

Addendum E1 Effecten op mobiliteit

Voeg de gegevens als bijlage E1 bij het formulier, tenzij anders vermeld.

1 Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

- ☐ ja. Voeg de mobiliteitsstudie als bijlage E1bis bij het formulier. Als de antwoorden op vragen 2 en 3 (indien van toepassing) opgenomen zijn in de mobiliteitsstudie, hoeft u die vragen niet in te vullen.
- ☒ nee. Ga naar vraag 2.

2 Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

Geef daarbij ook een beschrijving van de organisatie van het personenverkeer van en naar het project, en de gebruikte mobiliteitsmiddelen voor goederentransport, met vermelding van de aan- en afvoerfrequenties, de tijdstippen (indien relevant) van de transporten en de transportroute(s).

De verkeerssituatie kan als volgt worden beschreven:

- Werkverkeer van werknemers: 11 FTE, gedurende 230 werkdagen per jaar
- Bezoekers: 100 bezoekers per jaar met personenwagens
- Pakjesdienst: 300 transporten per jaar per lichte vrachtwagen
- Zendingen naar klant: 1.000 tankwagens per jaar
- Leveringen aan MEC Europe: 400 tankwagens per jaar

Het bedrijf genereert mobiliteit door zowel personenverkeer als goederenvervoer. Het bedrijf genereert gemiddeld 4330 verkeersbewegingen per jaar oftewel gemiddeld 12 verkeersbewegingen per dag. De transporten maken gebruik van bestaande infrastructuur en vinden voornamelijk overdag plaats, binnen de reguliere werkuren.

3 Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben. Geef daarbij ook een eventuele toename in de vervoersbewegingen aan en mogelijke andere effecten voor weggebruikers of omwonenden, bijvoorbeeld verkeersemisies.

De verkeersgeneratie tijdens de exploitatie van het bedrijf blijft ongewijzigd t.o.v. de bestaande toestand. Gezien de ligging van het bedrijf in industrie worden er geen aanzienlijke effecten op de mobiliteit verwacht.