

Transferium Stevedoring bvba

Werkplan voor afvalstoffen, een TOP en bagger- en ruimingsspecie

In functie van art. 5.2.1.3, 5.61.3 en 5.63.3.1 van Vlarem II

Christoffel Columbuslaan 3A
9042 Gent
Tel.: +32 477 44 98 81
E-mail: info@transferium.be

Administratieve gegevens

Transferium Stevedoring bvba

Maatschappelijke zetel/exploitatiezetel:
Christoffel Columbuslaan 3A
9042 Gent

Ondernemingsnummer: 0647.582.688
Tel.: +32 477 44 98 81
E-mail: info@transferium.be

Verantwoordelijken:
De heer Nicola Samyn
Mevrouw Morgan Weilandt

Milieuondersteuning

M-Tech Adviesbureau voor integraal milieubeleid

Industrieweg 118 bus 4
9032 Gent

Tel: 09 216 80 00
Fax: 09 375 36 17
E-mail: e.vanderjeugd@m-tech.be



INHOUD

Inhoud

WERKPLAN VOOR AFVALSTOFFEN, EEN TOP EN BAGGER- EN RUIMINGSSPECIE	1
---	----------

INHOUD	3
---------------	----------

INLEIDING	4
------------------	----------

1. OVERZICHTELIJKE EN DUIDELIJKE HANDLEIDING MET BETREKKING TOT DE EXPLOITATIE VAN DE INRICHTING	5
---	----------

2. DE ORGANISATIE VAN DE AANVOER VAN (GEVAARLIJKE) AFVALSTOFFEN	6
--	----------

2.1 AANVRAAG	7
--------------------	---

2.2 AANVAARDING VAN MATERIALEN.....	7
-------------------------------------	---

2.2.1 Aanvaarding van afvalstoffen.....	7
---	---

2.2.2 Aanvaarding van uitgegraven bodem.....	9
--	---

2.2.3 Aanvaarding van bagger- en ruimingsspecie.....	10
--	----

2.3 REGISTER	12
--------------	----

3. DE ORGANISATIE VAN DE VERWERKING VAN AFVALSTOFFEN, BAGGER- EN RUIMINGSSPECIE EN UITGEGRAVEN BODEM	12
---	-----------

4. EEN PLAN VAN DE OPSLAG- EN BEHANDELINGSRUIMTE MET AANDUIDING VAN DE SOORT EN DE OPSLAGCAPACITEIT VOOR AFVALSTOFFEN, UITGEGRAVEN BODEM EN BAGGER- EN RUIMINGSSPECIE	14
--	-----------

5. DE ORGANISATIE VAN DE AFVOER VAN AFVALSTOFFEN, UITGEGRAVEN BODEM EN BAGGER- EN RUIMINGSSPECIE	16
---	-----------

5.1 AFVOER VAN AFVALSTOFFEN	16
-----------------------------------	----

5.2 AFVOER VAN UITGEGRAVEN BODEM	17
--	----

5.3 AFVOER VAN BAGGER- EN RUIMINGSSPECIE	18
--	----

6. DE VERWERKINGSWIJZE VAN AFVALSTOFFEN, UITGEGRAVEN BODEM EN BAGGER- EN RUIMINGSSPECIE INDIEN DE INRICHTING (TIJDELIJK) BUITEN WERKING IS	19
---	-----------

7. HET AFWATERINGSPLAN OMVATTENDE HET SCHEMA, DE ORGANISATIE EN DE UITVOERING VAN DE MAATREGELEN INZAKE DE AFWATERING VAN DE INRICHTING EN/OF TERREIN	19
--	-----------

8. DE MAATREGELEN VOOR HET OPVANGEN VAN STORINGEN OF ONGEWENSTE NEVENEFFECTEN EN HET VOORKOMEN VAN HINDER.....	20
---	-----------

9. BIJLAGEN	23
--------------------------	-----------

Inleiding

Dit document betreft het werkplan voor de op- en overslag van afvalstoffen en bagger- en ruimingsspecie en de uitbating van een tijdelijke opslagplaats voor uitgegraven bodem (TOP) dat gehanteerd wordt bij Transferium Stevedoring BVBA, kortweg Transferium. De firma Transferium exploiteert een doorvoersite van verschillende materialen (op- en overslag), een tussentijdse opslagplaats voor uitgegraven bodem (TOP), een opslagplaats voor bagger- en ruimingsspecie en een installatie voor de mechanisch-fysische behandeling (scheiding) van 134.000 ton sorteerzeefresidu per jaar.

Volgende aktes werden reeds afgeleverd:

- Op 18/02/2016 werd door het College van Burgemeester en Schepenen een akte inrichting klasse 3 afgegeven en op 27/04/2017 werd een milieuvergunning klasse 1 afgeleverd voor een doorvoerplaats van verschillende producten, op- en overslag van afvalstoffen die niet aan verwerking verbonden zijn, opslag en mechanische behandeling van afvalstoffen (recyclagehout) en een TOP.
- Op 19/09/2019 werd een wijziging en uitbreiding van de omgevingsvergunning klasse 1 bekomen, voor een doorvoerplaats van verschillende producten, de op- en overslag van afvalstoffen die niet aan verwerking verbonden zijn, de opslag en mechanische behandeling (RDF/SRF, recyclagehout), de opslag en mechanische behandeling van sorteerzeefresidu, de opslag en overslag van bagger- en ruimingsspecie in afwachting van ontwatering, een grondmenginstallatie voor uitgegraven bodem en een TOP. Deze werd afgegeven aan Transferium, gelegen aan de Christoffel Columbuslaan 3A te 9042 Gent.

Het werkplan is opgesteld overeenkomstig de toepasselijke bepalingen van het **VLAREM II**. Voor afvalstoffen betreft dit art. 5.2.1.3, voor de TOP art. 5.61.3 en voor bagger- en ruimingsspecie art. 5.63.3.1.

Het werkplan bevat een overzichtelijke handleiding met betrekking tot de exploitatie van de inrichting waarin aangegeven staat wat de op- en overslagcapaciteiten zijn per afvalstof. Dit document zal tevens gebruikt worden voor de registratie van de activiteiten betreffende de aanvoer, de afvoer en voor een ten alle tijden actueel situatieplan. Dit werkplan beschrijft verder de organisatie van aanvoer, opslag en afvoer van afvalstoffen, afgegraven bodem en bagger- en ruimingsspecie. Daarnaast wordt ook dieper ingegaan op de verwerking van diverse afvalstoffen op de site. Ook staat het afwateringsplan beschreven en is opgenomen welke (preventieve) maatregelen er op de locatie worden getroffen.

1. Overzichtelijke en duidelijke handleiding met betrekking tot de exploitatie van de inrichting

De Transferium Stevedoring BVBA, kortweg Transferium is een doorvoersite van o.a. afvalstoffen, uitgegraven bodem en bagger- en ruimingsspecie.

De afvalstoffen kunnen onmiddellijk of mits verwerking nuttig toegepast worden op andere locaties. Volgende verwerkingswijzen kunnen plaatsvinden op de site: balen, shredderen en zeven. Uitgegraven bodem kan onmiddellijk, of mits verwerking (bv. zeven) hergebruikt worden op andere locaties.

Momenteel beschikt Transferium over twee vergunningsbesluiten inrichting klasse 1 en een akte klasse 3 voor een doorvoeropslagplaats van ca. 50.000 ton aan andere dan IMDG-goederen, gelegen in Christoffel Columbuslaan 3A te 9042 Gent.

