

Toelichting berekening impactscore

Puntbronnen (aanlegfase)

Om de aanlegfase van eenvoudige projecten te beoordelen in het kader van het Stikstofdecreet, werd door VITO een studie opgemaakt 'Emissies in de aanlegfase en de minimis-normen: een analytische benadering' (VITO-rapport 2024/EI/R/3206). In het rapport wordt een methode voorgesteld om op basis van een eenvoudig rekenblad de emissies van stationaire bronnen in de aanlegfase te bepalen. Het resultaat dient dan getoetst aan tabel 1 uit deze VITO-studie.

Indien de impactscore van het project onder de 1% de minimisdrempel blijft, is er aldus geen verdere passende beoordeling nodig is.

Mobiliteit (aanlegfase en exploitatiefase)

Voor het bepalen van de impactscore voor mobiliteit werd door de Vlaamse Overheid een drietrapsbenadering uitgewerkt.

1. In eerste instantie kan er gebruik gemaakt worden van de VITO-studie 'Voertuigemissies en de minimis-normen: een analytische benadering voor wegverkeer' en bijhorende tabellen (tabel 3 voor lichte voertuigen en tabel 4 voor zware voertuigen)
2. Indien op basis daarvan niet met zekerheid kan aangetoond worden dat de impactscore van het project lager is dan 1% drempelwaarde kan in de impactscoretool wegens ingetekend worden. De emissies voor deze lijnbron kunnen berekend worden aan de hand van een rekenblad opgemaakt door VITO.
3. Indien het resultaat van de impactscoretool voor mobiliteit boven de 1% drempelwaarde uitkomt of bij MER-plichtige projecten dient gemodelleerd te worden in IMPACT.

Uit de eerste trap kan een worst-case benadering berekend worden waarbij de afstand tot het dichtstbijzijnde Habitatrichtlijngebied gelegen is op 0 meter. En waarbij de KDW, volgens de KDW-kaart vermessing 2025, de laagste waarde heeft nl. 6 kg N/ha/jaar.

Er wordt een opsplitsing gemaakt tussen:

- Licht voertuigen (Tabel 3): personenwagens, bestelwagens, motors, mopeds
- Zware voertuigen (Tabel 4): vrachtwagens en bussen

Dan zijn het aantal vervoersbewegingen per jaar, in worst-case, beperkt tot:

- 70.000 → Indien 100% 'lichte voertuigen' → = 95 lichte voertuigen per dag
- 9.000 → Indien 100% 'zware voertuigen' → = 12 zware voertuigen per dag

Indien de impactscore van het project onder de 1% de minimisdrempel blijft, is er aldus geen verdere passende beoordeling nodig is.

Stookinstallaties

De impactscore van de stookinstallaties kan worden berekend met de impactscoretool.

Sommatie-regel

De tabellen uit de VITO-studies (tabel 1 voor de puntbronnen, tabel 3 voor het verkeer - lichte voertuigen en tabel 4 voor het verkeer- zware voertuigen) en het resultaat voor de stookinstallaties kunnen gecombineerd worden onder volgende voorwaarden:

- het aantal voertuigen van het project, voor lichte voertuigen, bedraagt een % van de cijfers (< 100%) uit tabel 3 van de VITO studie omtrent verkeer, EN
- het aantal voertuigen van het project, voor zware voertuigen, bedraagt een % van de cijfers (< 100%) uit tabel 4 van de VITO studie omtrent verkeer, EN
- de impactscore stookinstallaties/drempelwaarde x 100 < 100% EN

de som van bovenstaande % is niet groter dan 100%.

Als de individuele percentages EN de som van alle percentages kleiner zijn dan 100% dan is er geen overschrijding van de 1%-minimisdrempel en kan met zekerheid gesteld worden dat de impactscore van het project minder dan 1% zal bedragen en de opmaak van een passende beoordeling niet vereist is voor het voorliggende project.

Opsplitsing aanlegfase en exploitatiefase

Wanneer de stikstofemissies veroorzaakt in de aanleg- en exploitatiefase niet overlappen in tijd kan voor elke fase een aparte impactscore opgesteld worden.

