

Addendum E1: Effecten op de mobiliteit

Transferium Stevedoring bv is gelegen aan het Kluizendok (Christoffel Columbuslaan) en de Riemekaai in de Gentse haven. Er wordt maximaal gebruik gemaakt van watergebonden transport (Kanaal Gent-Terneuzen), maar de keuze voor transport via water of weg hangt af van de ligging van de aanvoeroorsprong en afvoerbestemming.

Scheepvaart

Transferium is al 20 jaar actief als “schakel tussen wal en schip”, gespecialiseerd in de overslag van bulk- en stukgoederen vanuit zeeschepen en binnenvaartschepen. In de bestaande (actueel vergunde) situatie wordt per jaar ca. 1.170.840 ton per schip verscheept. Met onderliggende aanvraag wordt geen aanzienlijke verandering verwacht van de scheepvaartverkeer en zal onveranderd blijven: Het totaal aantal schepen, bedraagt jaarlijks ca. 300 – 500. Het meeste transport (85%) gebeurt met binnenvaartschepen, de overige (15%) met zeeschepen. De meeste binnenvaartschepen zijn tussen 1.500 en 4.000 ton groot.

De af- en aanvoerbewegingen zijn verspreid over de dag en kennen geen echte piekmomenten.

Vrachtverkeer

De gunstige ligging van het Transferium hoeft het vrachtverkeer geen woonwijken te doorkruisen om toegang te krijgen tot het primaire en secundaire wegennet, zoals de R4, E34, E17 en E40. Hierdoor wordt de verkeersdruk op woongebieden beperkt, wat beter is voor de leefbaarheid in de regio.

Met onderliggende aanvraag wordt geen aanzienlijke verandering verwacht van het vrachtverkeer. Zal onveranderd blijven zoals beschreven bij voorgaand dossier: Het totaal aantal vrachtwagens dat jaarlijks de site zal betreden, bedraagt ca. 55.061. Dit komt neer op een gemiddeld aantal van 220 vrachtwagens per dag, gebaseerd op een worst-case scenario.

De af- en aanvoerbewegingen zijn verspreid over de dag en kennen geen echte piekmomenten. De (meeste) bewegingen gebeuren richting R4. Gezien de R4 via het industriegebied op ongeveer 2,5 km van de site te bereiken is, en de onmiddellijke nabijheid van de E34, is er geen hinder in de woongebieden vanwege de op- en afrijdende vrachtwagens.

Personeelsbewegingen

Momenteel zijn er 3 personen in loondienst bij CC en RK, aangevuld met 9 zelfstandigen die verspreid werken in Roeselare, Gent en Brussel, afhankelijk van de activiteiten van Transferium en de locatie daarvan. In het meest ongunstige scenario kan ervan uitgegaan worden dat er maximaal 12 personeelsleden tegelijkertijd aanwezig zullen zijn op de site van CC en RK, samen met 2 bezoekers, wat resulteert in een totaal van 14 aanwezige personen. Goed voor 7.000 (lichte) verkeersbewegingen per jaar. Er is mogelijkheid dat er in de toekomst nog een extra vast personeelslid bijkomt maar dit zal geen effect hebben op de mobiliteit.

Conclusie

De invoering van nieuwe stromen zal niet resulteren in een hogere verkeersgeneratie. Door de focus op industrieel verkeer via primaire wegen, zonder doorvoer door woonwijken, blijft de leefbaarheid van de omliggende gebieden gewaarborgd. De aanvraag heeft geen aanzienlijke effecten op het vlak van mobiliteit.