De afvalstoffen, de uitgegraven bodem en het bagger- en ruimingsspecie zullen tussentijds worden opgeslagen in verschillende daarvoor ingerichte opslagplaatsen op het terrein. Deze opslagplaatsen zijn zowel overdekt als in openlucht op een vloeiستofdichte vloer voorzien van de nodige afwatering. De uitgegraven bodem kan opgeslagen worden in niet-overdekte opslagplaatsen 1, 2 en 4. Voor een opmetingsplan wordt verwezen naar bijlage 1. Het bagger- en ruimingsspecie zal opgeslagen worden in overdekte boxen die vloeiستofdicht gemaakt zullen worden om afwatering te voorkomen. Er zal geen ontwatering van het bagger- en ruimingsspecie plaatsvinden.

Het terrein van Transferium is ingedeeld zoals op de volgende figuur weergegeven.

Door de variabele aard van de contracten tussen klanten en Transferium, zullen de opslagcapaciteit en de overslaghoeveelheden per (afval-)stof sterk wisselen naargelang de vraag. De verwachte overslaghoeveelheid stuivende stoffen voor het kalenderjaar 2020 bedraagt 500.000 ton.

De opslagcapaciteit per afvalstof zal nooit de opslagcapaciteit overschrijden zoals bepaald door de vergunning (zoals tabel op pagina 14-15 bij punt 4) De maximale opslagcapaciteit zal nooit 100.000 ton overschrijden. De maximale opslagcapaciteit voor uitgegraven bodem bedraagt 20.000 m³ en voor bagger- en ruimingsspecie 10.000 ton bagger- en ruimingsspecie.

Voor de afvalstoffen die worden gestockeerd op Transferium wordt er een stock bijgehouden per afvalstof. Deze wordt frequent aangevuld aan de hand van de verkregen output van de weegbrug alsook de ijkcertificaten van de geladen en/of geloste schepen. Als de totale stock boven de 80% komt van de maximum toegestane hoeveelheid komt, krijgt deze een rode kleur. Hierdoor kunnen we tijdig de nodige maatregelen nemen.

Voor een compleet overzicht van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage 2, overzicht van de vergunde activiteiten.

Weegbrug
inrijdende
voertuigen

Weg

Loods 2

Weegbrug
uitrijdende
voertuigen

Opslagbox

Niet-overdekte
opslagplaats 1

Niet-overdekte
opslagplaats 2

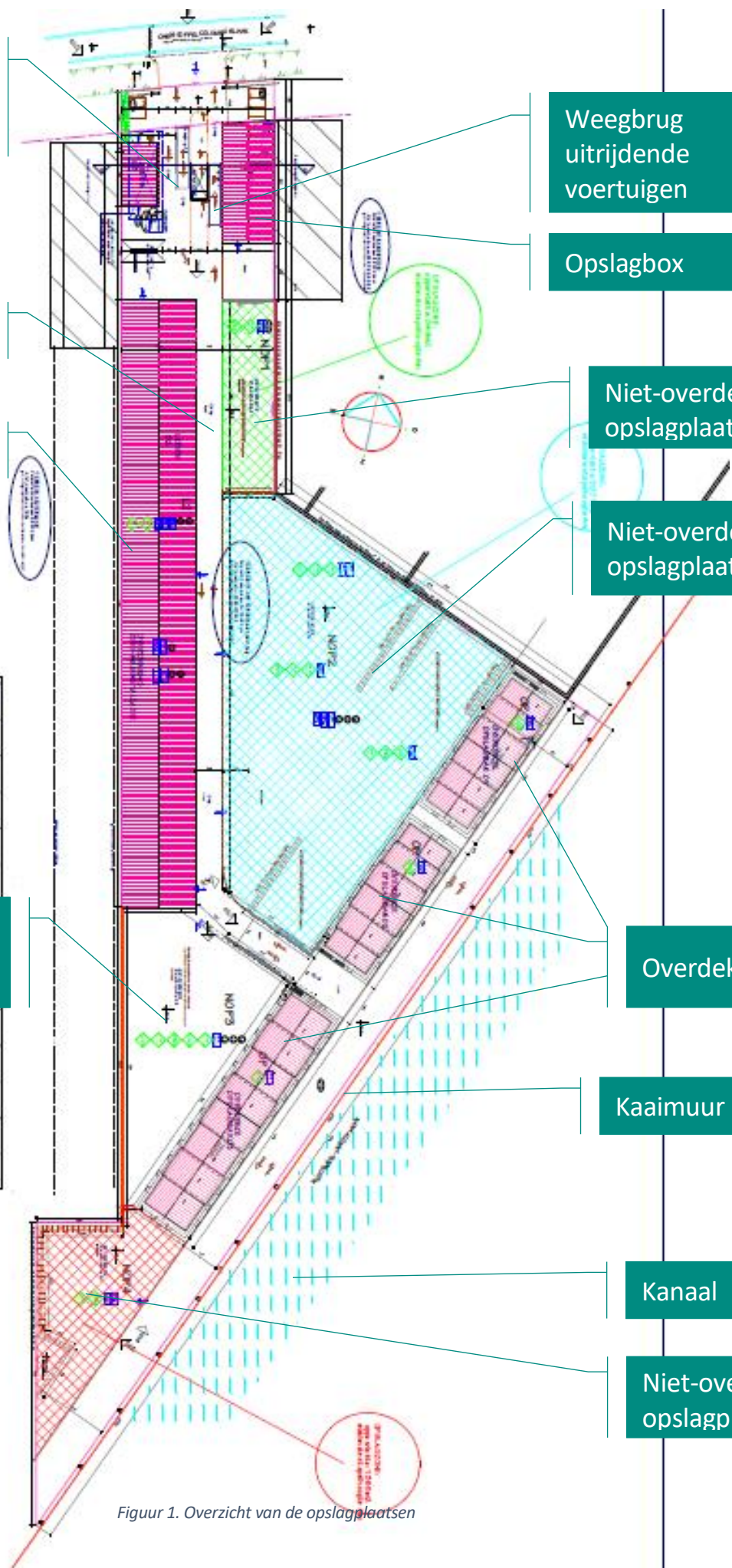
Niet-overdekte
Opslagplaats 3

Overdekte boxen

Kaaimuur

Kanaal

Niet-overdekte
opslagplaats 4



Figuur 1. Overzicht van de opslagplaatsen

2. De organisatie van de aanvoer van (gevaarlijke) afvalstoffen

2.1 Aanvraag

De aanvrager (aannemer, overheid, particulier, ...) die gebruik wil maken van de diensten van Transferium Stevedoring neemt contact op met het bedrijf en vraagt een offerte voor het verwerken en/of op- en overslaan van de materiaalstroom. Deze vraag kan zowel telefonisch, per e-mail of per brief gesteld worden.

Van elke nieuwe afval- of grondstoffenstroom wordt vooraf een staal en eventueel bestaande analyseresultaten opgevraagd en volgt een eigen analyse, gekoppeld aan een toetsing aan de acceptatiecriteria en evaluatie. In bijlage 4 vindt u een overzicht van onze acceptatievoorwaarden per afvalstroom. Deze analyseresultaten worden bezorgd aan potentiële klanten. Zodoende vindt er een voorafgaandelijke check plaats. Voor bestaande stromen worden er steekproefsgewijs stalen genomen en geanalyseerd. Deze stalen worden bijgehouden.

