

NV ARCELORMITTAL BELGIUM
John Kennedylaan 51
9042 Gent

uw brief :
uw ref. :
onze ref. OMV : OMV_2025135882
inrichtingsnummer : 20180208-0188
bijlagen : -
betreft :
omgevingsvergunningsaanvraag:
NV ARCELORMITTAL BELGIUM
Inlichtingen IIOA: Quartier Stephi,
tel. : 09 267 78 73
email : omgevingsvergunning@oost-
vlaanderen.be

Gent, datum omgevingsloket

Geachte

Ik ontving uw omgevingsvergunningsaanvraag op 17 december 2025, met als onderwerp: het veranderen van een siderurgisch complex (IIOA), gelegen aan de John Kennedylaan 51-53 en de Bokstraat 4 te 9042 Gent.

Uw omgevingsvergunningsaanvraag werd heden ontvankelijk en volledig verklaard.

De aanvraag heeft betrekking op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage 2 van het m.e.r.-besluit, meer bepaald rubrieken 11b) en 13 en de aanvraag omvat een project-m.e.r.-screeningsnota.

Kenmerken van het project

Het project betreft de verwerking en regeneratie van afgewerkt zuur afkomstig van externe staalbedrijven binnen de bestaande site van AMB te Gent. Het afgewerkt zuur, dat vrijkomt bij beitsprocessen in de staalindustrie, wordt door middel van zuurregeneratieovens opnieuw opgewerkt tot herbruikbaar zuur en ijzeroxide-bijproduct. De aanvraag situeert zich binnen een industriële context met bestaande infrastructuur voor zuurregeneratie en heeft tot doel de circulaire inzet van grondstoffen te maximaliseren, de afvoer van afvalstromen te beperken en de continuïteit van de productie te verzekeren. De ingreep omvat operationele aanpassingen aan de installaties en emissiepunten (o.a. zuurregeneratie-oven 3 en 4) zonder significante uitbreiding van de ruimtelijke voetafdruk. Hierbij worden de relevante milieuaspecten (mobiliteit, bodem, water, lucht, geluid, biodiversiteit, veiligheid, klimaat e.a.) integraal beoordeeld.

De aanvraag wordt in meer detail beschreven in bijlage C1 van het aanvraagdossier.

Locatie en omgeving

Het projectgebied is gelegen in John Kennedylaan 53, 9000 Gent, Bokstraat 4, 9042 Gent, John Kennedylaan 51, 9042 Gent.

Het terrein ligt binnen de perimeter van het bij KB van 14 september 1977 vastgesteld gewestplan Gentse en Kanaalzone. De bouwplaats ligt in een gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven.

De site is ingesloten tussen het kanaal Gent-Terneuzen in het westen, het Rodenhuisendok en de John Kennedylaan in het zuiden, de John Kennedylaan in het oosten en de expresweg Antwerpen-Knokke in het noorden. Het bedrijfsterrein dat het voorwerp van de aanvraag vormt is ruim 600 ha groot. Hiervan is circa 75 % ingenomen door industriële activiteiten en opslag. Het overige terrein bestaat vooral uit zones met groenvoorziening in afwachting van een eventueel toekomstige industriële bestemming. Er zijn op het terrein circa 52 km spoorwegen en 24 km banen. De gebouwen bevinden zich vooral langs de noordzijde en tot halverwege de westkant van het terrein. De onbebouwde terreinen worden stelselmatig beplant met bomen. Tussen het bedrijf en de expresweg ligt de gemeente Zelzate, die grenst aan de Nederlandse grens. Het centrum van Gent is op ca. 15 km gelegen.

In het noorden wordt het terrein van ArcelorMittal begrensd door een bufferzone van 500 à 600 m breedte, met daarin een gebied voor gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut, met verder ten noorden van deze bufferzone de woongebieden van Zelzate.

Binnen een straal van 20 km rond de site ArcelorMittal Gent komen 5 habitatrichtlijngebieden, waarvan 1 op Nederlands grondgebied, en 2 vogelrichtlijngebieden voor (afstanden variërend van 2,8 km tot 11,4 km). Daarnaast bevinden zich ook nog enkele VEN-gebieden in de omgeving (afstanden variërend van 2,8 km tot > 3,4 km).

