

NOTA afwijking hemelwater

Om verontreinigingen in de grond te voorkomen wordt onder de betonnen inkuiping een beschermenende vloeistofdichte folie geplaatst. Ook de opvanggoot wordt volledig mee ingepakt.

In de wachtzone (betonverharding) kunnen vrachtwagens met belading geparkeerd staan.

Het regenwater dat terecht komt zowel in de ADR inkuiping als de wachtzone is potentieel verontreinigd. Deze worden dus beschouwd als vuile waters en kunnen niet geïnfiltreerd worden.

De regenwaters van de ADR inkuiping worden opgevangen in de opvanggoot over de gehele lengte aan van de ADR- inkuiping. Indien er een lekkage is wordt deze opgevangen door de opvanggoot en zorgt de afsluiter in de toezichtspuit er voor dat de vervuiling wordt bijgehouden. Deze afsluiter staat altijd in gesloten stand. Na controle in de toezichtspuit wordt dus ofwel het regenwater met vervuiling bijgehouden en afgevoerd door een erkend verwerker ofwel indien er geen vervuiling is de afsluiter geopend zodat het regenwater naar de bufferput kan lopen.

Hier wordt het regenwater opgepompt en loopt het via een kws-afscheider naar de bestaande riolering die naar een interne zuiveringsinstallatie leidt.

Het regenwater dat terecht komt in de wachtzone loopt naar de ondergrondse bufferput en wordt als ook daar verder weggepompt.

De brandweg is volledig in waterpasserende klinkers voorzien. Deze verharding dient niet opgenomen te worden in de hemelwaterdimensionering.