

D06_Impactscore - Toetsing

1. Afstand tot habitatgebied

Het dichtstbijzijnde habitatgebied situeert zich op **6788 m** van de inrichting.

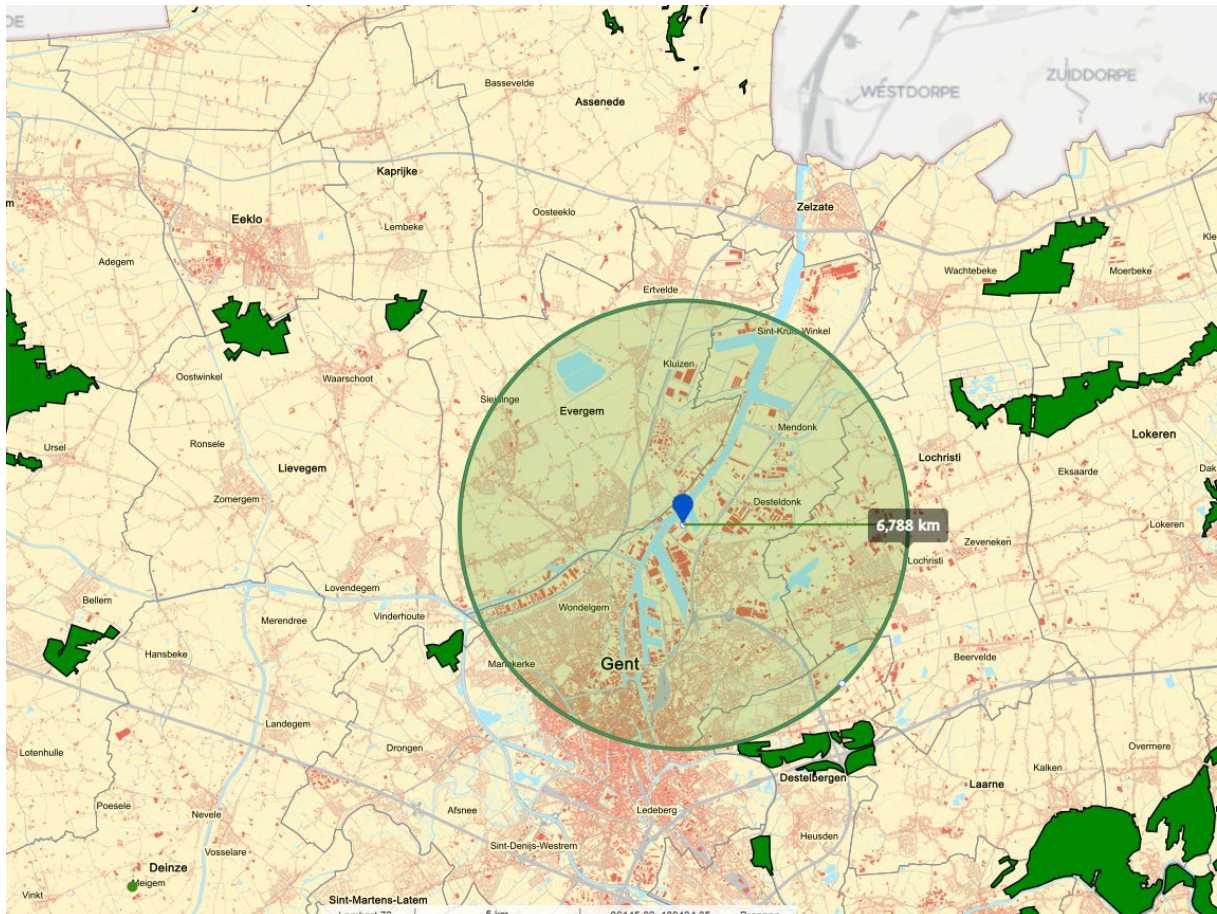


Figure 1: bron geopunt

2. Verkeersbewegingen bouw: aard en aantal

Op basis van de referentie projecten kan het aantal verkeersbewegingen worden berekend van zowel lichte voertuigen als de vrachtwagens.

Er van uitgaande dat er 50 werkweken op een jaar zijn waarbij men 5 dagen werkt zal er per dag 2 camionettes (lichte voertuigen) aanwezig zijn op het terrein voor de uitvoering van de werken.

Verder zal er per week maximaal 3 vrachtwagens op het terrein aanwezig zijn dit voor

levering van materialen of ophaling van gesloopt materiaal.

Type verkeer	Max. aantal bewegingen per dag	Max. aantal bewegingen per jaar
Lichte voertuigen	2	500
Zware voertuigen	/	150

3. Toetsing van de voertuigbewegingen aan de respectievelijke VITO-tabel:

Voor deze toetsing wordt uitgegaan van de absolute worst-case aanname (afstand = 0 en KDW = 6). Indien het aantal vervoerbewegingen van het project lager is dan de waarde uit de VITO-tabellen kan met zekerheid gesteld worden dat de impactscore van de inrichting nooit meer dan 1% zal bedragen.

KDW (kgN/ha/jaar)	Afstand tot projectsite	Type voertuigen	Max. aantal bewegingen zonder overschrijding 1% de minimisdrempel	Aantal bewegingen project	% bewegingen project t.o.v. max. bewegingen zonder overschrijding 1% de minimisdrempel
6	0 km	Lichte	70.000	500	0,71%
		Zware	9.000	150	1,67%

4. Toetsing met inachtneming van de afstand tot het dichtstbijgelegen habitatrictlijngebied:

KDW (kgN/ha/jaar)	Afstand SBZ-H tot dichtstbijzijnde wegsegment	Type voertuigen	Max. aantal bewegingen zonder overschrijding 1% de minimisdrempel		Aantal bewegingen project	% bewegingen project t.o.v. max. bewegingen zonder overschrijding 1% de minimisdrempel
				2.000 m		2.000 m
6	6788 m	Lichte		9.181.000	500	0,005%
		Zware		1.248.000	150	0,012%
					som	0,017 %

De som van het % van de lichte en zware voertuigen bedraagt 0,017%.

5. **Uitvoering van het project**

Volgens bovenstaande tabel zou er mits inachtneming van de afstand tot het dichtstbijgelegen habitatrichtlijngebied voor de overschrijding van de minimisdrempel nog

- 9.180.500 lichte voertuigen extra
- 1.247.850 zware voertuigen extra

kunnen ingecalculeerd worden voor de uitvoering van het project. Het is niet waarschijnlijk dat deze aantallen overschreden zullen worden tijdens de bouw van een shop.

6. **Besluit:**

Aangezien de som van de % van beide type voertuigen door de exploitatie minder dan 100% bedraagt dient er geen passende beoordeling te worden gemaakt. Er zijn dan ook geen aanzienlijke effecten te verwachten ten gevolge van deze aanvraag op de speciale beschermingszones, bijzondere gebieden of natuurwaarden.