type van carwashes. Er werd dus een verkeerde rubriek aangevraagd.

De vertegenwoordiger van de exploitant *stelt dat de carwash er al 20 jaar staat en dat hij verwonderd is dat er nu problemen worden gemaakt.*

De VMM stelt dat de aanvraag tot lozing met gevaarlijke stoffen had moeten gebeuren via analyses. Deze verplichting is er pas in Vlareem sinds 2012. Een automatische wasstraat betreft een lozing met gevaarlijke stoffen. Er moeten analyses gebeuren.

De vertegenwoordiger van de exploitant *wijst erop dat er slechts een gemiddeld waterverbruik is van 100 à 140 l per wasbeurt.*

De VMM stelt dat er tegen 2017 nog slechts 80 l water mag gebruikt worden.

De deskundige wijst erop dat de informatie in het aanvraagdossier in verband met de carwash beperkt is. Er moet een beoordeling gebeuren volgens de BBT. In het aanvraagdossier is hierover onvoldoende informatie opgenomen.

De vertegenwoordiger van de exploitant *vraagt of dit niet kan worden opgelegd in de bijzondere voorwaarden en of de termijn kan verlengd worden.*

De plaatsvervangende voorzitter stelt dat er naast het probleem van de lozing met gevaarlijke stoffen ook nog het probleem van de grondwaterwinning is.

.I...

De vertegenwoordiger van de exploitant stelt dat het feit dat de grondwaterwinning deel uitmaakt van een aparte vergunning historisch gegroeid is. Er is een grondwaterwinning sinds 1985. In 1994 werd de vergunning voor de carwash en het tankstation aangevraagd. Om de kostprijs van het waterverbruik te drukken, werd een overeenkomst gesloten met een retailer voor de grondwaterwinning. De retailer staat in voor de kosten voor de uitbating en herstellingen. Er is een aankoopoptie om de grondwaterwinning over te nemen. Dit is de reden waarom er een aparte vergunning is. De exploitant verwijst naar een email waarin gesteld wordt dat het geen probleem is dat de grondwaterwinning apart is.

De VMM wijst erop dat het geen BBT is om grondwater te gebruiken voor de carwash.

De deskundige stelt dat het oorspronkelijk geen probleem was dat de grondwaterwinning apart was. Nu moet men een keuze maken. Ofwel vraagt de BVBA Noppen de grondwaterwinning en de carwash in zijn geheel aan ofwel integreert men alles in één geheel in dit dossier. In de e-mail waarnaar de exploitant verwijst wordt gesteld dat er juridisch inderdaad geen elementen zijn om te verbieden dat de grondwaterwinning apart vergund wordt. In de e-mail wordt wel duidelijk gesteld dat de grondwaterwinning bij voorkeur samen met de rest wordt aangevraagd. De aanvraag van de uitbater van de grondwaterwinning is hangende bij de stad Gent. De deskundige wijst op een bijkomend probleem: het betreft een diepe grondwaterwinning.

De voorzitter stelt dat de carwash in zijn geheel dient te worden beoordeeld samen met de grondwaterwinning.

De deskundige stelt dat de vergunning voor de grondwaterwinning vervalt.

De plaatsvervangende voorzitter stelt dat de exploitant dient te beslissen of hij alles in één geheel aanvraagt dan wel in 2 splitst. Indien het dossier in 2 wordt gesplitst dan wordt men derden en dan gelden er afstandsregels. Het is geen probleem dat men onder elkaar afspraken maakt.

De vertegenwoordiger van de exploitant vraagt of het mogelijk is dat het dossier van de grondwaterwinning via het voorliggende dossier wordt stopgezet en in het voorliggende dossier wordt opgenomen.

De voorzitter stelt dat dit niet mogelijk is. De voorzitter besluit dat de problemen en mogelijkheden voldoende geschetst zijn en dat het nu aan de exploitant is om een keuze te maken."

GEDEELTELIJK GUNSTIG advies van 15 april 2014 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (afgekort PMVC), nl.

ONGUNSTIG voor de aangevraagde lozing van bedrijfsafvalwater en de carwash (rubriek 15.4.2°b));

GUNSTIG voor uitsluitend de lozing van het bedrijfsafvalwater afkomstig van het tankstation, nl.

3.4.1°a) (3)

het lozen van maximaal 0,2 m³/u – 0,97 m³/d en 194 m³/j bedrijfsafvalwater afkomstig van de tankpiste.

en het overige,

/...

voor een termijn van 20 jaar, vanaf de vervaldatum van de nog lopende milieuvergunningen aangezien de carwash nog vergund is t.e.m. 3 november 2014, onder de gecoördineerde milieuvergunningsvoorwaarden.

