

18 39.948 R REALIZATION	5 10.811 E EXPERIMENTATION	16 32.065 P PRODUCTION	
	15 30.974 O OPTIMIZATION	18 39.948 R REGULATION	20 40.078 T TRANSPORTATION
		5 10.811 E EVALUATION	4 9.0122 D DEDICATION

NOTA

TOETSING AAN DE SEVESO III-DREMPELWAARDEN

OPGEMAAKT VOOR:

CARBON GREEN LOGISTICS





250223 - CGL

14/10/2025

*SGS is the world's leading inspection, verification, testing and certification company. Recognised as the global benchmark for quality and integrity, We provide **innovative** services and **solutions** for every part of the environmental industry. Our global network of offices and laboratories, alongside our dedicated team, allows us to respond to your needs, when and where they occur.*

NOTA TOETSING AAN DE SEVESO III-DREMPELWAARDEN

250223 - CGL

14/10/2025

Opgemaakt door

SGS BELGIUM NV

Opgemaakt voor

CARBON GREEN LOGISTICS

Pleitstraat 10/A
9042 Gent

SGS Belgium NV

Noorderlaan 87 – 2030 Antwerpen

t +32 (0)3 545 87 50 f + 32 (0)3 545 87 69 e be.environment@sgs.com www.sgs.com

Member of SGS Group (Société Générale de Surveillance)

INDEX

INHOUDSTAFEL

1	ALGEMENE INLICHTINGEN	4
1.1	INITIATIEFNEMER VAN HET PROJECT	4
1.2	UITVOERDER VAN DE OPDRACHT	4
2	TOELICHTING	5
2.1	AANLEIDING TOT DE OPMAAK VAN DE NOTA	5
2.2	TOETSING AAN DE SEVESO III-DREMPELWAARDEN	5
2.3	MOTIVATIE	6

1 ALGEMENE INLICHTINGEN

1.1 INITIATIEFNEMER VAN HET PROJECT

Naam van de initiatiefnemer: Carbon Green Logistics

Correspondentieadres: Pleitstraat 10/Bus A
9042 Gent

Adres van de maatschappelijke zetel: John Kennedylaan 19
9000 Gent

Ondernemingsnummer¹: 0781.489.705

Vestigingsnummer¹: 2.345.880.662

Contactpersonen: Dhr. Sam Boon
Tank Terminal Supervisor
Tel: +32 (0) 472 91 72 72
E-mail: sam.boon@eurosilo.be

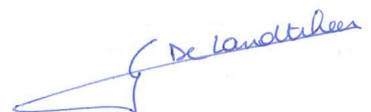
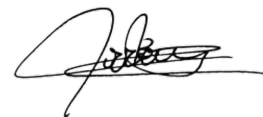
Dhr. Frank Peeters
Gedelegeerd Bestuurder
E-mail: frank.peeters@eurosilo.be

1.2 UITVOERDER VAN DE OPDRACHT

Opdrachthouder: **SGS Belgium N.V.**
Noorderlaan 87
B-2030 Antwerpen

Projectleider: Dhr. Bob Gorrens
Erkend VR-deskundige
(Erkenningsnummer 2015/VR058)

Projectmedewerker: Mevr. Gwen De Landtsheer
Expert Procesveiligheid



¹ <http://economie.fgov.be/nl/ondernemingen/KBO>

2 TOELICHTING

2.1 AANLEIDING TOT DE OPMAAK VAN DE NOTA

In het kader van omgevingsvergunningaanvraag OMV_2025110579 werd een veiligheidsstudie opgesteld door SGS Belgium N.V teneinde het externe mensrisicobeeld in kaart te brengen dat gepaard gaat met de exploitatie van de inrichting, Carbon Green Logistics.

Namens de provinciale omgevingsambtenaar werden echter op 29/09/2025 twee opmerkingen geformuleerd m.b.t. de Seveso-toetsingstabel zoals opgenomen in de veiligheidsstudie, nl.:

“Bij rubriek 17.2.1 dient rekening gehouden te worden met de aanwezige hoeveelheid gevaarlijke stoffen, dus ook met de hoeveelheid aanwezig in de ondergrondse pijpleiding en de verladingsinstallaties op de bedrijfssite zoals vermeld in de veiligheidsstudie.”

“Bij de weergave van de Seveso status-bepaling dient rekening gehouden te worden met de volledige mogelijke aanwezige hoeveelheid bio-ethanol.”

De betreffende Seveso-toetsingstabel kan teruggevonden worden in §2.2.

2.2 TOETSING AAN DE SEVESO III-DREMPELWAARDEN

Onderstaande tabel omvat een overzicht van de maximaal aanwezige hoeveelheden gevaarlijke stoffen waarvoor Carbon Green Logistics vergund is (huidige situatie) en wenst te worden (toekomstige situatie) inclusief een toetsing aan de corresponderende drempelwaarden. Op basis van onderstaande gegevens wordt de terminal in de toekomstige situatie als LD Seveso-inrichting beschouwd.