De beoordeling van de aanvraag gebeurt aan de hand van de geleverde informatie. In voorkomend geval zijn analyses noodzakelijk om te bepalen of de afvalstroom voldoet aan de acceptatiecriteria die gehanteerd worden. Indien blijkt dat het materiaal door Transferium Stevedoring bvba verwerkt en/of op- en overgeslagen kan worden, wordt een offerte opgemaakt waarin indien relevant de verwerkingsprijs en voorwaarden aangaande samenstelling en aanlevering zijn opgenomen.

Gegevens te verstrekken door de potentiële opdrachtgever:

Volgende gegevens worden van de opdrachtgever gevraagd teneinde een offerte te kunnen uitbrengen voor de verwerking:

- Soort afvalstof;
- Samenstelling (analyses);
- Herkomst;
- Structuur;
- Geschatte hoeveelheid.

2.2 Aanvaarding van materialen

2.2.1 Aanvaarding van afvalstoffen

Het betreft de aanvaarding op de inrichting van afvalstoffen (tussentijdse opslag van afvalstoffen). Voorafgaand aan de aanvoer dient bekend te zijn welke partij de afvalstoffenproducent is (inclusief identificatienummer). Indien van toepassing dienen de gegevens (naam, adres, identificatienummer) van de inzamelaar, handelaar of makelaar bekend te zijn. Dit gebeurt door middel van een identificatieformulier afvalstoffen. Hierop dient ook de verwerkings- of toepassingswijze vermeld te staan conform Vlarema art. 7.2.1.4.6 (R- of D-code).

De afvalstoffen worden aangevoerd met vrachtwagens en/of schepen. Toegang van aanvoerende vrachtwagens is slechts toegelaten over de in werking zijnde weegbrug. De aanvoerende vrachtwagens worden gewogen op de weegbrug conform VLAREM II, Artikel 5.2.1.2. § 2. Schepen dienen een geldige vrachtbrief met geladen tonnage te bezitten en een ijkrapport.

De aanvoer van afvalstoffen gebeurt onder toezicht van de exploitatieverantwoordelijke of zijn bevoegd afgevaardigde.

Bij aanvoer met vrachtwagens wordt de volgende aanvaardingsprocedure uitgevoerd:

- Aanmelden van aanvoer van afvalstoffen aan Transferium voorafgaand aan de aanvoer;

- Transferium geeft een tijdsslot waarbinnen de vrachtwagen zich kan melden;
- Aanmelding bij de receptie bij aankomst;
- Visuele controle en controle van de origine van de afvalstoffen bij aankomst op de inrichting door de exploitant;
- Bemonstering van stalen die steekproefsgewijs genomen worden en gedurende een bepaalde periode bewaard worden;
- Aanvoer van de afvalstoffen gebeurt over een geijkte weegbrug;
- Opnemen van de gegevens in het register:
 - o Vermelding aanvoer;
 - o Nummerplaat vrachtwagen;
 - o Naam en adres van de producent;
 - o Naam en adres van de vervoerder;
 - o Herkomst van het materiaal;
 - o Weegnummer;
 - o Datum en uur van de aanvoer;
 - o Productnaam van het materiaal;
 - o EURAL-code;
 - o Het gewicht;

De gegevens kunnen te alle tijden getotaliseerd worden.

- Een weegbon wordt aangemaakt en afgegeven aan de vervoerder.

Bij ernstige drukte van vrachtverkeer worden de vrachtwagens na weging en afgifte van documenten direct doorgestuurd naar de wachtplaats op de kade. Daar zullen zij moeten wachten op verdere instructies en bericht om te mogen lossen.

Voor de te registreren gegevens is een werkplan opgesteld, dat bij elke aanvoer ingevuld dient te worden. Deze documenten worden gearchiveerd voor minimaal de wettelijk verplichte bewaartermijn.

De geweigerde vrachten worden opgenomen in het register. De vervoerder wordt verwittigd en dient de geweigerde vrachten terug af te halen.

Volgende aanvaardingsprocedure wordt gevolgd bij aanvoer met schepen:

- Het schip dient zich minimaal 24 uur van tevoren aan te melden;
- Transferium verzorgt de losplanning van de schepen;
- Bij aankomst wordt alvorens er gestart wordt met lossen een controle uitgevoerd waarbij de volgende stappen genomen worden:
 - o Controle Europeanummer;
 - o Gegevens producent/ inzamelaar/ handelaar/ makelaar;
 - Naam;
 - Adres;
 - Identificatienummer afvalstoffeninzamelaar, -handelaar, -makelaar;
 - Ondernemingsnummer.
 - o Gegevens vervoerder;
 - o Herkomst van het materiaal;
 - o IJkrapport (afgegeven door beëdigd ijkmeester);
 - o Datum en uur van de aanvoer;
 - o Productnaam van het materiaal;
 - o EURAL-code;
 - o Het gewicht;
 - o Plaats van opslag op het terrein;

De gegevens kunnen te alle tijden getotaliseerd worden.

Er wordt een ijkingattest opgemaakt bij alle schepen die gelost worden. Er wordt hiervoor een beëdigd ijkmeester aangesteld.

Uitgebreide voorschriften voor afhandeling van aanvoer van en door vrachtwagens en schepen staan opgenomen in het beveiligingsplan.

2.2.2 Aanvaarding van uitgegraven bodem

De procedure voor de aanvaarding van uitgegraven bodem is gelijkaardig aan de procedure inzake afvalstoffen.

De uitgegraven bodem wordt aangevoerd met vrachtwagens en/of schepen. Toegang van aanvoerende vrachtwagens is slechts toegelaten over de in werking zijnde weegbrug. Tenzij anders bepaald in de milieuvergunning worden aanvoerende vrachtwagens gewogen conform VLAREM II, Artikel 5.61.2. § 2. Schepen dienen een geldige vrachtbrief met geladen tonnage te bezitten.

De aanvoer van de uitgegraven bodem gebeurt onder toezicht van de exploitatieverantwoordelijke of zijn bevoegd afgevaardigde. Partijen uitgegraven bodem die meer dan 250 m³ bedragen, worden enkel toegelaten op de site indien de uitgegraven bodem bemonsterd is en het technisch verslag opgesteld en aanwezig is. Ook dient de Grondbank een conformverklaring voor deze grond afgegeven te hebben en dient de grondtransporttoelating afgegeven te zijn door de Grondbank.

Bij fysieke aanvoer met vrachtwagens wordt de volgende aanvaardingsprocedure uitgevoerd:

- Aanmelden van aanvoer van uitgegraven bodem aan Transferium voorafgaand aan de aanvoer;
 - Transferium geeft een tijdslot waarbinnen de vrachtwagen zich kan melden;
 - Aanmelding bij de receptie bij aankomst;
 - Visuele controle en controle van de origine van de uitgegraven bodem bij aankomst op de inrichting door de exploitant;
 - Aanvoer van de uitgegraven bodem gebeurt over een geijkte weegbrug;
 - Opnemen van de gegevens in het register:
 - o vermelding aanvoer;
 - o nummerplaat vrachtwagen;
 - o naam en adres van de producent;
 - o naam en adres van de vervoerder;
 - o herkomst van het materiaal;
 - o weegnummer;
 - o datum en uur van de aanvoer;
 - o productnaam van het materiaal;
 - o EURAL-code;
 - o het gewicht;
 - o plaats van opslag op het terrein.
- De gegevens kunnen te alle tijden getotaliseerd worden.
- Locatie van een bepaalde partij op het terrein;
 - Een weegbon wordt aangemaakt en afgegeven aan de vervoerder.

Bij ernstige drukte van vrachtverkeer worden de vrachtwagens na weging en afgifte van documenten direct doorgestuurd naar de wachtplaats op de kade. Daar zullen zij moeten wachten op verdere instructies en bericht om te mogen lossen. De geweigerde vrachten worden opgenomen in het register. De vervoerder wordt verwittigd en dient de geweigerde vrachten terug af te halen.