Omschrijving bedrijf/activiteiten/historiek

Het betreft de exploitatie van een tankstation met een carwash type roll-over.

De lopende milieuvergunning dateert van 4 november 1994 en werd verleend voor een termijn van 20 jaar.

Er worden maximaal 2 werknemers tewerkgesteld.

Het bedrijf heeft een externe milieucoördinator aangesteld.

De aanvraag bevat een BOFAS-attest van 31 oktober 2013 waarin gesteld wordt dat er geen verbod is tot het afleveren van een milieuvergunning.

De jaarlijkse doorzet aan benzine en diesel wordt op ca. 1.000 m³ elk geraamd.

Voorwerp van de aanvraag

De voorliggende aanvraag betreft de hervergunning van het tankstation. De gevraagde verandering is beperkt tot een aanpassing van het lozingsdebiet aan bedrijfsafvalwater, van het aantal verdeelslangen, de opslag aan gevaarlijke stoffen in kleine verpakkingen en de uitbreiding van de totaal geïnstalleerde drijfkracht aan luchtcompressoren, airco's en koelinstallaties.

2. Motivering

Planologische aspecten

Het tankstation is volgens het gewestplan 'Gentse en Kanaalzone' gelegen in een woongebied. Het is tevens gelegen binnen de contouren van het BPA "Oude Bareel" goedgekeurd bij MB van 22 mei 1997 deels in een zone voor commerciële bedrijven met geringe milieuhinder, deels in een zone voor koeren en tuinen en deels in een zone voor bouwvrije stroken.

Het tankstation bevindt zich op de hoek van de Antwerpsesteenweg (N70) en de Oudebareelstraat. De onmiddellijke omgeving is dicht bewoond. Het handelsperceel grenst enerzijds aan een autohandel en anderzijds aan een woning. De dichtste woningen bevinden zich slechts op ca. 10 m van de carwash.

De voorliggende milieuvergunningsaanvraag gaat niet gepaard met een stedenbouwkundige vergunningsaanvraag.

De shop en een groot gedeelte van de carwash zijn gelegen in de zone voor commerciële bedrijven met geringe milieuhinder. Het overige deel (< 40 m²) van de carwash is gelegen in de zone voor koeren en tuinen. In de bouwvrije stroken zijn parking en opritten toegelaten. Dit is in overeenstemming met de stedenbouwkundige voorschriften van het toepasselijke BPA.

Er zullen maximaal 40 voertuigen gewassen worden per dag. De carwash is geopend van 8 u 30 tot 12 u en van 13 u 30 tot 18 u 30 behalve op woensdag, zon- en feestdagen. Er kunnen ca. 5 à 7 auto's per uur gewassen worden.

De shop voorziet in de verkoop van confiserieproducten, frisdrank, fast food, tabak, sigaretten en alcohol alsook smeerolie, ruitensproeiervloeistof en antivries in kleine verpakkingen.

Er kan 7 dagen op 7 en 24 u op 24 getankt worden via een betaalautomaat.

/...

Bij de beoordeling van de verenigbaarheid van het bedrijf met zijn onmiddellijke omgeving dient naast de louter planologische aspecten ook rekening gehouden te worden met de bespreking van de milieuhygiënische aspecten.

Milieuhygiënische aspecten

Afstands- en verbodsbepalingen

De 3 brandstoftanks die gekoppeld zijn aan de verdeelpompen bevinden zich volgens het uitvoeringsplan op meer dan 3 m van de perceelgrens van derden en op minstens 0,75 m van de muur van het eigen bedrijfsgebouw en liggen onderling op minstens 0,5 m van elkaar. Er wordt aldus voldaan aan de afstandsregels van artikel 5.17.2.1 van Vlare II.

De ondergrondse stookoliehouder van 5.000 liter bevindt zich op meer dan 1 m van de rooilijn. Het betreft de opslag van een P3-product die gebruikt wordt voor de verwarming van de shop. Hierdoor wordt voldaan aan de afstandsregels van artikel 5.17.2.1 van Vlare II.

De ontluuchtingsleidingen van de 3 brandstoftanks zijn gelegen op minstens 3 m van de perceelgrens en 3 m van een opening in een gebouw. Er wordt voldaan aan artikel 5.17.2.3 van Vlare II. De ontluuchtingsleidingen zullen minstens 3 m hoog boven het maaiveld zijn.