Soort en de kenmerken van de potentiële effecten

De aanvrager diende een screeningsnota in als onderdeel van de omgevingsvergunningsaanvraag.

De potentiële effecten op de omgeving (mens en milieu), worden door de aanvrager als volgt omschreven:

Mobiliteit

Mogelijk effect: ja. Het project genereert een beperkt aantal extra transportbewegingen gelinkt aan de aan- en afvoer van afgewerkt zuur en hulpstoffen. De transporten vinden hoofdzakelijk plaats via het bestaande wegennet binnen het haven- en industriegebied. Relevantie: de effecten zijn

relevant omwille van de piekmomenten tijdens leveringen en de nabijheid van logistieke knooppunten, maar niet aanzienlijk omdat de toename marginaal is ten opzichte van de bestaande verkeersstroom in de omgeving. Beperkende maatregelen: spreiding van leveringen in de tijd, optimalisatie van routekeuze via hoofdontsluitingswegen, en interne verkeersafspraken om wachttijden en manoeuvreerbewegingen te minimaliseren. Conclusie: de mobiliteitseffecten zijn beperkt en aanvaardbaar, zonder noemenswaardige impact op doorstroming of verkeersveiligheid.

Bijlage: E1 Effecten op mobiliteit

Bodem

Mogelijk effect: ja. Potentiële bodemrisico's houden verband met de opslag en handling van zuren en proceswater. Relevantie: gezien de aard van de stoffen is een incidentgebonden risico aanwezig, maar de inrichting is reeds voorzien van vloeistofdichte vloeren, lekdichte opvang en gecontroleerde afvoer. Beperkende maatregelen: volledige scheiding van schone en vervuilde stromen, periodieke integriteitscontroles van leidingen en opslag, voorzieningen voor calamiteitenopvang, en werkprocedures met opleiding van personeel. Aanvullend wordt monitoring voorzien volgens vergunningsvoorwaarden. Conclusie: bij normale bedrijfsvoering zijn geen aanzienlijke effecten op de bodem te verwachten; het restrisico wordt technisch en organisatorisch beheerst.

Bijlage: E2 Effecten op de bodem

Watersysteem

Mogelijk effect: ja. Het project kan effect hebben op het watersysteem via afstromend hemelwater, sanitair afvalwater en procesgerelateerd water. Relevantie: relevant omwille van de aanwezigheid van potentieel zuurhoudende stoffen; aanzienlijkheid is beperkt door bron- en end-of-pipe-maatregelen. Beperkende maatregelen: preventie van vervuiling van afstromend hemelwater door scheiding en gecontroleerde afvoer, interne opvang en behandeling van mogelijk verontreinigd water, en vrijwaring van lozingsnormen. Conclusie: met de voorziene maatregelen zijn de effecten op het watersysteem niet aanzienlijk en binnen de gangbare normen.

Bijlage: E3 Effecten op het watersysteem

Luchtkwaliteit

Mogelijk effect: ja. De aanvraag omvat geleide emissies via emissiepunten gekoppeld aan zuurregeneratie-ovens 3 en 4 (emissiepunthoogten ca. 27,8 m en 24,9 m). Relevantie: relevant wegens uitstoot van luchtverontreinigende componenten (o.a. stikstofoxiden) en mogelijke geur. Beperkende maatregelen: procesoptimalisatie, afzuiging en nabehandeling conform beste beschikbare technieken, continue of periodieke emissieopvolging, en onderhoudsprogramma's om niet-geleide emissies tot

een minimum te beperken. Conclusie: op basis van de ingediende onderbouwing worden grens- en richtwaarden gerespecteerd en zijn de effecten op de luchtkwaliteit niet aanzienlijk.

