

Bijlage E1 Effecten op de mobiliteit

BAT Services

1 Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

- ☐ Ja. Voeg de mobiliteitsstudie als bijlage E1bis bij het formulier. Als de antwoorden op vragen 2 en 3 (indien van toepassing) opgenomen zijn in de mobiliteitsstudie, hoeft u die vragen niet in te vullen.
- ☒ Nee. Ga naar vraag 2.

2 Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

De te behandelen bodemassen zijn reeds aanwezig op de site van B.A.T. Services in Gent. Deze zijn reeds van de desbetreffende werf via watertransport naar de site in Gent getransporteerd.

Op de site zelf zal intern transport plaatsvinden tussen de tijdelijke opslagplaats van de onbehandelde bodemassen, de behandelsinstallatie, de betoncentrale en uiteindelijk het transport naar de uiteindelijk toepassing op de site zelf. Daarnaast zullen er ook 4 personeelsleden aanwezig zijn op de site gedurende deze activiteiten.

Volgende transporten worden verwacht:

- Aanvoer toeslagstoffen beton:
 - Cement: 3.750 ton == 150 transporten
 - Steenpuin: 2.500 ton == 100 transporten
- Afvoer vlottende en x-deeltjes:
 - 375 ton == 15 transporten

Er worden in de aangevraagde situatie 265 transporten verwacht voor de aanmaak van de beton.

Gezien de ligging in havengebied (industriegebied) worden hiermee geen problemen verwacht. De transportroute loopt niet langsheen woningen en er is een bijna directe aansluiting met de R4, waar het aantal bedrijfsgerelateerde transporten verwaarloosbaar is t.o.v. het totaal aantal verkeersbewegingen.

Ter info worden hier ook het aantal transporten weergegeven die zouden gegenereerd worden indien de bodemassen afgevoerd zouden worden voor externe verwerking en terug als grondstof voor de aanmaak van beton zouden aangevoerd worden.

- Afvoer aanwezige bodemassen: 25.000 ton == 1.000 transporten
- Aanvoer beton voor bouw toekomstige site (dezelfde hoeveelheid als zou kunnen gemaakt worden met de aanwezige hoeveelheid bodemassen): 30.875 ton == 1.235 transporten

Indien de aanwezige bodemassen zouden afgevoerd worden voor externe verwerking en daarna opnieuw naar de site getransporteerd worden voor de aanmaak van de hoeveelheid beton die kan aangemaakt worden met de aanwezige bodemassen, zou dit neerkomen op 2.235 transporten. Dit betreft een verachtvoudiging van het verkeer dat zou gegenereerd worden door de bodemassen louter ter plaatse te behandelen en te verwerken.



3 Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Geef daarbij ook een eventuele toename in de vervoersbewegingen aan en mogelijke andere effecten voor weggebruikers of omwonenden, bijvoorbeeld verkeersemissies.

De te behandelen bodemassen zijn reeds aanwezig op de site van B.A.T. Services in Gent. Deze zijn reeds van de desbetreffende werf via watertransport naar de site in Gent getransporteerd.

Op de site zelf zal intern transport plaatsvinden tussen de tijdelijke opslagplaats van de onbehandelde bodemassen, de behandelsinstallatie, de betoncentrale en uiteindelijk het transport naar de uiteindelijk toepassing op de site zelf. Daarnaast zullen er ook 4 personeelsleden aanwezig zijn op de site gedurende deze activiteiten.

Volgende transporten worden verwacht:

- Aanvoer toeslagstoffen beton:
 - Cement: 3.750 ton == 150 transporten
 - Steenpuin: 2.500 ton == 100 transporten
- Afvoer vlottende en x-deeltjes:
 - 375 ton == 15 transporten

Er worden in de aangevraagde situatie 265 transporten verwacht voor de aanmaak van de beton.

Gezien de ligging in havengebied (industriegebied) worden hiermee geen problemen verwacht. De transportroute loopt niet langsheen woningen en er is een bijna directe aansluiting met de R4, waar het aantal bedrijfsgerelateerde transporten verwaarloosbaar is t.o.v. het totaal aantal verkeersbewegingen.

Ter info worden hier ook het aantal transporten weergegeven die zouden gegenereerd worden indien de bodemassen afgevoerd zouden worden voor externe verwerking en terug als grondstof voor de aanmaak van beton zouden aangevoerd worden.

- Afvoer aanwezige bodemassen: 25.000 ton == 1.000 transporten
- Aanvoer beton voor bouw toekomstige site (dezelfde hoeveelheid als zou kunnen gemaakt worden met de aanwezige hoeveelheid bodemassen): 30.875 ton == 1.235 transporten

Indien de aanwezige bodemassen zouden afgevoerd worden voor externe verwerking en daarna opnieuw naar de site getransporteerd worden voor de aanmaak van de hoeveelheid beton die kan aangemaakt worden met de aanwezige bodemassen, zou dit neerkomen op 2.235 transporten. Dit betreft een verachtvoudiging van het verkeer dat zou gegenereerd worden door de bodemassen louter ter plaatse te behandelen en te verwerken.