De ontluuchtingsbuis van de stookoliehouder bevindt zich tegen de perceelgrens van het gebouw met straatnummer 727 langs de Antwerpsesteenweg. Volgens artikel 5.17.2.3 §2 van Vlare II dient er voor deze opslagplaats gezorgd dat door de plaatsing en de hoogte waarop de ontluuchtingsleiding uitmondt, de buurt niet overdreven gehinderd wordt, meer in het bijzonder ten gevolge van het vullen van de houder. De hoogte van deze ontluuchtingsleiding bedraagt meer dan 3 m, terwijl de afstand tot het dichtste gebouw ca. 20 m bedraagt.

Volgens artikel 5.17.5.6 dient het vulpunt van benzine zich op minstens 3 m van elke kelderruimte, op minstens 3 m van de grenzen van percelen van derden en op minstens 2 m (gemeten in horizontale projectie) van de rand van de brandstofhouder te bevinden. Uit het uitvoeringsplan blijkt dat hieraan voldaan wordt.

Afvalstoffen

De afvalstoffen die vrijkomen bij de uitbating van de inrichting zullen voornamelijk van huishoudelijke aard zijn (ledigen vuilbakken aan het tankstation).

De kws-afscheider dient op regelmatige basis gereinigd, met de ophaling van het slib door een erkend verwerker.

Afvalwater/hemelwater

Volgens het goedgekeurd zoneringsplan van Gent is het tankstation gelegen in een centraal gebied.

HUISHOUDELIJK AFVALWATER

Er wordt maximaal 150 m³/jaar huishoudelijk afvalwater geloosd. Het is afkomstig van de sanitaire installaties. Het wordt apart geloosd in de openbare riolering van de Heirbaan. Deze lozing is niet ingedeeld volgens de indelingslijst van Vlare I, doch moet wel voldoen aan de bepalingen van subafdeling 6.2.2.2. van Vlare II.

/...

BEDRIJFSAFVALWATER

De lozing wordt gevraagd van maximaal $0,7 \text{ m}^3/\text{uur}$ – $4,97 \text{ m}^3/\text{dag}$ en $994 \text{ m}^3/\text{jaar}$ bedrijfsafvalwater in de openbare riolering van de Antwerpsesteenweg. Het is afkomstig van carwash ($0,5 \text{ m}^3/\text{u}$ – $4 \text{ m}^3/\text{d}$ – $800 \text{ m}^3/\text{j}$), het reinigen van de tankpiste ($0,15 \text{ m}^3/\text{u}$ – $0,45 \text{ m}^3/\text{d}$ – $90 \text{ m}^3/\text{j}$) en de afwatering van de tankpiste ($0,05 \text{ m}^3/\text{u}$ – $0,52 \text{ m}^3/\text{d}$ en $104 \text{ m}^3/\text{j}$). Het afvalwater van de carwash en de tankpiste worden via een apart circuit geloosd, elk via een KWS-afscheider en een aparte toezichtspuit.

Enkel de rubriek 3.4.1° a), zijnde de lozing van bedrijfsafvalwater dat geen gevaarlijke stoffen bevat, wordt aangevraagd met de vermelding dat de algemene en sectorale lozingsvoorwaarden van bijlage 5.3.2.52° (inrichtingen vermeld in rubriek 17.3.9 van de indelingslijst) van Vlarem II van toepassing zijn. Dit geldt echter enkel voor het afvalwater afkomstig van de tankpiste.

Het afvalwater afkomstig van de carwash dient echter naast de algemene lozingsvoorwaarden, te voldoen aan de sectorale lozingsnormen van bijlage 5.3.2.59° (car- en truckwashbedrijven: inrichtingen vermeld in rubriek 15.4 van de indelingslijst) van Vlarem II. In de betreffende sectorale lozingsvoorwaarden (en overeenkomstig de BBT voor car- en truckwash) worden voor een aantal gevaarlijke stoffen (in casu de zware metalen koper, lood, zink, chroom en nikkel) emissiegrenswaarden voorzien.

Gelet op de vooropgestelde aanwezigheid van deze gevaarlijke stoffen in een hoeveelheid hoger dan het indelingscriterium is voor de lozing van het bedrijfsafvalwater afkomstig van de carwash bijgevolg de indelingsrubriek 3.4.1° b) van toepassing.

Uiteindelijk zijn volgende rubrieken van toepassing voor de aangevraagde lozing van bedrijfsafvalwater:

3.4.1° a) (3)

het lozen van maximaal $0,2 \text{ m}^3/\text{u}$ – $0,97 \text{ m}^3/\text{d}$ en $194 \text{ m}^3/\text{j}$ bedrijfsafvalwater afkomstig van de tankpiste.

