

1 Beschrijf de bronnen van geluid of trillingen.

- Verwerken van de bodemassen
- Transport

2 Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten van geluid of trillingen te voorkomen of te beperken.

- De behandeling van de bodemassen zal enkel overdag plaatsvinden. Ook het verkeer (intern en extern) zal overdag plaatsvinden. Het normale geluidsniveau van industriële activiteiten wordt verwacht.
- Het bedrijf is gelegen in een drukke industriezone en ligt vlakbij een drukke autosnelweg (R4) en een spoorlijn. Deze verkeersaders produceren meer geluid dan het bedrijf zelf. Niettegenstaande er een zeker bedrijfsgerelateerd verkeer aanwezig is (intern transport), is het geluid veroorzaakt door deze transportbewegingen verwaarloosbaar t.o.v. deze veroorzaakt door de autosnelweg.

3 Motiveer waarom de effecten van geluid of trillingen al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 2.

- De behandeling van de bodemassen zal enkel overdag plaatsvinden. Ook het verkeer (intern en extern) zal overdag plaatsvinden. Het normale geluidsniveau van industriële activiteiten wordt verwacht.
- Het bedrijf is gelegen in een drukke industriezone en ligt vlakbij een drukke autosnelweg (R4) en een spoorlijn. Deze verkeersaders produceren meer geluid dan het bedrijf zelf. Niettegenstaande er een zeker bedrijfsgerelateerd verkeer aanwezig is (intern transport), is het geluid veroorzaakt door deze transportbewegingen verwaarloosbaar t.o.v. deze veroorzaakt door de autosnelweg.

Er worden geen aanzienlijke effecten verwacht op vlak van geluid en trillingen.

**4 Wenst u een relevante studie toe te voegen ter ondersteuning van uw aanvraag?
Een mogelijke studie is een akoestisch onderzoek naar aanleiding van klachten.**

- ☐ Ja. Voeg die studie als bijlage E5bis bij het formulier.
- ☒ Nee