Bijlage: E4 Effecten op de luchtkwaliteit

Geluid en trillingen

Mogelijk effect: ja. Geluidsemissies zijn voornamelijk gerelateerd aan ventilatoren, rookgasafvoer, intern transport en aan- en afvoer per vrachtwagen. Relevantie: relevant vanwege de continue bedrijfsvoering en mogelijke cumulatie met omgevingsgeluid in het industriegebied; aanzienlijkheid is beperkt door afstand tot gevoelige bestemmingen. Beperkende maatregelen: gebruik van geluidsarme apparatuur, periodiek onderhoud van ventilatoren, voorziening van omkastingen/dempers waar nodig, en operationele maatregelen zoals het vermijden van onnodige nachtelijke manoeuvres. Conclusie: de geluid- en trillingsimpact blijft binnen aanvaardbare grenzen voor het gebiedstype.

Bijlage: E5 Effecten van geluid en trillingen

Biodiversiteit

Mogelijk effect: ja. Het project veroorzaakt geen fysieke ingrepen in habitats, maar kent een luchtdepositiecomponent (stikstofoxiden) met potentiële effecten op nabijgelegen SBZ-habitats. Relevantie: relevant omdat de impactscoretool een impactscore > 1% aangeeft (impactscore vermisting ca. 5,35%; t.o.v. Nederland ca. 0,289%). Beperkende en compenserende maatregelen: technische optimalisatie van NOx-emissies, energierendement, en naleving van de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend. Conclusie: hoewel de impactscore groter dan 1% is, hypothekeert het project de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend niet; de passende beoordeling en trendanalyse onderbouwen dat geen betekenisvolle aantasting optreedt bij toepassing van maatregelen.

Bijlagen: E6 Effecten op biodiversiteit; E6_1 Passende beoordeling; E6_2 Impactscoretool – Totale referentiesituatie; E6_3 Impactscoretool – Geplande situatie; E6_4 Depositietrendanalyse (Cijfers Luchtbeleidsplan).

Zware ongevallen of rampen

Mogelijk effect/risico: ja. Risico's houden verband met opslag en gebruik van zuren en procesenergie. Relevantie: brandveiligheid en externe veiligheid zijn belangrijk vanwege de aard van de stoffen; aanzienlijkheid is beperkt door naleving van veiligheidsnormen en bestaande infrastructuur. Beperkende maatregelen: preventie- en interventieprocedures, branddetectie- en blusvoorzieningen, secundaire containments, opleiding en noodplannen. Conclusie: restrisico is aanvaardbaar binnen de geldende regelgeving en bedrijfsinterne veiligheidsmanagementsystemen.

Bijlage: E7 Risico's op zware ongevallen of rampen

Landschap, erfgoed en archeologie

Mogelijk effect: nee. De aanvraag betreft optimalisaties binnen een bestaande industriële site zonder nieuwe visueel-ruimtelijke ingrepen met impact op beschermde landschappen, erfgoed of archeologische waarden. Conclusie: geen effecten verwacht.

Gezondheid

Mogelijk effect: nee, rechtstreeks niet. Gezien de afstand tot gevoelige bestemmingen en de beheersing van emissies worden geen gezondheidsrelevante overschrijdingen verwacht. Conclusie: geen afzonderlijke gezondheidsimpact bovenop de beoordeelde milieuaspecten.

Ruimtelijke aspecten

Mogelijk effect: nee. Er is geen noemenswaardige wijziging van de ruimtelijke inpassing of footprint; het project past binnen het industrieel bestemmingskader. Conclusie: geen ruimtelijke effecten.

Klimaat

Mogelijk effect: ja, maar niet aanzienlijk. Relevantie: het project heeft een invloed op energieverbruik en broeikasgasemissies via de procesinstallaties. Beperkende maatregelen: energie-efficiëntie, optimalisatie van procescondities, monitoring van verbruik, en afstemming op het luchtbeleidsplan. Conclusie: het effect op het klimaat is beperkt en proportioneel binnen de context van de bestaande inrichting.

Bijlage: E14 Effect op het klimaat

Andere relevante effecten

Niet van toepassing. Er zijn geen bijkomende relevante effecten geïdentificeerd die niet reeds onder de voorgaande thema's vallen.