3.4.1° b) (2)

het lozen van maximaal $0,5 \text{ m}^3/\text{u}$, $4 \text{ m}^3/\text{d}$ en $800 \text{ m}^3/\text{j}$ bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen afkomstig van de carwash.

Het waterverbruik per gewassen wagen bedraagt volgens de dossiergegevens 100 tot 240 liter in een roll-over, waarvan een (niet nader gespecificeerd) percentage uit hergebruikt water bestaat. Het 're-use' water wordt gebruikt in laagwaardige toepassingen (bv. velgen en onderbodemreiniging). De wassnelheid van een roll-over bedraagt 5 - 7 wagens/uur (afhankelijk van de gekozen programma's). Per dag worden er tussen de 10 tot 40 wagens gewassen.

In de aanvraag wordt de concrete werking van de carwash m.b.t. het hergebruik van waswater niet nader toegelicht.

Uit de waterbalans blijkt dat enerzijds $800 \text{ m}^3/\text{jaar}$ bedrijfsafvalwater afkomstig van de carwash zal geloosd worden, doch anderzijds dat er slechts een verbruik van leidingwater is van $150 \text{ m}^3/\text{jaar}$. Bij navraag blijkt thans dat grondwater wordt aangewend voor de bevoorrading van de carwash. Omtrent deze grondwaterwinning zijn geen gegevens verstrekt door de aanvrager. Hiervoor is op naam van de bvba Noppe de hervergunning van de grondwaterwinning aangevraagd bij de stad Gent. Gezien deze winning onlosmakend verbonden is met de carwash is het bijgevolg aangewezen dat ofwel de carwash in zijn totaliteit op bvba Noppe wordt vergund ofwel dat de

./...

grondwaterwinning wordt opgenomen in de milieuvergunning van Delek Belgium nv en dat beide vennootschappen onderling hieromtrent afspraken maken.

HEMELWATER

Volgens bijlage E12 zijn volgende verharde oppervlakten aanwezig:

dak shop, incl. carwash: 225 m²
 dak luifel: 297 m²
 parkeerterrein en wegenis: 583 m²
 vloeistofdichte piste: 225 m².

Het hemelwater die hierop valt wordt integraal geloosd in de openbare riolering.

Volgens de BBT 'car en truckwash' is het gebruik van hemelwater, mits passende voorbehandeling, geschikt voor alle types carwashinstallaties.

Bodem- en grondwater

Zowel de vulplaats voor de autovoertuigen als de standplaats voor de tankwagen bestaan uit een vloeistofdichte vloer. De afwatering van potentieel verontreinigd regenwater wordt afgeleid via een KWS-afscheider naar de openbare riolering.

De 4 ondergrondse dubbelwandige brandstofhouders zijn uitgerust met een overvulbeveiliging, een lekdetectiesysteem en een kathodische bescherming. De houders werden op 3 mei 2012 aan een beperkt onderzoek onderworpen en werden hierbij in orde bevonden. De vervaldag van het periodiek onderzoek vermeld in het keuringsverslag is 3 mei 2014. De kathodische bescherming van de 4 houders werd op 3 mei 2012 eveneens in orde bevonden.

Geluid

Er kan 24 uur op 24 en 7 dagen op 7 getankt worden.

Gezien de productleveringen rustversturend kunnen zijn en de onmiddellijke omgeving dicht bewoond is, is het aangewezen om deze te verbieden op zon- en feestdagen en tussen 19 u en 7 u.

De carwashinstallatie kan aan beide zijden met een rolpoort afgesloten worden. Bij het plaatsbezoek werd vastgesteld dat de voertuigen een eerste reiniging in open lucht ondergaan m.b.v. een hogedruklans. Er zijn 3 stofzuigers ter beschikking die met muntstukken in werking kunnen gebracht worden. Deze stofzuigers zijn aangebracht op de scheiding tussen het buurperceel dat bestaat uit houten panelen.

Gezien de korte afstand tussen de carwash en de dichtste buur bestaat er twijfel of er kan voldaan worden aan de vigerende geluidsnormen. De aanvraag bevat hieromtrent geen gegevens.

Lucht

Het tankstation is uitgerust met een damprecuperatiesysteem fase I en II.

Natuur

Het bedrijf bevindt zich op ruime afstand van natuurgevoelige gebieden. De activiteiten zijn tevens van die aard dat niet dient gevreesd voor een nadelige impact ervan.