Volgende aanvaardingsprocedure wordt gevolgd bij aanvoer met schepen:

- Het schip dient zich minimaal 24 uur van tevoren aan te melden;
- Transferium verzorgt de losplanning van de schepen;

- Bij aankomst wordt alvorens er gestart wordt met lossen een controle uitgevoerd waarbij de volgende stappen genomen worden:
 - o controle Europeanummer;
 - o gegevens producent;
 - o gegevens vervoerder;
 - o herkomst van het materiaal;
 - o weegnummer (afgegeven door beëdigd ijkmeester);
 - o datum en uur van de aanvoer;
 - o productnaam van het materiaal;
 - o EURAL-code;
 - o het gewicht;
 - o plaats van opslag op het terrein;
 De gegevens kunnen te alle tijden getotaliseerd worden.
- Locatie van een bepaalde partij op het terrein;
- Er wordt een ijkingattest opgemaakt bij alle schepen die gelost worden. Er wordt hiervoor een beëdigd ijkmeester aangesteld.

Uitgebreide voorschriften voor afhandeling van aanvoer van en door vrachtwagens en schepen staan opgenomen in het beveiligingsplan.

Verschillende partijen zullen apart geijkt worden om de traceerbaarheid te garanderen. Aangezien Transferium aangesloten is bij vzw Grondbank als tijdelijke opslagplaats, wordt de procedure gevolgd die door vzw Grondbank voorgeschreven wordt.

2.2.3 Aanvaarding van bagger- en ruimingsspecie

De procedure voor de aanvaarding van bagger- en ruimingsspecie is gelijkaardig aan de procedure inzake afvalstoffen en uitgegraven bodem.

Het bagger- en ruimingsspecie wordt aangevoerd met vrachtwagens en/of schepen. Toegang van aanvoerende vrachtwagens is slechts toegelaten over de in werking zijnde weegbrug. Tenzij anders bepaald in de milieuvergunning worden aanvoerende vrachtwagens gewogen conform VLAREM II, Artikel 5.61.2. § 2. Schepen dienen een geldige vrachtbrief met geladen tonnage te bezitten.

De aanvoer van het bagger- en ruimingsspecie gebeurt onder toezicht van de exploitatieverantwoordelijke of zijn bevoegd afgevaardigde. Indien er gebruik gemaakt wordt van een bevoegde afgevaardigde, zal Transferium dit voorafgaand schriftelijk meedelen aan de toezichthoudende overheid.

Bagger- en ruimingsspecie zal enkel aanvaard worden als de oorsprong en de herkomst bekend zijn en de samenstelling voldoet aan de acceptatiecriteria, conform VLAREBO.

Bij fysieke aanvoer met vrachtwagens wordt de volgende aanvaardingsprocedure uitgevoerd:

- Aanmelden van aanvoer van bagger- en ruimingsspecie aan Transferium voorafgaand aan de aanvoer;
- Transferium geeft een tijdsslot waarbinnen de vrachtwagen zich kan melden;
- Aanmelding bij de receptie bij aankomst;
- Visuele controle en controle van de origine van de uitgegraven bodem bij aankomst op de inrichting door de exploitant;
- Aanvoer van de uitgegraven bodem gebeurt over een geijkte weegbrug;
- Opnemen van de gegevens in het register:
 - o vermelding aanvoer;
 - o nummerplaat vrachtwagen;
 - o naam en adres van de producent;

- naam en adres van de vervoerder;
- herkomst van het materiaal;
- weegnummer;
- datum en uur van de aanvoer;
- productnaam van het materiaal;
- EURAL-code;
- het gewicht;
- plaats van opslag op het terrein.

De gegevens kunnen te alle tijden getotaliseerd worden.

- Locatie van een bepaalde partij op het terrein;
- Een weegbon wordt aangemaakt en afgegeven aan de vervoerder.

Bij ernstige drukte van vrachtverkeer worden de vrachtwagens na weging en afgifte van documenten direct doorgestuurd naar de wachtplaats op de kade. Daar zullen zij moeten wachten op verdere instructies en bericht om te mogen lossen. De geweigerde vrachten worden opgenomen in het register. De vervoerder wordt verwittigd en dient de geweigerde vrachten terug af te halen.

Volgende aanvaardingsprocedure wordt gevolgd bij aanvoer met schepen:

- Het schip dient zich minimaal 24 uur van tevoren aan te melden;
- Transferium verzorgt de losplanning van de schepen;
- Bij aankomst wordt alvorens er gestart wordt met lossen een controle uitgevoerd waarbij de volgende stappen genomen worden:
 - controle Europeanummer;
 - gegevens producent;
 - gegevens vervoerder;
 - herkomst van het materiaal;
 - weegnummer (afgegeven door beëdigd ijkmeester);
 - datum en uur van de aanvoer;
 - productnaam van het materiaal;
 - EURAL-code;
 - het gewicht;
 - plaats van opslag op het terrein;

De gegevens kunnen te alle tijden getotaliseerd worden.
- Locatie van een bepaalde partij op het terrein;
- Er wordt een ijkingattest opgemaakt bij alle schepen die gelost worden. Er wordt hiervoor een beëdigd ijkmeester aangesteld.

Uitgebreide voorschriften voor afhandeling van aanvoer van en door vrachtwagens en schepen staan opgenomen in het beveiligingsplan. Specifiek is voor de aanvoer met vrachtwagens een werkplan opgesteld door middel waarvan de registratie plaats vindt. Beide documenten zijn opgenomen als bijlage.

2.3 Register

De aangevoerde afvalstoffen worden opgenomen in het register (via de computer, database) waarin de volgende gegevens opgenomen worden:

- Datum;
- IHM;
- Nummerplaat;
- Soort afvalstof en EURAL-code;
- Gegevens van weegbon;
- Tonnage;
- Opslagplaats (uitgegraven bodem, bagger- en ruimingsspecie) of zone (afvalstof);
- Vervoerder (Naam, adres, btw-nummer en OVAM-nummer);
- Verwerker (naam, adres, btw-nummer en OVAM-nummer);
- Maximale verblijftijd van afvalstof.

Dezelfde gegevens worden bijgehouden voor de verwerking en afvoer van diverse afvalstromen. Door het registreren van alle in- en uitgaande afvalstoffen met hun betrekkelijke tonnages kan op elk moment vastgesteld worden hoeveel ton op de site aanwezig is. Indien de maximale opslagcapaciteit van 100.000 ton bijna bereikt is, zal de nodige voorzichtigheid in acht genomen worden bij het aanvaarden van nieuwe leveringen.

Met betrekking tot de maximale verblijftijd, stelt Transferium Stevedoring bvba voorop om deze zo kort mogelijk te houden. Tijdens de maanden april tot en met oktober zal fijn tuinafval maximaal één week opgeslagen worden op de site. Gedurende de overige maanden van het jaar zal deze termijn maximaal één maand bedragen. Grover tuinafval zoals snoeihout zal maximaal 2 maanden opgeslagen worden.

3. De organisatie van de verwerking van afvalstoffen, bagger- en ruimingsspecie en uitgegraven bodem

De tussentijdse opslag van afvalstoffen, uitgegraven bodem en bagger- en ruimingsspecie gebeurt onder toezicht van de exploitatieverantwoordelijke of zijn bevoegd afgevaardigde.

