

Effecten op de bodem



SERVICE-STATION 109516 – 9052 GENT – A. DELLA FAILLELAAN

Effecten op bodem

Mogelijke effecten op de bodem zijn beperkt tot een mogelijke vervuiling met koolwaterstoffen. Middels het rigoureuus naleven van de sectorale voorwaarden en het toepassen van de best beschikbare technieken kunnen deze effecten maximaal beperkt worden:

- Drainage van de wegenis ter plaatse van brandstofreservoirs, vulplaatsen en losplaats brandstofleverende tankwagens door middel van vloeistofdichte bestrating. De gedraineerde vloeistof wordt via een PE-afvoersysteem in een koolwaterstofafscheider met coalescentiefilter gezuiverd vooraleer te worden geloosd in de openbare riolering. Voor het lozingspunt is er een controle/monsternameput voorzien teneinde geloosd water indien nodig te controleren.
- Alle brandstofreservoirs zijn dubbelwandig en voorzien van permanente lekdetectie en kathodische bescherming.
- Alle brandstofreservoirs zijn uitgerust met een elektronische en mechanische overvulbeveiliging type FAFNIR.
- De leverende vrachtwagen bevindt zich volledig op de vloeistofdichte piste.
- De bodem wordt – in voorkomend geval – gesaneerd wanneer verontreiniging mocht blijken.

Door bovenstaande maatregelen worden mogelijke effecten op de bodem maximaal ondervangen.