/...

Transport

De bevoorrading met brandstoffen zal 3 tot 4 x per week gebeuren afhankelijk van de verkoop.

Het gemiddeld aantal klanten die brandstof komen tanken wordt op 150 à 250 per dag geraamd.

Het aantal shoppers per dag bedraagt ca. 100 per dag.

De shop wordt 1 à 2 x in de week bevoorrad.

Het afval wordt wekelijks opgehaald.

Tijdens de openingsuren worden tussen de 10 à 40 voertuigen gewassen per dag.

Veiligheid/brandveiligheid

Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen dient te gebeuren in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer.

De LPG in gasflessen staan in 2 afsluitbare rekken opgesteld. Om het aanrijden van deze rekken te voorkomen, staan metalen paaltjes voor de rekken opgesteld.

De veiligheidsrisico's op het station worden beheerst door in acht name van alle toepasselijke constructie- en gebruiksmaatregelen. De installaties maken o.a. het voorwerp uit van periodieke veiligheidscontroles.

Een externe dienst voor technische controles gaat periodiek na of de aanwezige elektrische installatie beantwoordt aan de van toepassing zijnde bepalingen van het AREI. Dit onderzoek gebeurt om de 5 jaar. Van het onderzoek wordt een verslag opgemaakt en aan de exploitant overgemaakt.

Uit het keuringsverslag van de laagspanning van 16 juli 2012 blijkt dat de laagspanningsinstallatie voldoet aan het AREI.

Een zoneringsplan is opgemaakt.

Watertoets

De vergunningsaanvraag heeft onder meer betrekking op de opslag van bodemvreemd materiaal (diverse gevaarlijke stoffen), en op een lozing in het rioleringsstelsel.

Het bedrijf is gelegen in het 'Beneden-Scheldebekken'. Volgens de overstromingsinformatie op www.geo-vlaanderen.gisvlaanderen.be is het bedrijf niet gelegen in een overstromingsgebied of in een risicozone voor overstromingen.

De opslag van bodemvreemd materiaal moet voldoen aan de toepasselijke algemene en sectorale voorwaarden van Vlarem II waardoor bodem- en grondwaterverontreiniging zal voorkomen worden.

De impact van de lozing werd besproken onder het aspect afvalwater bij de bespreking van de milieuhygiënische aspecten.

MER – screening

De aanvraag heeft geen betrekking op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage III bij het Besluit van de Vlaamse Regering van 1 maart 2013 inzake

/...

de nadere regels van de project-MER-screening (B.S. 29 april 2013) in uitvoering van het decreet van 23 maart 2012 over de MER-screening (B.S. 20 april 2012).

Bespreking bezwaren openbaar onderzoek

- *(nacht)lawaai door rijdende 'discobars' die tanken met hun deuren open;*

Dit betreft een burgerrechtelijk probleem tussen de cliënten en de bezwaarvoerder.

- *vrees voor extra geluidshinder doordat de carwash 7/7 en 24/24 zou open zijn;*

De carwash is geopend van 8 u 30 tot 12 u en van 13 u 30 tot 18 u 30 behalve op woensdag, zon- en feestdagen. Volgens de aanvraag worden de rolpoorten van de roll-overinstallatie gesloten tijdens de wasbeurt. Gezien de korte afstand van de carwash en de dichtste woning bestaat er evenwel twijfel of aan de toepasselijke geluidsnormen in een woongebied kan voldaan worden.

- *voertuigen staan soms toeterend op de rijbaan en blokkeren het voet- en fietspad.*

Dit betreft een burgerrechtelijk probleem tussen de cliënten en de bezwaarvoerder.

Slotbepalingen

De exploitant dient, overeenkomstig artikel 43 §2 van het Vlarem I, steeds alle maatregelen te nemen om schade en hinder te voorkomen.

De vergunningverlenende overheid kan, overeenkomstig artikel 20 van het milieuvergunningsdecreet en onverminderd de bepalingen van dezelfde wetten, decreten en uitvoeringsbesluiten bij het verlenen van een vergunning bijzondere voorwaarden opleggen, met het oog op de bescherming van de mens en het leefmilieu.

Rekening houdend met wat voorafgaat, kan gesteld worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting, mits naleving van de in dit besluit opgelegde milieuvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt, behalve voor wat betreft de carwash.