De aangevoerde partijen worden afzonderlijk gestockeerd op de inrichting. Ten alle tijden is de traceerbaarheid van de diverse partijen gegarandeerd. Dit gebeurt door het bijhouden van een register en door middel van het archiveren van alle vereiste documenten. Deze gearchiveerde documenten worden voor de minimaal vereiste bewaartermijn gearchiveerd. Wat de herkomst is van de afvalstoffen is afhankelijk van de aannemer waarmee een contract gesloten wordt. Transferium heeft hier geen invloed op.

Er wordt een situatieplan opgemaakt van de tussentijdse opslagplaats voor afvalstoffen waarop de verschillende zones en opslagplaatsen aangeduid worden. Op basis van het register en het situatieplan kunnen de verschillende opgeslagen stoffen gelocaliseerd worden.

Inzake uitgegraven bodem en bagger- en ruimingsspecie zal elke partij apart aanvaard worden, tenzij het kleine partijen betreft (tot 250 m³).

De verwerking van gevaarlijke afvalstoffen wordt niet op de site van Transferium BVBA te Gent gedaan. Wel zijn er enkele afvalstoffen die verwerkt of behandeld kunnen worden op de site. Een overzicht van de verschillende verwerkingswijzen per afvalstof is opgenomen in onderstaande tabel.

Afvalstof	Verwerkingswijze	Maximale verwerkingscapaciteit (ton/dag)	Maximale verwerkingscapaciteit (ton/jaar)
-----------	------------------	--	---

Sorteerzeefresidu	Scheidingsinstallatie	560	134.000
Recyclagehout (A- en B-kwaliteit)	Mobiele breekinstallatie	320	70.400
Recyclagehout (C-kwaliteit)	Mobiele breekinstallatie	160	35.200
RDF & SRF	Balen	19,2	4224
Grond	Grondmenger	2.000	440.000

Scheiden sorteerzeefresidu

Het scheiden van sorteerzeefresidu vindt plaats in dezelfde lange grote loods als het balen van SRF/RDF. Deze hal is opgetrokken uit betonnen muren die vijf meter hoog zijn. Aan drie zijden is deze hal volledig gesloten, één wand wordt vanaf een hoogte van vijf meter uitgevoerd met verluchttingslamellen waaraan stofwerende netten worden voorzien. De toegangen zullen afgesloten worden door middel van een rolpoort indien er geen in- of uitrijdend transport plaatsvindt.

Het sorteerzeefresidu met factiegrootte tot ongeveer 50 mm wordt naar een opvoerbunker gebracht. Vervolgens begint de sortering: vanuit de bunker gaat het materiaal via een gesloten transportband naar de trommelzeef. Deze scheidt het materiaal in 2 fracties. Daarna worden de stromen ontijzerd middels een bovenbandmagneet. Na de magneet wordt het materiaal over een inductiescheider geleid. Deze inductieleider haalt de overige metallische materialen uit de stroom zoals RVS, aluminium en koper. Als de metallische delen uit de stroom zijn gehaald wordt het materiaal opgevoerd naar een gesloten dubbeldeks vlakzeef. Deze zeef het materiaal af op 3 fracties. Twee van de drie fracties gaan separaat over twee windshifters voor een laatste scheiding uit te voeren.

Afhankelijk van de kwaliteit volgt daarna het wassen van de puin- en zandfractie. Dit kan bij een externe verwerker gebeuren of bij Transferium met een mobiele wasinstallatie.

Door het volgen van procedures wordt de kwaliteit van de outputstromen van de scheidingsinstallatie gegarandeerd. Er vinden regelmatig staalnames en analyses plaats met het oog op het aangeven van de kwaliteit naar de klant.

Conform geactualiseerde bijzondere voorwaarden 12.b) in de vergunning dd. 19/09/19 moet het lamellen gedeelte van loods 03 voorzien worden van stofwerende schermen (filterdoeken) met een vernevelingssysteem dat zorgt voor de periodieke reiniging van deze doeken.

Shredderen C-hout

Het shredderen van C-hout vindt plaats in een vierkante overdekte hal die zich centraal op het terrein bevindt. Deze hal is opgetrokken uit betonnen muren die twee meter hoog zijn met daarboven metalen verluchttingslamellen. De benodigde hoeveelheid water bij het shredderen van C-hout is beperkt tot water nodig voor het intern en extern sproeisysteem. Het bedrijfsafvalwater wordt afgeleid naar een zandvanger/pompput. Via een KWS-afscheider wordt het water overgebracht naar één van de twee aparte buffers met elk een opslagcapaciteit van 250 m³. Nadien wordt het water overgebracht naar buurbedrijf Trans-Beton via een pomp.

Balenpersen SRF/RDF

Het balen van SRF en RDF via een balenpers zal plaatsvinden in de lange grote loods. Deze hal is opgetrokken uit betonnen muren die vijf meter hoog zijn. Aan drie zijden is deze hal volledig gesloten, één wand wordt vanaf een hoogte van vijf meter uitgevoerd met verluchttingslamellen waaraan stofwerende netten worden voorzien. De toegangen worden afgesloten door middel van een rolpoort indien er geen in- of uitrijdend transport plaatsvindt.

4. Een plan van de opslag- en behandelingsruimte met aanduiding van de soort en de opslagcapaciteit voor afvalstoffen, uitgegraven bodem en bagger- en ruimingsspecie

Alle aanvoer vindt plaats ofwel via de ingang gelegen aan de Christoffel Columbuslaan ofwel per schip via het kanaal. Voor vrachtwagens wordt via de weegbrug de afvalstof in ontvangst genomen, waarbij telkens een visuele inspectie plaatsvindt. Voor schepen wordt er gewerkt via ijking.

De opslagplaatsen van de) afvalstoffen, de uitgegraven bodem en het bagger- en ruimingsspecie worden voorafgaand aan de aanvoer bepaald. De toegewezen locaties zijn, afhankelijk van de aangevoerde hoeveelheden, aangeduid op het situatieplan in Figuur 1. De locaties zijn standaard ingedeeld zoals opgenomen in onderstaande inventarisatielijst.

Nummer van de opslagplaats	Omschrijving	Maximale capaciteit	Eenheid
Loods 2/ overdekte opslagboxen	Sorteerzeefresidu	25.000	ton
Loods 2/ niet-overdekte opslagplaats 1/2	Metaalfractie (outputstroom scheiding sorteerzeefresidu)	250	ton
Loods 2/ niet-overdekte opslagplaats 1/2	Grove fractie – beton/steen/glas (outputstroom scheiding sorteerzeefresidu)	3.750	ton
Loods 2/ overdekte opslagboxen	Zand (outputstroom scheiding sorteerzeefresidu)	10.000	ton
Overdekte opslagboxen	Gemengd bedrijfsafval	5.000	ton
Loods 1/2	RDF & SRF	10.000	ton
Overdekte box/ loods 1/ 2 niet-overdekte opslagplaats 2	Bodemas	10.000	ton
Overdekte boxen	Bagger- en ruimingsspecie	10.000	ton
Niet-overdekte opslagplaats 1/2/4	Onverwerkte slakken	15.000	ton
Niet-overdekte opslagplaats 1/2	Vervuilde grond	15.000	ton
Niet-overdekte opslagplaats 1/2/3/4	Spoorwegballast	15.000	ton
Niet-overdekte opslagplaats 1/2/3/4	Gietijzerzand/gieterijzand	20.000	ton
Niet-overdekte opslagplaats 1/2/4	Meng- en betonpuin	10.000	ton
Niet-overdekte opslagplaats 2/3/4 + Overdekte boxen	Houtsnippers	10.000	ton
Overdekte boxen	Houtpellets	5.000	ton

