

Bijlage E4 Effecten op de luchtkwaliteit

BAT Services

1 Vul de gegevens van de geleide emissies in.

Geleide emissies:

<i>Emissiepunt</i>	<i>X-coördinaat</i>	<i>Y-coördinaat</i>	<i>gekoppelde installaties of inrichtingen</i>	<i>hoogte (m)</i>
Zeef/windzifter	109 033	205 514	Zeef/windzifter	2
Generator	109 023	205 514	Generator	2

2 Geef voor geleide emissies per emissiepunt een overzicht van de emissies van verontreinigende stoffen, de emissieperiode en de emissieduur, en, als dat relevant is, de meetfrequentie, de uitgestoten concentratie en de massastroom.

- Zeef/windzifter op diesel:
 - Mogelijke verontreinigde stoffen: NO_x
 - Emissieperiode: tijdens werken behandeling assen
- Generator op diesel:
 - Mogelijke verontreinigde stoffen: NO_x
 - Emissieperiode: tijdens werken betoncentrale bij behandeling assen

3 Geef voor niet-geleide emissies een inschatting van de grootteorde en de aard van de emissies van verontreinigende stoffen.

Bij de opslag en verwerking van bodemassen kan eventueel stof vrijkomen. Dit wordt zo veel mogelijk vermeden door het nemen van de nodige maatregelen:

- De onbehandelde bodemassen worden opgeslagen in 1 grote hoop. Deze hoop is zowel langs onder, langs opzij als langs boven ingekapseld met een vloeistofdichte folie. Deze folie zorgt er niet alleen voor dat er geen verontreinigd hemelwater kan ontstaan maar zorgt er ook voor dat er geen verwaaiing kan plaatsvinden.
- Voor het transport van de opslagplaats naar verwerkingsinstallatie in de overdekte bunkers zullen volgende maatregelen genomen worden om eventuele emissies tijdens het laden en transport te vermijden:
 - Het transport van de opslag van de onbehandelde bodemassen naar de verwerkingsinstallatie zal gebeuren m.b.v. 2 wielladers en een tractor met gesloten aanhangwagen.
 - T.h.v. de af te leggen route tussen de onbehandelde bodemassen en de verharding zullen er rijplaten gelegd worden. Deze rijplaten zullen er voor zorgen dat wanneer tijdens het transport bodemassen gemorst worden, deze zullen opgevangen worden. Deze rijplaten zullen minstens dagelijks droog gereinigd worden. Indien nodig kan, in functie van de werkzaamheden en weersomstandigheden, deze reinigingsfrequentie opgedreven worden.

- De omkapseling van de hoop onbehandelde bodemassen zal bij het verladen gedeeltelijk worden opengelegd. Enkel het gedeelte waar de assen geladen zullen worden, zal opengelegd worden. De overige gedeelten blijven afgedekt om verwaaiing en insijpeling van regenwater te vermijden.
- De tractor zal tot vlak naast de bodemassen gereden worden om de aanhangwagens te kunnen vullen.
- Met behulp van een eerste wiellader zullen de onbehandelde bodemassen in de aanhangwagens gelegd worden. Hierbij zal erop gelet worden dat de valhoogte van de bodemassen zo minimaal mogelijk is om stofvrijstelling te vermijden.
- Wanneer de aanhangwagens volgeladen is, zal deze afgedekt worden en zal deze naar de overdekte bunker gereden worden.
- Eenmaal in de overdekte bunker, zal de afdekking van de aanhangwagens opengedaan worden en zullen de bodemassen op de grond gestort worden. Met behulp van een tweede wiellader zullen deze dan in de zeef- en windziftinstallatie geladen worden voor verdere behandeling. Deze handelingen gebeuren allemaal op een vloeiستofdichte vloer in een overdekte ruimte. Er zullen daardoor geen emissies naar de bodem, water of naar de lucht plaatsvinden.

Eenmaal de bodemassen verwerkt zijn in cementgebonden toepassingen, kunnen er geen emissies plaatsvinden naar de lucht.

4 Geef de bronnen van geuremissie indien relevant voor de omgeving.

De opslag en verwerking van bodemassen heeft geen invloed op geuremissies.