Conclusie

De gevraagde exploitatie is milieuhygiënisch, stedenbouwkundig en planologisch verenigbaar met de onmiddellijke omgeving, behalve voor wat betreft de carwash en de lozing van het bedrijfsafvalwater afkomstig van de carwash; bijgevolg kan de gevraagde vergunning gedeeltelijk worden verleend.

/...

3. Besluit

Artikel 1

Aan de bvba Delek Belgium, Kapelsesteenweg 71 te 2180 Ekeren wordt de vergunning verleend voor het verder exploiteren en veranderen van een tankstation met carwash aan de Antwerpsesteenweg 729 te 9040 Gent (Sint-Amandsberg), op de percelen, kadastraal bekend onder GENT AFD 18 (ST-AMANDSBERG), Sectie B, Nr. 70/k, met als voorwerp:

- de hernieuwing van:
 - de lozing van bedrijfsafvalwater (deels);
 - de opslag van de brandstoffen in ondergrondse dubbelwandige houders;
 - de diverse koelinstallaties en airco's met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 20,5 kW;
 - de opslag van LPG in gasflessen;
 - 12 verdeelslangen;
 - de maximale opslag van 2.250 liter diverse gevaarlijke stoffen in kleine verpakkingen;
- de wijziging door:
 - de vervanging van de luchtcompressor van 2 kW door een van 2,2 kW;
 - de aanpassing van het vergunde lozingsdebiet aan bedrijfsafvalwater;
- de uitbreiding met/van:
 - diverse koelinstallaties en airco's met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 7,5 kW;
 - 3 verdeelslangen.

Met deze hernieuwing en verandering wordt de globaal vergunde toestand:

3.4.1°a) (3)

het lozen van maximaal 0,2 m³/u, 0,97 m³/d en 194 m³/j bedrijfsafvalwater afkomstig van de tankpiste.

16.3.1.1° (3)

een luchtcompressor met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 2,2 kW en divers airco's en koelinstallaties met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 28 kW.

16.7.1° (3)

de maximale opslag van 1.000 liter LPG in gasflessen.

17.3.4.2°a) 3) (1)

de maximale opslag van 50.000 liter benzine, waarvan 20.000 liter in een dubbelwandige ondergrondse houder en 30.000 liter in een compartiment van een ondergrondse dubbelwandige houder van 60.000 liter.

17.3.6.2°a) (2)

de maximale opslag van 30.000 liter diesel in een compartiment van een ondergrondse dubbelwandige houder van 60.000 liter en van 5.000 liter stookolie in een dubbelwandige ondergrondse houder.

/...

17.3.9.3° (1)

15 verdeelslangen

17.4. (3)

de maximale opslag van 2.250 liter diverse gevaarlijke stoffen in kleine verpakkingen.

Artikel 1bis

Aan de bvba Delek Belgium, Kapelsesteenweg 71 te 2180 Ekeren wordt de vergunning geweigerd voor het verder exploiteren en veranderen van een tankstation met carwash aan de Antwerpsesteenweg 729 te 9040 Gent (Sint-Amandsberg), op de percelen, kadastraal bekend onder GENT AFD 18 (ST-AMANDSBERG), Sectie B, Nr. 70/k, met als voorwerp:

3.4.1°b) (2)

het lozen van maximaal 0,5 m³/u, 4 m³/d en 800 m³/j bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen afkomstig van de carwash.

15.4.2°b) (2)

het wassen van maximaal 40 voertuigen per dag.

Artikel 2

De milieuvergunning wordt verleend voor een termijn van 20 jaar, te rekenen vanaf de vervaldatum van de nog lopende milieuvergunningen, nl. 4 november 2014.

Artikel 3

Deze milieuvergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende uitbatingsvoorwaarden:

§1. Algemene milieuvoorwaarden

1. Algemene milieuvoorwaarden - algemeen: hoofdstukken 4.1, 4.7 en 4.9
2. Algemene milieuvoorwaarden - geluid: hoofdstuk 4.5 met bijlagen 2.2.1, 2.2.2, 4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4, 4.5.5 en 4.5.6.
3. Algemene milieuvoorwaarden - lucht: hoofdstukken 4.4 en 4.10 met bijlagen 4.4.1, 4.4.2, 4.4.3, 4.4.4, 4.4.5 en 4.4.6.
4. Algemene milieuvoorwaarden - licht: hoofdstuk 4.6.
5. Algemene milieuvoorwaarden – oppervlaktewater: hoofdstuk 4.2 met bijlagen 4.2.5.1, 4.2.5.2 en 4.2.5.4.

