

Voorwerp van de aanvraag

Beschrijving van de bestaande en geplande inrichting – Carbon Green Logistics (CGL)

Bestaande toestand

Carbon Green Logistics (CGL) baat een inrichting uit voor de op- en overslag van bio- ethanol op een terrein aan het Rodenhuizedok. De huidige installatie omvat 2 bovengrondse opslagtanks met een opslagcapaciteit van elk 3.100 m³.

De bio-ethanol wordt via een ondergrondse pijpleiding aangevoerd vanaf de productie- eenheid van Steelanol. De overslag gebeurt via binnenvaarttanks die aanmeren aan de steiger in het Rodenhuizedok.

Het beschikt hiervoor over een omgevingsvergunning OMV_2021154752 (op naam van Vandema NV) voor onbepaalde duur en middels OMV_2022106441 overgenomen.

De combinatie van pijpleidingaanvoer en overslag via het water resulteert in een efficiënt en milieuvriendelijk logistiek proces, zonder impact op de verkeersdrukte in de omgeving. Deze aanpak past binnen de duurzame en circulaire logistieke visie van CGL, waarbij maximaal wordt ingezet op groene energieoplossingen en minimale ecologische impact.

Toekomstige toestand na uitbreiding

In het kader van een geplande uitbreiding worden 5 bijkomende bovengrondse opslagtanks gerealiseerd: 2 tanks van 3.100 m³ en 3 tanks van 4.500 m³. Hiermee wordt de totale opslagcapaciteit voor bio-ethanol aanzienlijk verhoogd. De uitbreiding is onder meer bedoeld om ruimte te bieden voor strategische opslag naast de operationele volumes.

In navolging van de voorziene wijzigingen wordt CGL als een lage drempel Seveso-inrichting beschouwd met een overschrijding van de lage drempelwaarde voor ontvlambare vloeistoffen (P5c).

De bio-ethanol wordt in deze fase aangevoerd via een ondergrondse leiding. De overslag van het product blijft plaatsvinden via binnenvaarttanks. Occasioneel kan een schip rechtstreeks gelost worden naar de opslagtanks.

Als ondersteunende installatie wordt een stikstoftank van 30.000 liter voorzien, noodzakelijk voor een veilige en stabiele werking van het opslagproces.

Aanvullend wordt een beperkte laad- en loszone voor vrachtwagens ingericht. Deze wordt uitsluitend gebruikt voor uitzonderlijke situaties of specifieke logistieke verzoeken en maakt geen deel uit van de standaardwerking van de terminal.

Tevens worden een aantal kleine wijzigingen aan de bestaande exploitatie doorgevoerd:

- De transformator is niet langer indelingsplichtig
- De stikstofgenerator en bijhorende opslagtank/compressor/dryer zullen vervangen worden door de druktank van 30.000 l
- Het schuimblusmiddel wordt opgeslagen in 1 vaste tank i.p.v 3 containers

- De dieseltank werd nooit geplaatst.

Besluit

De uitbreiding van Carbon Green Logistics kadert binnen een duurzame en toekomstgerichte ontwikkeling van de inrichting, met exclusieve focus op de op- en overslag van bio-ethanol. De logistieke aanpak via ondergrondse pijpleiding en binnenvaart ondersteunt een groen en verkeersarm model. Door ook strategische opslagmogelijkheden voor derden op te nemen, wordt de rol van de terminal als logistieke schakel binnen de energietransitie verder versterkt.