

Risico op zware ongevallen of rampen

1. Beschrijf de risico's op zware ongevallen of rampen, met inbegrip van de brandveiligheid, ten gevolge van deze vraag.

De gevaarlijke stoffen gebruikt in het bedrijf die aanleiding geven tot het toevoegen van indelingsrubriek 17.2.1 worden weergegeven in Tabel 1. In deze tabel wordt het product met de bijhorende Seveso-categorie en drempelwaarden, gevarencodes en maximaal aanwezige hoeveelheid weergegeven. De producten in Seveso-categorieën H2, P5a en E1 hebben een zodanige hoeveelheid dat het bedrijf ingedeeld wordt als een lage drempel Seveso-inrichting.

Het betreft hier, buiten de toevoeging van een kleine klasse 3 dieseltank (1500 liter) voor het tanken van vorkheftrucks, geen nieuwe producten, maar enerzijds een niet eerder vermoede H-zin voor één van de chemicaliën en anderzijds een aangepaste berekening van de hoeveelheden ethanol zodat deze hoeveelheid boven de lage drempelwaarde uitkomt.

Tabel 2: Inventaris gevaarlijke stoffen.

Product	Seveso categorie	Drempelwaarden (ton)	Gevaren codes	Max. aanwezige hoeveelheid
Koolstofmonoxide*	H2 P2	50 (laag), 200 (hoog) 10 (laag), 50 (hoog)	H220, H280, H331, H360, H372	7 ton
Ethanol**	P5a P5c	10 (laag), 50 (hoog) 5000 (laag), 50000 (hoog)	H225	P5a: 23 ton P5c: 975 ton
Waterstof*	MNG (P2)	10 (laag), 50 (hoog)	H220, H280	0,04 ton
Methaan***	MNG (P2)	10 (laag), 50 (hoog)	H220	1 ton
NiSO ₄	E1	100 (laag), 200 (hoog)	H302, H332, H315, H317, H334, H341, H350, H360, H372, H410	5 ton
Natriumhypochloriet (NaClO – 12%)	E1 E2	100 (laag), 200 (hoog) 200 (laag), 500 (hoog)	H292, H400, H314,	5 ton

Product	Seveso categorie	Drempelwaarden (ton)	Gevaren codes	Max. aanwezige hoeveelheid
			H318, H411	
Natriumwaterstofsulfide (NaHS – 30%)	H2 E1	5 (laag), 200 (hoog) 100 (laag), 200 (hoog)	H301, H290, H314, H318, H400	47 ton
Zinksulfaat heptahydraat	E1	100 (laag), 200 (hoog)	H302, H318, H410	5 ton
Ammonia solution (18%, 24,5%)	E1	100 (laag), 200 (hoog)	H314, H335, H400	86.4 ton
Diesel	P5c	5000 (laag), 50000 (hoog)	H226	1,27 ton

* Als onderdeel van het procesgas

** Aanwezig in verschillende concentraties (2,5%, 5%, 10%, 20%, 40%, 85%, 90% & 100%), weergegeven identificatie EtOH (100%)

*** Aanwezig volume excl. inhoud leidingen

Er wordt een kennisgeving in combinatie met een veiligheidsstudie ingediend waarin deze SEVESO-rubriek toegelicht wordt. Hierin is de klasse 3 dieseltank (1500 liter) nog niet meegenomen, maar dit heeft geen impact op de uitgevoerde veiligheidsstudie en zal niet leiden tot het bereiken van de drempelwaarden voor Seveso categorie P5c. In een volgende revisie van de veiligheidsstudie zal deze stof worden meegenomen.

Referentie kennisgeving: 240300-STEELANOL; 27/08/2024

Referentie veiligheidsstudie: 240300-STEELANOL; 27/08/2024

De risico's van de installatie worden beschreven in de veiligheidsstudie als deel van de vergunningsaanvraag.

Het ingediende brandveiligheidsconcept bij de originele vergunningsaanvraag blijft geldig. Inhoudelijk weerspiegelt de oude brandveiligheidsnota nog het nieuwe geheel met uitzondering van het Cogeneratiegebouw. Dit Cogeneratiegebouw vervangt twee kleine containers; namelijk de 'Cogen container' en de 'Deaerator & BFW Container'. Er is een extra brandveiligheidsconcept voor het nieuwe Cogeneratie gebouw toegevoegd als bijlage van de vergunningsaanvraag.

2. Geef de maatregelen die worden ingezet om de risico's op zware ongevallen of rampen te voorkomen of te beperken.

De genomen maatregelen om de risico's op zware ongevallen of rampen te voorkomen/beperken worden beschreven in de veiligheidsstudie van de vergunningsaanvraag.

4. Advies van de brandweer naar aanleiding van de aanvraag.

De brandweer heeft de plannen samen met het extra brandveiligheidsconcept reeds ontvangen.

5. Motiveer waarom het risico op zware ongevallen of rampen al dan niet aanzienlijk is.

Het betreft hier, buiten de toevoeging van een kleine klasse 3 dieseltank (1500 liter) voor het tanken van vorkheftrucks, geen nieuwe producten, maar enerzijds een niet eerder vermoede H-zin voor één van de chemicaliën en anderzijds een aangepaste berekening van de hoeveelheden ethanol zodat deze hoeveelheid boven de lage drempelwaarde uitkomt. De ethanolhoeveelheden zijn niet fundamenteel gewijzigd t.o.v. van de huidige vergunning.

Op basis van de veiligheidsstudie en de maatregelen kan geconcludeerd worden dat het risico niet aanzienlijk is.