§2. Sectorale milieuvoorwaarden

6. Afdeling 5.3.2 - Bedrijfsafvalwaters en bijlage 5.3.2, sector 52°b) en c) - vloeibare koolwaterstoffen voor de tankpiste
7. Hoofdstuk 5.15 - Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen
8. Afdeling 5.16.1 met bijlage 5.16.5. - Gassen - gemeenschappelijke bepalingen
9. Afdeling 5.16.3. - Gassen - installaties voor het fysisch behandelen van gassen
10. Afdeling 5.16.5 en bijlage 5.16.1 en 5.16.2 - Gassen - opslagplaatsen in verplaatsbare recipiënten

/...

11. Afdeling 5.17.1 en bijlage 5.17.1 - Opslag van gevaarlijke producten - algemene bepalingen
12. Afdeling 5.17.2 en bijlagen 5.17.2, 5.17.3, 5.17.4, 5.17.5, 5.17.6 en 5.17.7 - Opslag van gevaarlijke producten - opslag van gevaarlijke vloeistoffen in ondergrondse houders
13. Afdeling 5.17.3 en bijlagen 5.17.2, 5.17.3, 5.17.4 en 5.17.7 - Opslag van gevaarlijke producten - opslag van gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse houders
14. Afdeling 5.17.4 en bijlagen 5.17.9, 5.17.10, 5.17.11 en 5.17.12 - Beheersing van de uitstoot van vluchtige organische stoffen (VOS) bij de opslag en verlading van gevaarlijke vloeistoffen
15. Afdeling 5.17.5 - Opslag van gevaarlijke producten - Brandstofverdeelinstallaties voor motorvoertuigen

§3. Bijzondere milieuvoorwaarden

16. Lozen van het bedrijfsafvalwater afkomstig van de tankpiste

Controle-inrichting: al het bedrijfsafvalwater dient afgevoerd naar een toezichtspuit die alle waarborgen biedt om de kwaliteit van het werkelijk geloosde afvalwater te controleren en inzonderheid toelaat gemakkelijk monsters van het geloosde water te nemen; langs voormelde toezichtspuit mag geen normaal huisafvalwater noch koelwater, noch regenwater afgevoerd worden.

17. Gebruik van een kws-afscheider

- a) De kws-afscheider dient regelmatig gereinigd te worden.
- b) De afvalstoffen die hierbij vrijkomen dienen opgehaald door een daartoe erkende ophaler en afgevoerd naar een vergunde verwerker (de overeenstemmende attesten worden bijgehouden en ter beschikking gehouden van de toezichthoudende overheid).
- c) De kws-afscheider dient voldoende gedimensioneerd en voorzien van een automatische afsluiter.
- d) De exploitant inspecteert om de drie maanden de afscheider; van de inspecties wordt een logboek bijgehouden. Ofwel voorziet de exploitant een alarmsysteem teneinde de goede werking van de kws-afscheider continu op te volgen.

18. Werktijden

In tegenstelling tot de mogelijke beperking van de exploitatie-uren in de sectorale voorwaarden mag de inrichting continu worden geëxploiteerd; evenwel zijn geen brandstofleveringen (vullen ondergrondse houder) toegelaten tussen 19.00 uur en 7.00 uur.

19. Brandveiligheid

Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen gebeurt in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer. In het bijzonder moeten de brandweervoorwaarden opgenomen in het advies van 26 februari 2014, met referentie 08690-01/CL/2014, nageleefd worden.

20. Opslag en verwerking van bedrijfseigen afvalstoffen

- a) De constructie van de ruimten waar afvalstoffen tijdelijk zijn opgestapeld is zodanig dat accidenteel uit bepaalde recipiënten ontsnappende vloeistoffen, morsvloeistoffen en uitlogingen op een bevoering

./...

terechtkomen, die voorzien is van opvanggoten en vervolgens naar één of meerdere opvangputten kunnen geleid worden.

- b) Het is verboden afvalstoffen in brand te steken of te verwijderen door lozing.
- c) Het is verboden zich van afvalstoffen te ontdoen anders dan door afvoer naar erkende resp. vergunde overbrengers en verwerkers van afvalstoffen.

Artikel 3bis

De exploitant wordt gewezen op de volgende aandachtspunten:

- De mogelijkheid tot de opvang en het gebruik van hemelwater bij de carwash dient in toepassing van de Best Beschikbare Technieken onderzocht te worden.
- Aangezien een grondwaterwinning als waterbevoorradingsbron gebruikt wordt bij de carwash is het bijgevolg aangewezen dat ofwel de carwash in zijn totaliteit op bvba Noppe wordt vergund ofwel dat de grondwaterwinning wordt opgenomen in de milieuvergunning van Delek Belgium nv en dat beide vennootschappen onderling hieromtrent bijkomende afspraken maken, indien dit mocht vereist zijn.

