

TRUCK STATION – 9000 GENT – IMSAKKERLAAN 4



1. Afstand tot habitatgebied

Het dichtstbijzijnde habitatgebied situeert zich op **6788 m** van de inrichting.

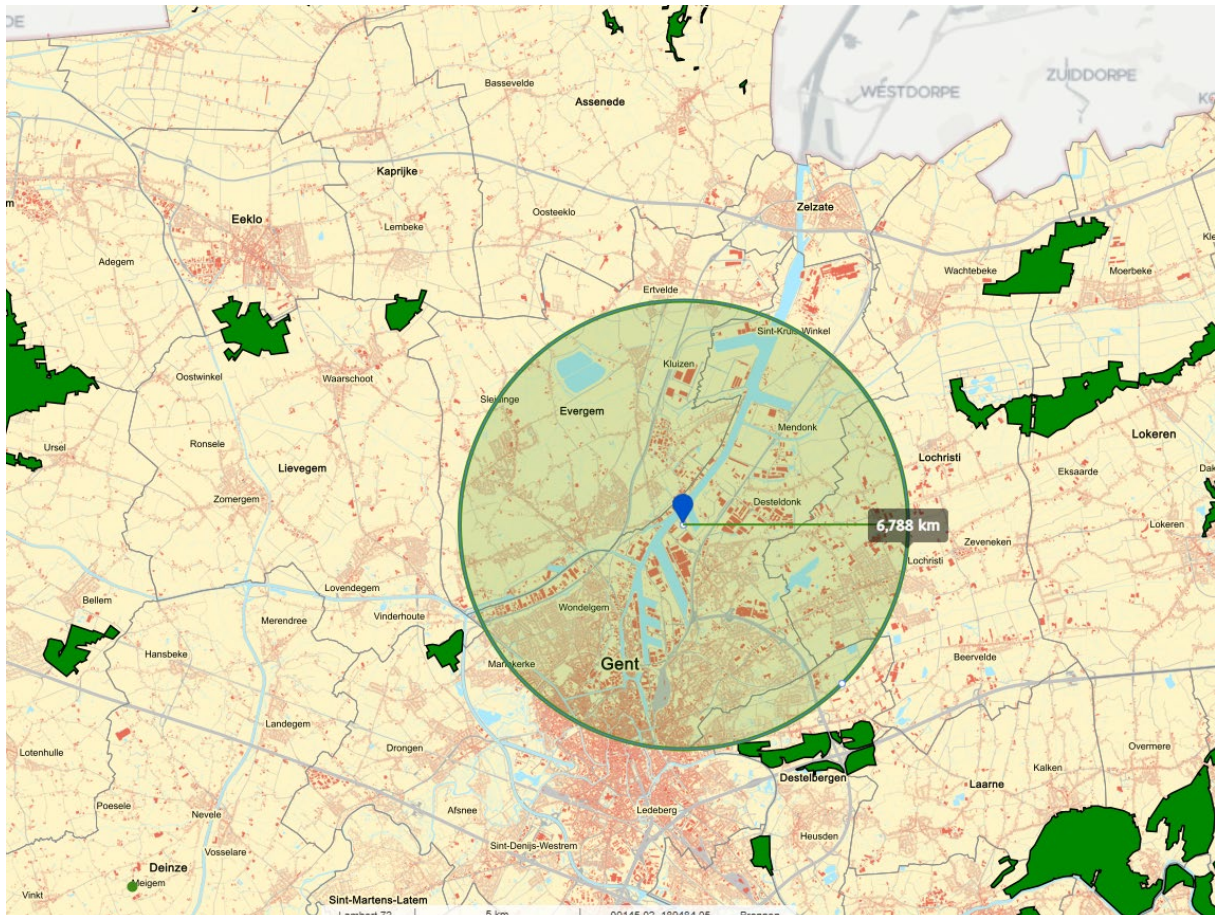


Figure 1: bron geopunt

2. Verkeersbewegingen: aard en aantal

In het luikt effecten op de mobiliteit wordt een simulatie gemaakt op basis van de brandstofdoorzetten van een analoog tankstation. Deze simulatie resulteerde op jaarlijks 28.904 zware voertuigen van tankende klanten en 156 brandstofleveringen (3 x per week).

De watchman bezoekt 3 maal per week het station met een licht voertuig: $3 \times 52 = 156$

Type verkeer	Max. aantal bewegingen per dag	Max. aantal bewegingen per jaar
Lichte voertuigen	1	156
Zware voertuigen	74	29.060

3. Toetsing van de voertuigbewegingen aan de respectievelijke VITO-tabel:

Voor deze toetsing wordt uitgegaan van de absolute worst-case aanname (afstand = 0 en KDW = 6). Indien het aantal vervoerbewegingen van het project lager is dan de waarde uit de VITO-tabellen kan met zekerheid gesteld worden dat de impactscore van de inrichting nooit meer dan 1% zal bedragen.

KDW (kgN/ha/jaar)	Afstand tot projectsite	Type voertuigen	Max. aantal bewegingen zonder overschrijding 1% de minimisdrempel	Aantal bewegingen project	% bewegingen project t.o.v. max. bewegingen zonder overschrijding 1% de minimisdrempel
6	0 km	Lichte	70.000	156	0,22%
		Zware	9.000	29.060	323%

4. Toetsing met inachtneming van de afstand tot het dichtstbijgelegen habitatrictlijngebied: EXPLOITATIE

KDW (kgN/ha/jaar)	Afstand SBZ-H tot dichtstbijzijnde wegsegment	Type voertuigen	Max. aantal bewegingen zonder overschrijding 1% de minimisdrempel		Aantal bewegingen project	% bewegingen project t.o.v. max. bewegingen zonder overschrijding 1% de minimisdrempel
				2.000 m		2.000 m
6	6.788 m	Lichte		9.181.000	156	0,017%
		Zware		1.248.000	29.060	2,328%
					som	2,34 %

De som van het % van de lichte en zware voertuigen bedraagt 2,34%.

5. Bouw van het project

Zie stedenbouwkundige luik.

6. **Besluit:**

Aangezien de som van de % van beide type voertuigen minder dan 100% bedraagt dient er geen passende beoordeling te worden gemaakt. Er zijn dan ook geen aanzienlijke effecten te verwachten ten gevolge van deze aanvraag op de speciale beschermingszones, bijzondere gebieden of natuurwaarden.