

Bijlage E6septies: Onderzoek naar verzurende en eutrofiërende deposities

MEC Europe

juni 2025

Inhoudsopgave

1	Verzurende en eutrofiërende depositie	3
1.1	Bepaling stikstofemissies	3
1.2	Speciale Beschermingszones	4
1.2.1	Wettelijk kader	4
1.2.2	Methodiek	4
1.2.3	Impactscore	4

1 Verzurende en eutrofiërende depositie

Verzuring ontstaat als gevolg van verontreiniging van de lucht met de stoffen zwaveldioxide, ammoniak en stikstofoxiden. Deze gassen reageren met zuurstof en waterdamp tot onder andere salpeterzuur en zwavelzuur. Wanneer deze verbindingen na afzetting op de bodem of planten verzurend werken, spreekt men van verzurende depositie.

Vermesting ontstaat door verontreiniging van de lucht met ammoniak en stikstofoxiden. Hierdoor komen meer voedingsstoffen voor de planten ter beschikking. Ze hebben een vermestende werking op de groeiplaatsen, waardoor kwalificerende habitattypen of leefgebieden van kwalificerende soorten in kwaliteit achteruitgaan en mogelijk zelfs verdwijnen. Zo is vergrassing en vervilting van soortenrijke graslanden of heidevegetaties een typisch gevolg van atmosferische stikstofdepositie, wat kan resulteren in het verdringen van bijzondere soorten en in een afname van de biodiversiteit.

Verzuring en vermisting spelen beide een belangrijke rol in de verstoring van ecosystemen. Zo verliezen bossen aan vitaliteit, vergrast heide, vermindert de diversiteit aan plant- en diersoorten, verzuren meren, worden visbestanden aangetast en raakt het grondwater verontreinigd

1.1 Bepaling stikstofemissies

1.1.1 Stookinstallaties

Op het bedrijf zijn 2 identieke stookinstallaties aanwezig. De NO_x-emissies werden rechtstreeks in de Impactscoretool bepaald. Hieronder worden de karakteristieken van de stookketels herhaald:

- Type stookinstallatie: ketel
- Eerste vergunning verkregen op: 02-07-2002
- Ingangsvermogen: 0,17 MW
- Brandstof: aardgas
- Brandstof op jaarbasis: 10773,50 m³/jaar per ketel
- Werkingsuren: 650 uren per ketel

1.1.2 Verkeeremissies

Voor de inschatting van de verkeeremissies werd gebruik gemaakt van het [Rekenblad voor emissieberekening verkeer](#) en werden volgende cijfers gehanteerd:

- Personeel: 11 FTE, 230 werkdagen per jaar
- Bezoekers: 100 per jaar
- Pakjesdienst: 300 transporten per jaar
- Zendingen naar klanten: 1000 per jaar
- Leveringen aan MEC Europe: 400 per jaar

Op basis van deze gegevens werden de verkeeremissies als volgt ingeschat:

Tabel 1-1: Inschatting verkeersemisies

	Licht verkeer	Zwaar verkeer	Totaal
Jaar	2025	2025	
Wegtype	Andere	Andere	
Polluent	NOx	NOx	
Snelheid [km/h]	70	70	
EF [kg/voertuigkm]	0,000201239	0,00042662	
Voertuigbewegingen per jaar	5860	2800	
Emissies [kg/km/uur]	0,00013	0,00014	0,00027

1.2 Speciale Beschermingszones

1.2.1 Wettelijk kader

Op woensdag 24 januari 2024 keurde het Vlaams Parlement het voorstel van decreet over de programmatische aanpak stikstof (het 'Stikstofdecreet') goed.

Onder Afdeling 2; Artikel 28 wordt de drempelwaarde gespecificeerd: *'Bij een omgevingsvergunningsaanvraag of een ontwerp van projectbesluit voor stationaire bronnen van stikstofoxiden is de opmaak van een passende beoordeling van de effecten van stikstofdepositie via de lucht, ten aanzien van SBZ-H, niet vereist als de impactscore kleiner is dan of gelijk is aan een drempelwaarde van 1%.'*

1.2.2 Methodiek

De impactscore wordt bepaald aan de hand van de impactscoretool.

1.2.3 Impactscore

De resultaten van de impactscore worden hieronder weergegeven:

- Impact vermesting: 0,000%
- Impact verzuring: 0,001%
- Impactscore vermesting/verzuring Nederland: 0,000%

Er kan geconcludeerd worden dat de impactscore lager is dan 1% en een verdere passende beoordeling voor wat betreft de effecten van stikstofdepositie via lucht niet nodig is.

Voor het rapport van de impactscoretool wordt verwezen naar:

<https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be/#impactscore/rapport/a9023246-789c-4f85-8b1b-113a6d820259>