Niet-overdekte opslagplaats 2	Teerhoudend asfalt	10.000	ton
Niet-overdekte opslagplaats 2	Groenhout	5.000	ton
Niet-overdekte opslagplaats 1/2/4	Asfaltpuin	25.000	ton
Niet-overdekte opslagplaats 1/2/4	Schroot	9.500	ton
Overdekte boxen/loods 1/2	Zeefzand	25.000	ton
Niet-overdekte opslagplaats 1/2/4	Rubberbanden	5.000	ton
Niet-overdekte opslagplaats 1/2/3/4	Glasafval	5.000	ton
Niet-overdekte opslagplaats 1/2/3/4	Kunststof- en rubberafval	5.000	ton
Niet-overdekte opslagplaats 2/3/4 + Overdekte boxen	A-, B-hout	20.000	ton
Loods/ Overdekte opslagboxen	Gebroken C-hout	10.000	ton
Niet-overdekte opslagplaats 2/3/4 + Overdekte boxen	Ongebroken C-hout	5.000	ton
Niet-overdekte opslagplaats 1/2/4	Uitgegraven bodem (tijdelijk)	20.000	ton
Overdekte boxen/loods ½ Niet-overdekte opslagplaats 1/2/3/4	Plantaardige biomassa(afval)stromen (bv. houtshreds)	5.000	ton
Overdekte boxen/loos 1/2	Tapijtafval	5.000	ton
Niet-overdekte opslagplaats 1/2	Minerale producten	2	ha

5. De organisatie van de afvoer van afvalstoffen, uitgegraven bodem en bagger- en ruimingsspecie

5.1 Afvoer van afvalstoffen

Voorafgaand aan de afvoer per vrachtwagen dienen de volgende stappen genomen te zijn:

- Aanmelden van afvoer van afvalstoffen aan Transferium voorafgaand aan de afvoer;
- Transferium geeft een tijdsslot waarbinnen de vrachtwagen zich kan melden;
- Aanmelding bij de receptie bij aankomst;

Bij afvoer met vrachtwagens: vrachtwagens met afvalstoffen worden gewogen op de weegbrug vooraleer deze afgevoerd worden. De gegevens worden geregistreerd in het register.

Volgende gegevens worden geregistreerd:

- Vermelding afvoer;
- Nummerplaat vrachtwagen;
- Naam en adres van de bestemming/ verwerker;
 - Naam;
 - Adres;
 - Identificatienummer afvalstoffenverwerker;
 - Ondernemingsnummer;
- Naam en adres van de vervoerder;
- Bestemming van het materiaal;
- Weegnummer;
- Datum en uur van de afvoer;
- Productnaam van het materiaal;
- EURAL-code;
- Het gewicht;
- De verwerkings- of toepassingswijze van de afvalstoffen (R- of D-code).

De gegevens kunnen te alle tijden getotaliseerd worden.

Bij ernstige drukte van vrachtverkeer worden de vrachtwagens na weging en afgifte van documenten direct doorgestuurd naar de wachtplaats op de kade. Daar zullen zij moeten wachten op verdere instructies en bericht om te mogen laden.

Voor de te registreren gegevens is een werkplan opgesteld, dat bij elke afvoer met vrachtwagens ingevuld dient te worden. Dit document wordt gearchiveerd voor minimaal het wettelijk verplichte bewaartermijn.

Volgende afvoerprocedure wordt gevolgd bij aanvoer met schepen:

- Het schip dient zich minimaal 24 uur van tevoren aan te melden;
- Transferium verzorgt de laadplanning van de schepen;
- Bij aankomst wordt alvorens er gestart wordt met laden een controle uitgevoerd waarbij de volgende stappen genomen worden:
 - Controle Europeanummer;
 - Gegevens bestemming;
 - Gegevens vervoerder;
 - Bestemming van het materiaal;
 - Ijkcertificaat (afgegeven door beëdigd ijkmeester);
 - Datum en uur van de afvoer;
 - Productnaam van het materiaal;
 - EURAL-code;

- Het gewicht;
- Plaats van opslag op het terrein;
- De verwerkings- of toepassingswijze van de afvalstoffen (R- of D-code).

De gegevens kunnen te alle tijden getotaliseerd worden.

- Laden van de (gevaarlijke) afvalstoffen op de aangegeven plaats in het schip;
- Er wordt een ijkingattest opgemaakt bij alle schepen die beladen worden. Er wordt hiervoor een beëdigd ijkmeester aangesteld om zo concreet de afgevoerde hoeveelheid te kunnen bepalen.

De afvoer van afvalstoffen wordt geregistreerd in een register. In dit register worden dezelfde gegevens opgenomen als het register voor de aangevoerde stoffen (cf. 2.4).

Alle transporten waarmee (gevaarlijke) afvalstoffen wordt afgevoerd worden minimaal de duur van het wettelijk verplichte bewaartermijn gearchiveerd.

Afvalhout type A-hout wordt afgevoerd naar materiaalrecyclage. Tuinafval zal steeds afgevoerd worden naar een vergunde groencompostering.

5.2 Afvoer van uitgegraven bodem

De uitgegraven bodem zal afgevoerd worden voor vrij hergebruik als bodem of als bouwkundige bodemgebruik conform het VLAREBO.

Voorafgaand aan de afvoer per vrachtwagen dienen de volgende stappen genomen te zijn:

- Aanmelden van afvoer van uitgegraven bodem aan Transferium voorafgaand aan de afvoer;
- Transferium geeft een tijdsslot waarbinnen de vrachtwagen zich kan melden;
- Aanmelding bij de receptie bij aankomst;

Bij afvoer met vrachtwagens: de uitgegraven bodem wordt gewogen op de weegbrug vooraleer deze afgevoerd worden. De gegevens worden geregistreerd in het register.

Volgende gegevens worden geregistreerd:

- vermelding afvoer;
- nummerplaat vrachtwagen;
- naam en adres van de bestemming;
- naam en adres van de vervoerder;
- bestemming van het materiaal;
- weegnummer;
- datum en uur van de afvoer;
- productnaam van het materiaal;
- EURAL-code;
- het gewicht.

De gegevens kunnen te alle tijden getotaliseerd worden.

Bij ernstige drukte van vrachtverkeer worden de vrachtwagens na weging en afgifte van documenten direct doorgestuurd naar de wachtplaats op de kade. Daar zullen zij moeten wachten op verdere instructies en bericht om te mogen lossen.

Voor de te registreren gegevens is een werkplan opgesteld, dat bij elke afvoer met vrachtwagens ingevuld dient te worden. Dit document wordt gearchiveerd voor minimaal het wettelijk verplichte bewaartermijn.

Volgende afvoerprocedure wordt gevolgd bij aanvoer met schepen:

- Het schip dient zich minimaal 24 uur van tevoren aan te melden;
- Transferium verzorgt de laadplanning van de schepen;
- Bij aankomst wordt alvorens er gestart wordt met laden een controle uitgevoerd waarbij de volgende stappen genomen worden:
 - o controle Europeanummer;
 - o gegevens bestemming;
 - o gegevens vervoerder;
 - o bestemming van het materiaal;
 - o weegnummer (afgegeven door beëdigd ijkmeester);
 - o datum en uur van de afvoer;
 - o productnaam van het materiaal;
 - o EURAL-code;
 - o het gewicht;
 - o plaats van opslag op het terrein.