Cumulatieve effecten

Er worden geen relevante cumulatieve effecten met andere projecten verwacht. De omgeving is industrieel van aard; de bijdrage van dit project blijft marginaal ten opzichte van de bestaande achtergrond en wordt in de thematische beoordelingen als niet aanzienlijk beschouwd.

Studies en bijlagen

- Mobiliteit → Bijlage E1
- Bodem → Bijlage E2
- Watersysteem → Bijlage E3
- Luchtkwaliteit → Bijlage E4

- Geluid en trillingen → Bijlage E5
- Biodiversiteit → Bijlage E6 + E6_1 (Passende beoordeling) + E6_2/E6_3 (Impactscoretool) + E6_4 (Depositietrendanalyse)
- Zware ongevallen of rampen → Bijlage E7
- Klimaat → Bijlage E14

Conclusie

In bovenstaande evaluatie werd de aanvraag getoetst aan alle criteria van bijlage I van het Decreet Algemene Bepalingen Milieubeleid (DABM). Er wordt geoordeeld dat, in het licht van de kenmerken van het project, de plaatselijke omstandigheden en de kenmerken van zijn potentiële effecten, er geen aanzienlijke gevolgen voor het milieu zijn zodat **bijgevolg het project niet MER-plichtig is.**

In het dossier wordt niet verwezen naar een reeds opgemaakt plan-MER (met vergelijkbare effecten), een eerder beoordeeld project-MER (herhaling, voortzetting of alternatief van het project) of een goedgekeurd gemotiveerd verzoek tot ontheffing overeenkomstig artikel 4.2.3, §3bis, van het DABM.

Er zijn evenmin eerdere milieubeoordelingen of controles bekend die aanleiding geven tot een andere beoordeling.

Op basis hiervan wordt besloten dat het opmaken van een milieueffectrapport niet vereist is.

Deze conclusie is gebaseerd op de volledigheid en juistheid van de door de initiatiefnemer verstrekte informatie. De verantwoordelijkheid voor de juistheid en volledigheid van deze informatie ligt bij de initiatiefnemer

De Deputatie zal hierover een beslissing nemen binnen de decretale termijn van 120 kalenderdagen te rekenen vanaf de dag na de ontvankelijk- en volledigheidsverklaring.

Uw dossier zal eveneens besproken worden op de Provinciale Omgevingsvergunningscommissie. Indien u gevraagd heeft om gehoord te worden, zal u hiervoor nog een uitnodiging ontvangen met vermelding van de datum en het uur waarop uw dossier zal worden besproken.

Verdere informatie m.b.t. deze beslissing kan bekomen worden bij de Communicatiedienst van het provinciebestuur op het groen nummer 0800-94808. Gelijkaardige informatie kan eveneens worden opgevraagd door de pers en door elke belanghebbende.

Verder deel ik u mede dat u, overeenkomstig het provinciaal reglement inzake de openbaarheid van bestuur, inzage van het volledige dossier kunt vragen door een schriftelijk verzoek te richten aan dienst Omgevingsvergunningen (Leefmilieu), Provinciehuis, Charles De Kerchovelaan 189 te 9000 Gent of via omgevingsvergunning@oost-vlaanderen.be.

Uw persoonsgegevens worden verzameld met het oog op de uitwerking van de databank. Deze gegevens worden opgeslagen in één of meer bestanden. Uw gegevens kunnen zich bevinden in provinciale, gemeentelijke en gewestelijke databanken. Ze worden gebruikt voor de behandeling van uw dossier. Ze kunnen ook gebruikt worden voor het opmaken van statistieken en voor beleidsonderbouwende doeleinden.

Overeenkomstig de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer hebt U het recht kennis te nemen van uw gegevens of ze te laten verbeteren. Hiervoor richt U een brief, met kopie van uw identiteitskaart naar bovenstaand contactpersoon.

Hoogachtend
namens de Deputatie
de provinciale omgevingsambtenaar

Wij kunnen u sneller helpen indien u in alle briefwisseling over dit onderwerp onze referentie: OMV_2025135882 en het inrichtingsnummer: 20180208-0188 vermeldt.