Categorie	Drempelwaarden (ton)		Hoeveelheden (ton)		Overschrijding			
	Lage Drempel (LD)	Hoge Drempel (HD)	Huidige Situatie	Toekomstige Situatie	LD Huidig	HD Huidig	LD Toekomstig	HD Toekomstig
Categorieën gevaarlijke stoffen en mengsels								
Rubriek 'P' - FYSISCHE GEVAREN								
P5c ONTVLAMBARE VLOEISTOFFEN Ontvlambare vloeistoffen van categorie 2 of 3 die niet onder P5a en P5b vallen	5000	50000	4898	20460	-	-	x	-

2.3 MOTIVATIE

Zoals vermeld in §2.1 werden, namens de provinciale omgevingsambtenaar, twee opmerkingen geformuleerd m.b.t. de Seveso-toetsingstabel, nl.:

Opmerking 1: "Bij rubriek 17.2.1 dient rekening gehouden te worden met de aanwezige hoeveelheid gevaarlijke stoffen, dus ook met de hoeveelheid aanwezig in de ondergrondse pijpleiding en de verladersinstallaties op de bedrijfssite zoals vermeld in de veiligheidsstudie."

Opmerking 2: "Bij de weergave van de Seveso status-bepaling dient rekening gehouden te worden met de volledige mogelijke aanwezige hoeveelheid bio-ethanol."

Een uitgebreide motivatie, n.a.v. deze opmerkingen, wordt hieronder weergegeven:

Opmerking 1: "Bij rubriek 17.2.1 dient rekening gehouden te worden met de aanwezige hoeveelheid gevaarlijke stoffen, dus ook met de hoeveelheid aanwezig in de ondergrondse pijpleiding en de verladersinstallaties op de bedrijfssite zoals vermeld in de veiligheidsstudie."

- ➔ Stationering van tankwagens n.a.v. de voorziene tankwagenverladers (toekomstige situatie) wordt niet in rekening gebracht in de Seveso-toetsingstabel. De maximumhoeveelheden die op enig moment aanwezig zijn of kunnen zijn wijzigen immers niet (aanwezigheid product in tankwagen of in opslagtank). Deze verladersactiviteiten worden evenwel beschouwd in de kwantitatieve risicoanalyse zoals opgenomen in de veiligheidsstudie.
- ➔ In overeenstemming met Aantekening 3 in Bijlage 1 van de Seveso III Richtlijn² worden gevaarlijke stoffen die slechts in hoeveelheden van 2 % of minder van de vermelde drempelwaarde in een inrichting aanwezig zijn, bij de berekening van de totale aanwezige hoeveelheid buiten beschouwing gelaten, indien zij zich op een zodanige plaats in de inrichting bevinden dat deze niet de oorzaak van een zwaar ongeval elders binnen die inrichting kan zijn. Toegepast op Carbon Green Logistics kan vermeld worden dat:
 - Het volume in de ondergrondse leidingen (aanwezig op de site) minder dan 2 % (<0,2%) van de vermelde drempelwaarde bedraagt.
 - Een zwaar ongeval ten gevolge van deze ondergrondse leidingen niet verwacht wordt (gelegen onder verhard oppervlak (asfalt), max. werkdruk 4 bar, geen transport van ontvlambare gassen, ontvlambaarheidsindex ≤70 (=in overeenstemming met het Handboek Risicoberekeningen³ worden de scenario's wolkbrand en gaswolkexplosie niet relevant geacht bij OI ≤70)).

² Richtlijn 2012/18/EU van 4 juli 2012 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de beheersing van de gevaren van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken, houdende wijziging en vervolgens intrekking van Richtlijn 96/82/EG van de Raad. (Aantekening 3 in Bijlage 1 Lijst van gevaarlijke stoffen)

³ HBRB, Handboek Risicoberekeningen, Richtlijnen voor kwantitatieve risicoanalyse, indirecte risico's en milieurisicoanalyse - versie 4.0 dd. 01/02/2025, Departement Omgeving, Team Externe Veiligheid.

Opmerking 2: "Bij de weergave van de Seveso status-bepaling dient rekening gehouden te worden met de volledige mogelijke aanwezige hoeveelheid bio-ethanol."

- ➔ De maximale hold-up van de tanks is gebruikt voor bepaling van de huidige en toekomstige situatie in de Seveso-toetsingstabel. De verladingsinstallaties en ondergrondse leidingen worden in overeenstemming met voorgaande motivatie (motivatie opmerking 1) niet weerhouden bij de Seveso status-bepaling.

De Seveso-toetsingstabel, zoals opgenomen in de veiligheidsstudie, dient o.b.v. bovenstaande motivatie niet gewijzigd te worden en de vermelde hoeveelheden voor zowel de huidige (vergunde) situatie als de toekomstige (te vergunnen) situatie worden correct geacht.