De gegevens kunnen te alle tijden getotaliseerd worden.
- Laden van de uitgegraven bodem op de aangegeven plaats in het schip.
- Er wordt een ijkingsattest door een beëdigd ijkmeester opgemaakt bij alle schepen die beladen worden. Er wordt hiervoor een beëdigd ijkmeester aangesteld.

Alle transporten waarmee de uitgegraven bodem wordt afgevoerd worden minimaal de duur van het wettelijk verplichte bewaartermijn gearhiveerd.

Verschillende partijen zullen apart geijkt worden om de traceerbaarheid te garanderen. Aangezien Transferium aangesloten is bij vzw Grondbank als tijdelijke opslagplaats, wordt de procedure gevolgd die door vzw Grondbank voorgeschreven wordt.

5.3 Afvoer van bagger- en ruimingsspecie

Het bagger- en ruimingsspecie zal afgevoerd worden voor verdere opslag en/of ontwatering.

Voorafgaand aan de afvoer per vrachtwagen dienen de volgende stappen genomen te zijn:

- Aanmelden van afvoer van bagger- en ruimingsspecie aan Transferium voorafgaand aan de afvoer;
- Transferium geeft een tijdslot waarbinnen de vrachtwagen zich kan melden;
- Aanmelding bij de receptie bij aankomst;

Bij afvoer met vrachtwagens: het bagger- en ruimingsspecie wordt gewogen op de weegbrug vooraleer het afgevoerd worden. De gegevens worden geregistreerd in het register.

Volgende gegevens worden geregistreerd:

- o vermelding afvoer;
 - o nummerplaat vrachtwagen;
 - o naam en adres van de bestemming;
 - o naam en adres van de vervoerder;
 - o bestemming van het materiaal;
 - o weegnummer;
 - o datum en uur van de afvoer;
 - o productnaam van het materiaal;
 - o EURAL-code;
 - o het gewicht.
- De gegevens kunnen te alle tijden getotaliseerd worden.

Bij ernstige drukte van vrachtverkeer worden de vrachtwagens na weging en afgifte van documenten direct doorgestuurd naar de wachtplaats op de kade. Daar zullen zij moeten wachten op verdere instructies en bericht om te mogen lossen.

De afvoer van afvalstoffen wordt geregistreerd in een register. In dit register worden dezelfde gegevens opgenomen als het register voor de aangevoerde stoffen (cf. 2.4).

Volgende afvoerprocedure wordt gevolgd bij aanvoer met schepen:

- Het schip dient zich minimaal 24 uur van tevoren aan te melden;
 - Transferium verzorgt de laadplanning van de schepen;
 - Bij aankomst wordt alvorens er gestart wordt met laden een controle uitgevoerd waarbij de volgende stappen genomen worden:
 - o controle Europeanummer;
 - o gegevens bestemming;
 - o gegevens vervoerder;
 - o bestemming van het materiaal;
 - o weegnummer;
 - o datum en uur van de afvoer;
 - o productnaam van het materiaal;
 - o EURAL-code;
 - o het gewicht;
 - o plaats van opslag op het terrein.
- De gegevens kunnen te alle tijden getotaliseerd worden.
- Laden van de uitgegraven bodem op de aangegeven plaats in het schip.
 - Er wordt een ijkingsattest door een beëdigd ijkmeester opgemaakt bij alle schepen die beladen worden. Er wordt hiervoor een beëdigd ijkmeester aangesteld.

Alle transporten waarmee de uitgegraven bodem wordt afgevoerd worden minimaal de duur van het wettelijk verplichte bewaartermijn gearhiveerd.

6. De verwerkingwijze van afvalstoffen, uitgegraven bodem en bagger- en ruimingsspecie indien de inrichting (tijdelijk) buiten werking is

Indien de inrichting tijdelijk buiten gebruik is, zullen de afvalstoffen, uitgegraven bodem en het bagger- en ruimingsspecie tijdelijk opgeslagen worden op de inrichting in afwachting van afvoer.

Indien de inrichting voor langere tijd buiten gebruik is, worden de afvalstoffen, uitgegraven bodem en het bagger- en ruimingsspecie tijdelijk in opslag gehouden en wordt een andere vervoerder ingeschakeld voor de afvoer en/of een andere leverancier aangesteld voor het in opslag brengen en uit opslag halen van de goederen op het terrein.

7. Het afwateringsplan omvattende het schema, de organisatie en de uitvoering van de maatregelen inzake de afwatering van de inrichting en/of terrein

Het regenwater van de daken wordt afgewaterd richting een hemelwaterput van 250 m³. Deze regenwaterput is voorzien van een overloop naar de gracht.

Alle op- en overslag gebeurt op een ondoorlatende ondergrond met een afwateringssysteem naar de diverse buffertanks. Het potentieel verontreinigd hemelwater en het bedrijfsafvalwater dat ontstaat bij het beregenen van het terrein en vanuit de afschuitput wordt afgeleid naar een zandvanger/pompput. Via een KWS-afscheider wordt het water overgebracht naar één van beide buffers. Beide buffers hebben een volume

van 250 m³. Huishoudelijk afvalwater, afkomstig van het kantoorgebouw, wordt eerst gezuiverd in een klein zuiveringsstation alvorens het afgeleid wordt naar de zandvanger/pompput. Door de bovengrondse opslag van deze buffertanks, is een visuele controle mogelijk.

Het potentieel verontreinigd hemelwater, bedrijfsafvalwater en gereinigd huishoudelijk afvalwater wordt voor diverse toepassingen gebruikt op de site zelf. Het overige deel wordt via een ondergrondse leegloop overgebracht naar het buurbedrijf Trans-Beton. Door de grote watervraag van Trans-Beton kan al het potentieel verontreinigd hemelwater door Trans-Beton gebruikt worden. Mocht bij uitzonderlijke regenval, de buffercapaciteit van Transferium Stevedoring bvba onvoldoende zijn, kan dit opgevangen worden door waterbuffers van Trans-Beton.

Een nullozersattest is goedgekeurd (zie bijlage 7).

Een rioleringsplan is opgenomen in bijlage 3.

8. De maatregelen voor het opvangen van storingen of ongewenste neveneffecten en het voorkomen van hinder

Geur

Er zijn verschillende potentiële geurbronnen aanwezig op de site. De activiteiten bevatten de opslag en/of de behandeling van een aantal potentieel geurbeladen afvalstromen (bv. SRF, RDF, organisch afval en slib uit scheidingsinstallatie). Daarnaast kan ook de waterbehandeling van het huishoudelijk afvalwater een bron van geur zijn.

De emissies naar geur worden voorkomen door de locatie van de opslag en het beperken van de manipulatie. Daarnaast wordt de opslagtermijn van geurbeladen afvalstoffen, zoals organisch materiaal en slib, beperkt gedurende warme periodes. Gezien de opslag hoofdzakelijk plaatsvindt in boxen waar zuurstof aanwezig is, is er geen sprake van opslag onder anaerobe omstandigheden.

Geluid

Geluidsoverlast kan ontstaan door de inzet van (interne) transportmiddelen, kranen en machines. Wanneer er voldoende ongebroken hout in de opslagboxen aanwezig is, zal de eigen, mobiele breker in werking genomen worden. Deze breekinstallatie voor hout zal niet continu in werking zijn. Daarbij zal de breker opgesteld staan achter de hoop houtafval, zodat de geluidsoverlast door de opslaghoop zelf wordt geabsorbeerd. Deze installatie wordt geplaatst in een nagenoeg volledig afgesloten hal waardoor het geluid naar de omliggende bedrijven beperkt wordt. Deze hal is gepositioneerd in het midden van het terrein waardoor het geluidsniveau gedempt wordt door diverse gebouwen en betonnen wanden.

