

Materialen en processen

1. Processen

INSTALLATIES EN ACTIVITEITEN – Gadot Belgium is een tollingbedrijf in de haven van Gent. De inrichting is gespecialiseerd in de productie en de op- en overslag van gevaarlijke producten in bulk en eenheidsverpakkingen, en dit in opdracht van derden. Hiertoe beschikt de inrichting over onder meer tankparken en magazijnen. De op- en overslagactiviteiten van Gadot Belgium zijn voornamelijk dienstverlenend. Op basis van zogenaamde inbewaarnemingsovereenkomsten stelt de firma tankruimte ter beschikking aan klanten. De duur van de overeenkomsten varieert van enkele maanden tot meerdere jaren.

De aan- en afvoer van producten gebeurt met schepen via het Kanaal Gent-Terneuzen en via tank- en vrachtwagens ter hoogte van de verlaadkades die zich verspreid op de inrichting bevinden.

Naast bovenvermelde installaties waar de op- en overslag van (gevaarlijke) producten plaatsvindt, zijn een aantal procesinstallaties aanwezig. Het betreft telkens mengingen of batchreacties waarbij de producten worden aangeleverd vanuit de opslagtanks in de tankparken of vanuit tankwagens/-containers, vaten of drums. De opslag gebeurt in vaste atmosferische opslagtanks die op het terrein gegroepeerd zijn in verschillende tankparken, en in opslagmagazijnen. Ter hoogte van tankpark C2 is tevens een buitenopslagplaats aanwezig.

Verder zijn op de inrichting verschillende nutsinstallaties aanwezig. Het betreft onder meer een administratief gebouw, een technisch gebouw, werkplaatsen, batterij-oplaadzones, controlekamers, een parkeerzone voor personenwagens, vrachtwagens en fietsen, een lokaal voor bluswaterpompen en een opslagplaats voor gasflessen. Gadot Belgium beschikt ook over een eigen windmolen om voor een deel in eigen elektriciteitsproductie te voorzien.

UITBREIDINGEN/WIJZIGINGEN

- Aanleg van een opslagzone voor containers (trailer yard)

Schematisch:

Aanvoer producten in containers per schip of met vrachtwagen → tijdelijke opslag → afvoer met vrachtwagen of per schip

- Bouwen van een pomphuis

In het gebouw worden de pompen geplaatst voor de captatie van kanaalwater uit het kanaal Gent-Terneuzen. Het gaat om een vervanging van het huidige pomphuis, en van de pompen zelf. Hierbij worden ook drie nieuwe dieselmotoren geplaatst (met geïntegreerde dieselopslag) om bij elektriciteitsuitval de pompen aan te drijven. Het kanaalwater wordt gebruikt zowel voor het voeden van het bluswaternet als in de productie (koelwater).

- Actualisatie opslaghoeveelheden

In 2014 werd bij de opmaak van het MER voor de hernieuwingsaanvraag uitgegaan van een gevoelige uitbreiding van de site. Verschillende bijkomende tankenparken werden opgenomen in de studie en vervolgens ook vergund. Door de Seveso-III-richtlijn werd daarnaast een hele reeks bij naam benoemde

stoffen toegevoegd aan de vergunning, terwijl deze meestal niet opgeslagen worden. Tot slot werd de opslagcapaciteit in verschillende magazijnen sterk overschat, en is deze niet realistisch. Dat alles heeft ertoe geleid dat de vergunde toestand (zoals vermeld in de rubriekenlijst en in de seveso-kennisgeving) niet meer aansluit bij de reële opslagcapaciteiten en activiteiten. Er wordt daarom een grote vermindering in opslagcapaciteit doorgevoerd.

2. Materialen

Alle in- en uitgaande materiaalstromen zijn eigendom van de klanten van Gadot Belgium. De toegestane verliezen (o.a. door het spoelen van de leidingen na een productwissel) zijn contractueel vastgelegd, dus er wordt gestreefd om deze zo beperkt mogelijk te houden. Productresten (bv. van batches oliën) kunnen eventueel gerecupereerd worden en intern of door een gespecialiseerde firma worden hergebruikt in de formulering van smeermiddelen.

Het gaat om verschillende brandbare en gevaarlijke vloeistoffen. De opgeslagen hoeveelheden worden bijgehouden in het register van gevaarlijke stoffen, waarin zowel de tankparken als de opslagmagazijnen zijn opgenomen.

3. Afvalstoffen

Volgende afvalstoffen worden gescheiden ingezameld:

Afvalstof	Hoeveelheid 2024	Inzamelaar / verwerker
PMD	17,6 m³	Renewi
Restafval	16,76 ton	Renewi
Rioolslib	11,92 ton	De Bree Solutions
Lege IBC's	121,68 ton	NCG Benelux
Slopolie	280,39 ton	AES / Recyc-Oil
Metalen vaten	155,39 ton	Drumdrum
Palletten	162,3 ton	Nordpal VOF
Karton	307,96 ton	CVB Recycling
LDPE-folie	6,83 ton	CVB Recycling
Spuitbussen	0,08 ton	Renewi
Olie-water mengsel	55,94 ton	Renewi
Blusschuim	14,38 ton	Matco
Rioolslib	11,92 ton	Renewi
Lege verpakkingen gevaarlijk	2,98 ton	Renewi
Lege verpakkingen kunststof	6,04 ton	Renewi
Metalen	45,58 ton	Huughe Metalen
Beeldbuishoudend bruingoed	0,178 ton	Renewi
TL-lampen	0,084 ton	Renewi
Cartridges	0,135 ton	Cartridge Power
Spoelsolvesso	26,84 ton	AES

De Vlarema-regels rond gescheiden inzameling van afvalstoffen worden gevolgd.

4. Water

Er zijn door de aangevraagde activiteiten geen wijzigingen in waterverbruik, noch in afvalwaterlozing. Al het geproduceerde afvalwater (zowel bedrijfs- als huishoudelijk afvalwater) wordt opgevangen in een bekken en overgepompt naar de naast het terrein gelegen site van afvalwaterverwerker TWZ. Gadot Belgium zelf beschikt over een nullozerstatuut.

Hemelwater

Het potentieel verontreinigd hemelwater dat in de inkuiping van de trailer yard terechtkomt, en eventueel bluswater, wordt na controle geloosd in het opvangbekken voor afvoer naar de externe waterzuivering. We verwijzen hiervoor verder naar de bijlage m.b.t. Opslagplaatsen.

Hemelwater dat op het dak van het pomphuis terechtkomt, wordt afgeleid naar een nieuwe wadi. Gezien het doel van het gebouw is er hier geen hergebruikmogelijkheid. Op het dak worden zonnepanelen voorzien, waarbij de opgewekte energie wordt gebruikt voor het laden van een batterij waarmee het bluswaternetwerk gedurende een bepaalde tijd op druk kan gehouden worden.

5. Energie

Energiebron	Verbruik 2024
Elektriciteit net	2.458 MWh
Elektriciteit windmolen	3.483 MWh
Stookolie	12.832 l
Aardgas	15.806 MWh
Aangekochte groene stoom	22.980 MWh
Totaal	0,161 PJ finaal

De bijkomende activiteiten betreffen enkel opslag, met een zeer beperkt bijkomend energieverbruik ten gevolge door de verlichting. De nieuwe dieselmotoren in het pomphuis vervangen oudere motoren. Er is geen noemenswaardig hoger verbruik dan de toestand van voorheen (gezien de modernere types wellicht zelfs een lager verbruik).

Er dient dan ook geen energiestudie te worden opgemaakt. Het ingediende energieplan is opgenomen in bijlage.