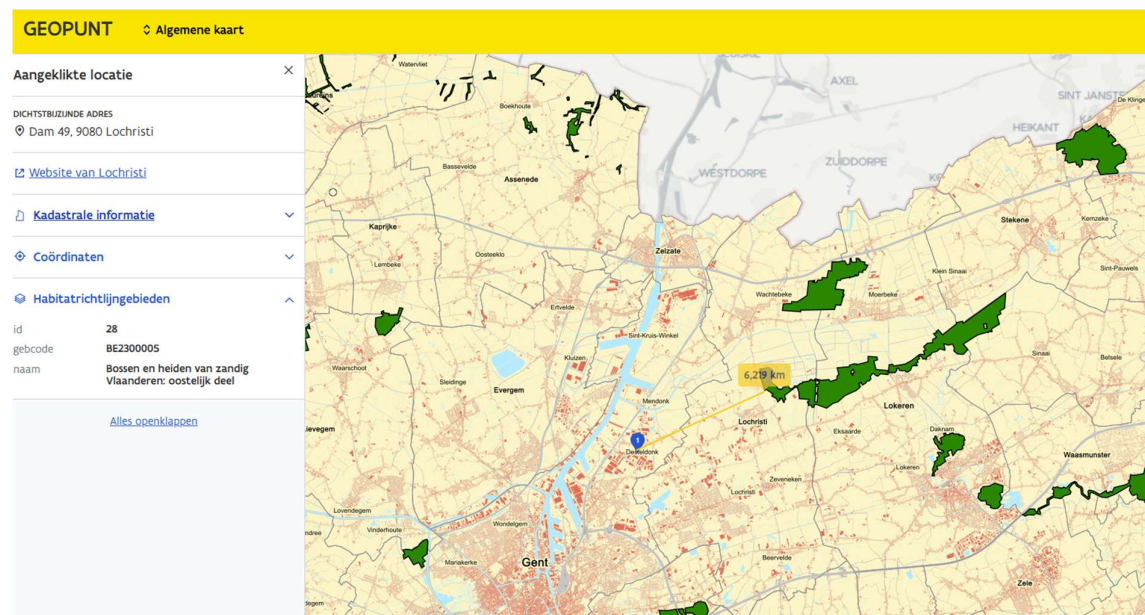
Berekening impactscore project

Omschrijving project

Voorliggend project betreft de vergunningsaanvraag voor het hernieuwen en veranderen van een vergunde inrichting klasse 2, , meer bepaald een inrichting voor het bouwen, herstellen en onderhouden van machines.

Voorliggende berekening omvat enkel een exploitatiefase. Er wordt rekening gehouden met de mobiliteitsimpact en de stookinstallaties. Beide worden eerst afzonderlijk berekend en vervolgens samengebracht (zie project-impact).

Het dichtstbijzijnde SBZ is 'Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel' en is gelegen op ongeveer meer dan 6 km.



Exploitatiefase

Wat betreft de impactscore stookinstallaties (zie afzonderlijke bijlage), deze werd berekend via de impactscoretool. De impactscore bedraagt 0 %.

De mobiliteit gelinkt aan het project wordt als volgt ingeschat:

- Bewegingen door lichte voertuigen voor:
 - o werknemers (50 bewegingen per dag)
 - o goederenvervoer met bestelwagens (6 bewegingen per dag)
- Bewegingen door zware voertuigen voor:
 - o goederenvervoer met vrachtwagens (6 bewegingen per dag)

Op jaarbasis (240 werkdagen) geeft dit 13 440 lichte vervoersbewegingen en 1 440 zware vervoersbewegingen.

Uit de worst-case benadering volgt dat er onder de 95 lichte voertuigen per dag de impactscore van het project steeds minder dan 1% zal bedragen. Dit project genereert slechts 56 lichte voertuigbewegingen per dag.

Voor de zware voertuigen volgt uit de worst-case benadering dat er onder de 12 zware voertuigen per dag de impactscore van het project steeds minder dan 1% zal bedragen. Dit project genereert slechts 6 zware voertuigbewegingen per dag.

Besluit

Aangezien:

- voorliggend project de worst-case benadering niet overschrijdt,
- De impactscore voor de stookinstallaties 0% bedraagt

kan met zekerheid gesteld worden dat de **impactscore van het project minder dan 1%** zal bedragen en **de opmaak van een passende beoordeling niet vereist** is voor voorliggende project.