De scheidingsinstallatie en de balenpers zijn gepositioneerd in een nagenoeg volledig afgesloten loods. De verluchtingslamellen zijn gepositioneerd richting het terrein van Transferium zelf, waardoor geluidshinder naar buurtbedrijven beperkt wordt.

Personeel wordt op de hoogte gebracht van de juiste werking van installaties om het ontstaan van geluid en trillingen te beperken. Er wordt gewerkt met moderne apparatuur en er worden geluidsarme compressoren ingezet. Waar mogelijk zijn installaties uitgevoerd met trillingsdempers (bv. scheidingsinstallatie).

Er wordt gecommuniceerd naar personeel, aanvoerders en ophalers dat de motoren van voertuigen tijdens wachtperiodes en laad- en losoperaties stilgelegd moeten worden, tenzij noodzakelijk voor de goede werking van het voertuig.

Stof

Voor de **baalinstallatie** is stofvorming mogelijk tijdens de opslag, manipulatie (voeden balenpers) en de mechanische behandeling (balenpers). Eens het materiaal gebaald is en dus in folie is gewikkeld, kunnen er geen stofemissies meer optreden bij de verdere manipulatie (naar opslag brengen, laden). Deze installatie staat opgesteld in loods 2. De stofwerende maatregelen die genomen worden in deze loods staan verderop beschreven.

Voor de **shredderinstallatie** is stofvorming mogelijk tijdens de opslag, manipulatie (voeden shredderinstallatie, naar opslag brengen na shredderen) en de mechanische behandeling (shredderen). Tijdens het shredderen is een verneveling voorzien waardoor potentiële stofemissies aan de bron worden neergeslagen. De installatie is opgesteld in een opslagplaats waar ter hoogte van de verluchtingslamellen stofwerende netten aangebracht worden.

Inzake de **scheidingsinstallatie** kunnen stofemissies ontstaan tijdens de opslag, de manipulatie (voeden scheidingsinstallatie, naar opslag brengen na scheiding) en de mechanische behandeling. De aanvoer van het sorteerzeefresidu vindt plaats via afgedekte dumpers om stofvorming maximaal te beperken. Via de gehanteerde acceptatievoorwaarden wordt ervoor gezorgd dat er geen als gevaarlijk ingedeelde afvalstoffen worden aanvaard. Door de voorkoming en beheersing van potentiële stofemissies en de toegepaste acceptatievoorwaarden wordt ook vermeden dat andere elementen (zware metalen, PCB's...) via het stof kunnen worden verspreid. De hoeveelheid sorteerzeefresidu in de scheidingshal zal gedoseerd worden naargelang de activiteit. De zeven en transportbanden die worden ingezet in het scheidingsproces zullen gesloten worden uitgevoerd. De installatie is opgesteld in loods ter hoogte van Aelterman.

In deze loods worden volgende maatregelen genomen om stofemissies te voorkomen en te beheersen: ter hoogte van de verluchtingslamellen worden aan de niet gesloten wand stofwerende netten aangebracht. Verder wordt in de hal een vernevelingssysteem voorzien waardoor potentiële stofemissies worden neergeslagen¹.

De hoeveelheid stof die vrijkomt bij het in opslag brengen, opslaan, laden en lossen van uitgegraven bodem is beperkt. Indien blijkt dat er wel veel stof vrijkomt, wordt dit bestreden door de uitgegraven bodem te besproeien met regenwater afkomstig uit de regenwaterputten.

Diffuse emissies worden voorkomen door oog te hebben voor de stuifgevoeligheid van de afvalstoffen. Er wordt voorzien in een mobiel sproeikanon om passend en gericht te sproeien tijdens droge en winderige periodes. Door het regelmatig reinigen van het terrein via de eigen veegwagen, het gebruik van een hogedrukreiniger voor het schoonmaken van onze machines boven het afsputrooster en het inzetten van een sproei-installatie (mobiel sproeikanon dat passend en gericht kan worden ingezet), wordt het opvliegen van stof voorkomen. Deze sproei-installatie worden ook ingezet om de opgeslagen afvalstoffen in openlucht op regelmatige basis te bevochtigen bij droog weer. Daarnaast wordt de overslag van stuivende stoffen zo georganiseerd opdat het ontstaan van diffuse stofemissies voorkomen wordt. Zo zal er gewerkt worden met grijpers waarvan de grijpschalen goed aansluiten. Bij het laden/lossen van schepen wordt er steeds rekening gehouden met 3 aspecten namelijk de samenstelling van het product (o.a. stuifgevoeligheid), meteorologische omstandigheden (o.a. wind, regen), logistieke vereisten. Aan de hand van deze aspecten wordt de best-case scenario opgemaakt om de werkzaamheden uit te voeren.

De poorten van de gebouwen worden afgesloten door middel van snelroldeuren. Zodoende wordt stofvorming naar de omgeving beperkt¹.

¹ Deze loods is momenteel nog in opbouw. De verluchtingslamellen en de toegangspoorten dienen nog voorzien te worden.

De bepalingen met betrekking tot het beheersen van diffuse stofemissies, zoals opgelegd door Afdeling 4.4.7. Beheersing van niet-geleide stofemissies van VLAREM II, worden toegepast.

Bodem

Er worden geen vloeibare afvalstoffen aanvaard.

Opslagplaatsen voor grondstoffen (olie, brandstof) zijn Vlare-conform en geldig gekeurd.

Om bodemverontreiniging te voorkomen zal de aanvoer van uitgegraven bodem alleen niet-verdachte grond betreffen.

Het terrein is volledig beton verhard. Daarnaast wordt potentieel verontreinigd hemelwater door een koolwaterstoffenafscheider en een zandvang geleid.

Water

Voor opslag van goederen die droog moeten blijven zijn er speciaal overdekte opslagboxen en diverse overdekte opslagplaatsen gerealiseerd. Deze overdekking voorkomt dat de goederen worden blootgesteld aan hemelwater. Daarnaast is de kans op overstroming vanaf het kanaal nihil in verband met de hoogte van de kadewand. Niet verontreinigd hemelwater zal geleid worden naar het regenwaterbassin van 250 m³. Potentieel verontreinigd hemelwater en bedrijfsafvalwater wordt afgevoerd via een KWS-afscheider en zandvang naar één van beide bufferbekkens (elk 250 m³).

Bagger- en ruimingsspecie zal opgeslagen worden in overdekte boxen die voorzien worden van een vloeistofdichte bekleding voorafgaand aan de opslag. Bijgevolg vindt er geen ontwatering plaats van het bagger- en ruimingsspecie en zal er geen afvalwater ontstaan bij de opslag ervan.

Veiligheid

Om de veiligheid op het terrein te garanderen is een beveiligingsplan opgesteld dat geldend is voor het gehele terrein. Hierin zijn voorschriften opgenomen ter voorkoming van ongevallen. Bij strikte opvolging van dit beveiligingsplan worden de risico's op ongevallen en incidenten geëlimineerd. De voorschriften met betrekking tot veiligheid staan afgebeeld bij de ingang van het terrein. Er zijn brandblusapparaten aanwezig in het bureelgebouw.

9. Bijlagen

Bijlage 1	Opmetingsplan uitgegraven bodem
Bijlage 2	Overzicht van de vergunde rubrieken
Bijlage 3	Afwateringsplan
Bijlage 4	Acceptatievoorwaarden per afvalstroom
Bijlage 5	Beveiligingsplan
Bijlage 6	Procedures bepaling opslag afvalstroom
Bijlage 7	Nullozingstatuut