5 Beschrijf de maatregelen die ingezet worden om de effecten op de luchtkwaliteit te voorkomen of te beperken.

Bij de opslag en verwerking van bodemassen kan eventueel stof vrijkomen. Dit wordt zo veel mogelijk vermeden door het nemen van de nodige maatregelen:

- De onbehandelde bodemassen worden opgeslagen in 1 grote hoop. Deze hoop is zowel langs onder, langs opzij als langs boven ingekapseld met een vloeiستofdichte folie. Deze folie zorgt er niet alleen voor dat er geen verontreinigd hemelwater kan ontstaan maar zorgt er ook voor dat er geen verwaaiing kan plaatsvinden.
- Voor het transport van de opslagplaats naar verwerkingsinstallatie in de overdekte bunkers zullen volgende maatregelen genomen worden om eventuele emissies tijdens het laden en transport te vermijden:
 - Het transport van de opslag van de onbehandelde bodemassen naar de verwerkingsinstallatie zal gebeuren m.b.v. 2 wielladers en een tractor met gesloten aanhangwagens.
 - T.h.v. de af te leggen route tussen de onbehandelde bodemassen en de verharding zullen er rijplaten gelegd worden. Deze rijplaten zullen er voor zorgen dat wanneer tijdens het transport bodemassen gemorst worden, deze zullen opgevangen worden. Deze rijplaten zullen minstens dagelijks droog gereinigd worden. Indien nodig kan, in functie van de werkzaamheden en weersomstandigheden, deze reinigingsfrequentie opgedreven worden.
 - De omkapseling van de hoop onbehandelde bodemassen zal bij het verladen gedeeltelijk worden opengelegd. Enkel het gedeelte waar de assen geladen zullen worden, zal opengelegd worden. De overige gedeelten blijven afgedekt om verwaaiing en insijpeling van regenwater te vermijden.
 - De tractor zal tot vlak naast de bodemassen gereden worden om de aanhangwagens te kunnen vullen.
 - Met behulp van een eerste wiellader zullen de onbehandelde bodemassen in de aanhangwagens gelegd worden. Hierbij zal erop gelet worden dat de valhoogte van de bodemassen zo minimaal mogelijk is om stofvrijstelling te vermijden.

- Wanneer de aanhangwagen volgeladen is, zal deze afgedekt worden en zal deze naar de overdekte bunker gereden worden.
- Eenmaal in de overdekte bunker, zal de afdekking van de aanhangwagen opengedaan worden en zullen de bodemassen op de grond gestort worden. Met behulp van een tweede wiellader zullen deze dan in de zeef- en windziftinstallatie geladen worden voor verdere behandeling. Deze handelingen gebeuren allemaal op een vloeiستofdichte vloer in een overdekte ruimte. Er zullen daardoor geen emissies naar de bodem, water of naar de lucht plaatsvinden.

Eenmaal de bodemassen verwerkt zijn in cementgebonden toepassingen, kunnen er geen emissies plaatsvinden naar de lucht.

6 Wenst u een relevante studie of resultaten van emissiemetingen toe te voegen ter ondersteuning van uw aanvraag?

- ☐ Ja. Voeg die studie en/of de resultaten van de emissiemetingen toe als bijlage E4bis bij het formulier.
- ☒ Nee

7 Heeft de aanvraag betrekking op een inrichting met een jaarlijkse fugatieve emissie van meer dan 10 ton VOS, berekend volgens de berekeningsmethode van hoofdstuk I van bijlage 4.4.6 van titel II van het VLAREM, of heeft de aanvraag betrekking op een inrichting met een jaarlijkse fugatieve emissie van meer dan 2 ton VOS waaraan een of meer van de gevarenaanduidingen H340, H350, H350i, H360D en H360F zijn toegekend, berekend volgens de berekeningsmethode van hoofdstuk I van bijlage 4.4.6. Van titel II van het VLAREM?

- ☐ Ja. Voeg de volgende documenten als bijlage E4ter bij de aanvraag:
- De berekening van de totale jaarlijkse fugatieve emissie volgens de berekeningsmethode van hoofdstuk I van bijlage 4.4.6;
 - Het rapporteringsdocument van het voorgaande jaar, vermeld in artikel 4.4.6.2.5 van titel II van het VLAREM.
- ☒ Nee

8 Beschikt de inrichting over een op- of overslag van stuivende stoffen?

- ☒ Ja. Ga naar vraag 9.
- ☐ Nee. Ga naar vraag 12.