Artikel 5

De vergunde inrichting moet in gebruik genomen worden binnen een termijn van 3 jaar vanaf de datum van de milieuvergunning.

Als voor de inrichting een stedenbouwkundige vergunning nodig is met toepassing van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, wordt de milieuvergunning geschorst zolang de stedenbouwkundige vergunning niet is verleend. In dit geval vangt de termijn van ingebruikname vermeld in het vorige lid aan op de dag dat de stedenbouwkundige vergunning definitief verworven is.

Indien de stedenbouwkundige vergunning geweigerd wordt, vervalt de milieuvergunning vanaf de datum waarop in laatste administratieve aanleg beslist werd om de stedenbouwkundige vergunning niet af te leveren.

Artikel 6

Deze vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

Artikel 7

Een bijkomende vergunning moet worden aangevraagd voor elke verandering van de vergunde inrichting.

Elke overname van de inrichting door een andere exploitant, dient uiterlijk tien kalenderdagen voor de datum van overname gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlarem I.

Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd, overeenkomstig de bepalingen van het Vlarem I, tussen de achttiende en de

./...

twaaalfde maand voor het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

Artikel 8

Een eensluidend verklaard afschrift van deze beslissing zal, samen met het attest inzake de datum van de verzending, verzonden worden aan:

- de exploitant;
- het College van Burgemeester en Schepenen van Gent;
- de Provinciale Milieuvergunningscommissie;
- het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Milieuvergunningen dienst Oost-Vlaanderen;
- het Agentschap Ruimtelijke Ordening, Afdeling Oost-Vlaanderen;
- het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Milieu-inspectie dienst Oost-Vlaanderen;
- de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij;
- het Intern Verzelfstandigd Agentschap, Vlaamse Milieumaatschappij;
- de Federale Overheidsdienst, Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg;
- de nv Aquafin;

Een gelijkaardig afschrift wordt verzonden aan de bevoegde Burgemeester met de opdracht de beslissing bekend te maken, overeenkomstig de bepalingen van Hoofdstuk IX van het Vlarem I.

Artikel 9

Tegen deze beslissing kan, overeenkomstig de modaliteiten en de termijnen beschreven in het Vlarem I (aangetekende brief binnen de 30 kalenderdagen na de betekening van dit besluit) en mits betaling van de voorgeschreven dossiertaks, beroep worden ingediend bij de Vlaamse Regering, vertegenwoordigd door de Vlaams Minister van Leefmilieu, p/a Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Koning Albert II-laan 20, bus 8, 1000 Brussel.

Gent, 05 juni 2014

namens de Deputatie:

de provinciegriffier,
(get.) Albert De Smet

de gouverneur-voorzitter,
(get.) Jan Briers

Voor eensluidend afschrift,
Namens de Provinciegriffier,
De gemachtigde Ambtenaar,



Raf Barzeele
dienstchef

directie Leefmilieu
dienst Milieu- en natuurvergunningen

**Attest inzake de bevestiging van de verzending van de afschriften
van een beslissing over een milieuvergunningsaanvraag
betreffende een inrichting klasse 1.**

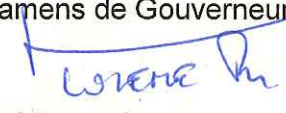
O/ Ref. Vlarem – M03/44021/114/1/A/3

Ondergetekende bevestigt dat heden een voor eensluidend verklaard afschrift van de beslissing van de Deputatie van 05-06-2014, inzake de milieuvergunningsaanvraag van de bvba DELEK BELGIUM, Kapelsesteenweg, 71 2180 Ekeren met als onderwerp: het verder exploiteren en veranderen door wijziging en uitbreiding van een tankstation met carwash, overeenkomstig artikel 35.5.c van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning, werd verstuurd aan:

- de bvba DELEK BELGIUM
- het College van Burgemeester en Schepenen van 9000 GENT
- aan de Provinciale Milieuvergunningscommissie
- de overheidsorganen die overeenkomstig artikel 20 advies moeten verlenen
- het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Milieu-inspectie dienst Oost-Vlaanderen
- de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij;
- de Vlaamse Milieumaatschappij
- de Federale Overheidsdienst, Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg
- de nv Aquafin

Opgemaakt te Gent op 12 juni 2014.

Namens de Gouverneur


Raf Barzeele
dienstchef

