

SERVICE-STATION 109516 – 9052 GENT – A. DELLA FAILLELAAN



1. Afstand tot habitatgebied

Het dichtstbijzijnde habitatgebied (Bossen van het zuidoosten van de zandleemstreek) situeert zich op **3683 m** van de inrichting.

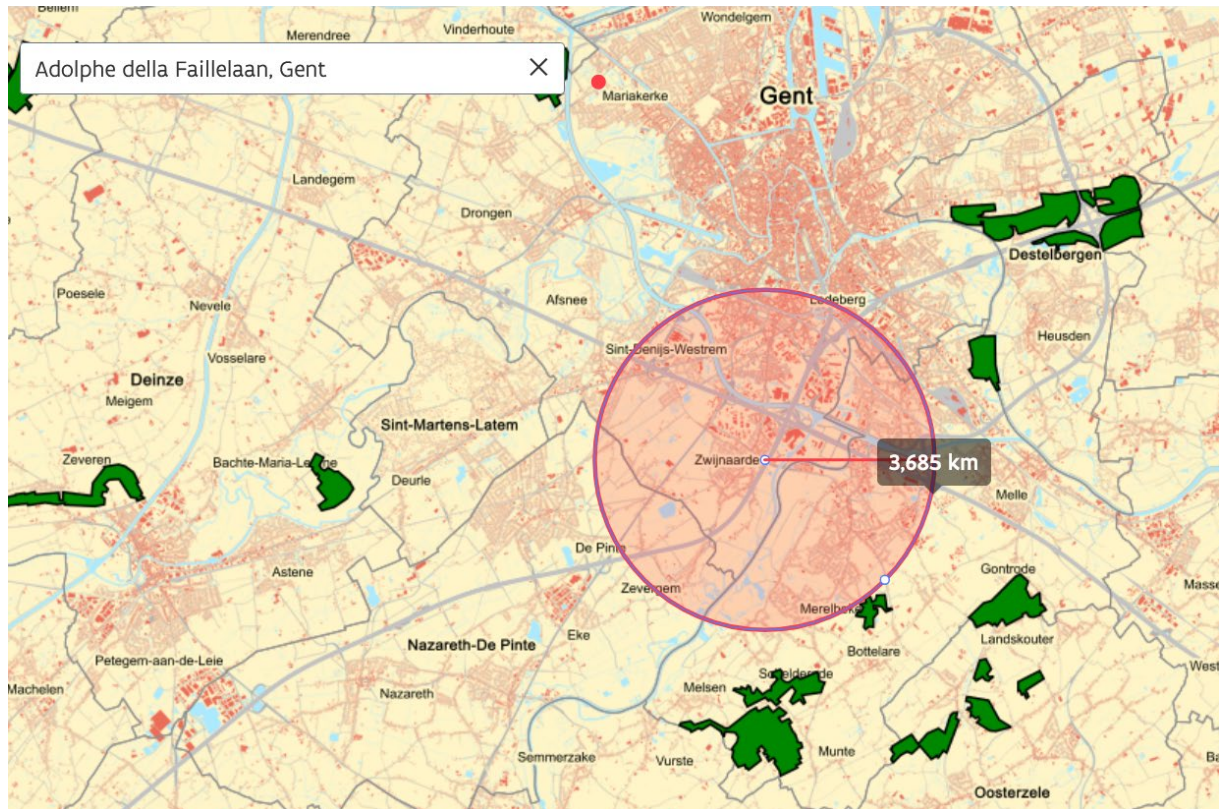


Figure 1: bron geopunt

2. Verkeersbewegingen: aard en aantal

In het luikt effecten op de mobiliteit wordt een simulatie gemaakt op basis van de brandstofdoorzetten van een analoog tankstation. Deze simulatie resulteerde op jaarlijks 70.184 lichte voertuigen van tankende klanten en 112 brandstofleveringen (3 x per week).

De watchman bezoekt 5 maal per week het station met een licht voertuig: $5 \times 52 = 260$

Type verkeer	Max. aantal bewegingen per dag	Max. aantal bewegingen per jaar
Lichte voertuigen	194	70.444
Zware voertuigen	1	112

3. Toetsing van de voertuigbewegingen aan de respectievelijke VITO-tabel:

Voor deze toetsing wordt uitgegaan van de absolute worst-case aanname (afstand = 0 en KDW = 6). Indien het aantal vervoerbewegingen van het project lager is dan de waarde uit de VITO-tabellen kan met zekerheid gesteld worden dat de impactscore van de inrichting nooit meer dan 1% zal bedragen.

KDW (kgN/ha/jaar)	Afstand tot projectsite	Type voertuigen	Max. aantal bewegingen zonder overschrijding 1% de minimisdrempel	Aantal bewegingen project	% bewegingen project t.o.v. max. bewegingen zonder overschrijding 1% de minimisdrempel
6	0 km	Lichte	70.000	70.444	100,63%
		Zware	9.000	112	1,24%

4. Toetsing met inachtneming van de afstand tot het dichtstbijgelegen habitatrictlijngebied: EXPLOITATIE

KDW (kgN/ha/jaar)	Afstand SBZ-H tot dichtstbijzijnde wegsegment	Type voertuigen	Max. aantal bewegingen zonder overschrijding 1% de minimisdrempel		Aantal bewegingen project	% bewegingen project t.o.v. max. bewegingen zonder overschrijding 1% de minimisdrempel
				2.000 m		2.000 m
6	3.683 m	Lichte		9.181.000	70.444	0,76%
		Zware		1.248.000	112	0,008%
					som	0,77%

De som van het % van de lichte en zware voertuigen bedraagt 0,77%.

5. **Besluit:**

Aangezien de som van de % van beide type voertuigen minder dan 100% bedraagt dient er geen passende beoordeling te worden gemaakt. Er zijn dan ook geen aanzienlijke effecten te verwachten ten gevolge van deze aanvraag op de speciale beschermingszones, bijzondere gebieden of natuurwaarden.