9 Geef een overzicht van de aard en de hoeveelheid van alle stuivende stoffen die op- of overgeslagen worden.

stuivende stof	stuifcategorie	opslagcapaciteit (m ² grond- oppervlakte)	maximale overslaghoeveelheid (ton/jaar)	wijze van opslag
Onbehandelde bodemassen - afvalstof	SC2	4.097	25.000	Ingekapseld met vloeiستofdichte folie

10 Vul op het niveau van de ingedeelde inrichting of activiteit de volgende hoeveelheden in.

de totale opslagcapaciteit voor stuivende stoffen
(m² grondoppervlakte) 4.097

de gemiddelde overslaghoeveelheid stuivende
stoffen van de drie voorgaande kalenderjaren jaar 1 / jaar 2 / jaar 3 /
(ton/jaar)

de verwachte overslaghoeveelheid stuivende
stoffen voor het komende kalenderjaar 25.000 ton
(ton/jaar)

11 Voeg een stofrapport als bijlage E4quater bij de aanvraag als de aanvraag betrekking heeft op een van de volgende inrichtingen:

- Een inrichting die beschikt over een opslagcapaciteit voor stuivende stoffen van meer dan 50.000 m² grondoppervlakte;
- Een inrichting met een over de drie voorgaande kalenderjaren gemiddelde overslaghoeveelheid van stuivende stoffen van meer dan 700.000 ton per jaar;
- Een inrichting met een verwachte overslaghoeveelheid van stuivende stoffen van meer dan 700.000 ton per jaar.

Niet van toepassing.

12 Motiveer waarom de effecten op de luchtkwaliteit al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermelding bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Bij de opslag en verwerking van bodemassen kan eventueel stof vrijkomen. Dit wordt zo veel mogelijk vermeden door het nemen van de nodige maatregelen:

- De onbehandelde bodemassen worden opgeslagen in 1 grote hoop. Deze hoop is zowel langs onder, langs opzij als langs boven ingekapseld met een vloeistofdichte folie. Deze folie zorgt er niet alleen voor dat er geen verontreinigd hemelwater kan ontstaan maar zorgt er ook voor dat er geen verwaaiing kan plaatsvinden.
- Voor het transport van de opslagplaats naar verwerkingsinstallatie in de overdekte bunkers zullen volgende maatregelen genomen worden om eventuele emissies tijdens het laden en transport te vermijden:
 - Het transport van de opslag van de onbehandelde bodemassen naar de verwerkingsinstallatie zal gebeuren m.b.v. 2 wielladers en een tractor met gesloten aanhangwagen.
 - T.h.v. de af te leggen route tussen de onbehandelde bodemassen en de verharding zullen er rijplaten gelegd worden. Deze rijplaten zullen er voor zorgen dat wanneer tijdens het transport bodemassen gemorst worden, deze zullen opgevangen worden. Deze rijplaten zullen minstens



dagelijks droog gereinigd worden. Indien nodig kan, in functie van de werkzaamheden en weersomstandigheden, deze reinigingsfrequentie opgedreven worden.

- De omkapseling van de hoop onbehandelde bodemassen zal bij het verladen gedeeltelijk worden opengelegd. Enkel het gedeelte waar de assen geladen zullen worden, zal opengelegd worden. De overige gedeelten blijven afgedekt om verwaaiing en insijpeling van regenwater te vermijden.
- De tractor zal tot vlak naast de bodemassen gereden worden om de aanhangwagen te kunnen vullen.
- Met behulp van een eerste wiellader zullen de onbehandelde bodemassen in de aanhangwagen gelegd worden. Hierbij zal erop gelet worden dat de valhoogte van de bodemassen zo minimaal mogelijk is om stofvrijstelling te vermijden.
- Wanneer de aanhangwagen volgeladen is, zal deze afgedekt worden en zal deze naar de overdekte bunker gereden worden.
- Eenmaal in de overdekte bunker, zal de afdekking van de aanhangwagen opengedaan worden en zullen de bodemassen op de grond gestort worden. Met behulp van een tweede wiellader zullen deze dan in de zeef- en windziftinstallatie geladen worden voor verdere behandeling. Deze handelingen gebeuren allemaal op een vloeistofdichte vloer in een overdekte ruimte. Er zullen daardoor geen emissies naar de bodem, water of naar de lucht plaatsvinden.

Eenmaal de bodemassen verwerkt zijn in cementgebonden toepassingen, kunnen er geen emissies plaatsvinden naar de lucht.

Er worden geen aanzienlijke effecten verwacht op de luchtkwaliteit.

