

Milieubureau JOVECO bv

Kriesberg 29 b

3221 Holsbeek

tel/fax 016/56 67 48

BTW n°: BE 0472 514 021

Steelanol

Knippegroen 20

9042 Gent

Evaluatie impact lucht bij regularisatie vergunning Steelanol

Rapport opgemaakt door erkende MER deskundige lucht Ir. Johan Versieren

Datum : 15/07/2025

Rapport n° : ad/2024/004.01.A03

Aantal pag. : 12

Aantal bijl. : 3

1 Inhoudstabel

1	Inhoudstabel.....	2
2	Inleiding.....	3
3	Goedkeuring door erkende deskundige.....	3
4	Naam en contactgegevens betrokken bij de opmaak van het rapport.....	4
5	Methodiek.....	5
6	Te beoordelen emissies.....	5
7	Impact mobiliteit	9
8	Resultaten	11
8.1	IMPACTSCORE (cumulatief voor totale situatie).....	11
8.2	Impact luchtkwaliteit.....	12
9	Biofilter.....	12
10	Conclusies.....	12

2 Inleiding

In het kader van de regularisatie van de vergunning van Steelanol, wordt in dit rapport de mogelijke impact ten aanzien van het aspect lucht beoordeeld. Deze impact wordt beoordeeld door ondergetekende MER deskundige lucht.

Bij de uitvoering van het project werd vastgesteld dat er voor de opstart van de processen een grotere thermische behoefte was dan oorspronkelijk voorzien. Het totaal nominaal geïnstalleerd vermogen van de ketels nam dan ook toe t.o.v. het vergund vermogen. Deze verhoging wordt in feite enkel aangesproken bij de opstart van de installaties.

Bij normale werking is er geen toename van de warmtebehoefte dan oorspronkelijk voorzien.

De evaluatie van impact van de regularisatie situeert zich dan ook in de extra emissies die tijdens de opstartfase optreden. Modelmatig wordt er evenwel voor geopteerd om de cumulatieve impact van de volledige plant, inclusief de impact van de Cogen en de noodfakkels mee in kaart te brengen, temeer gezien dit ook vereist is in het kader van de beoordeling van de N-depositie.

Als de impact in de cumulatieve situatie aanvaardbaar is impliceert dit in feite dan ook automatisch dat dit voor de uitbreiding/regularisatie het geval zal zijn.

3 Goedkeuring door erkende deskundige

Datum : 15/07/2025



Naam

Johan Versieren

Erkend MER Deskundige Lucht (ref. erkenningsbesluit: MER/EDA/059)

4 Naam en contactgegevens betrokken bij de opmaak van het rapport

Steelanol :

Bedrijfsinterne en externe medewerkers

- Mertens, Bruno bruno.mertens@arcelormittal.com
- Lanneer, Veerle veerle.lanneer@arcelormittal.com
- Boogaerts, Kristin (Antwerp) Kristin.Boogaerts@Worley.com
- Truyen, Jelto (Antwerp) Jelto.Truyen@Worley.com

Externe MER deskundige lucht:

Johan Versieren

Erkend MER Deskundige Lucht (ref. erkenningsbesluit: MER/EDA/059)

Milieubureau JOVECO bv

Kriesberg 29b

3221 Holsbeek

Tel 016 56 67 48

joveco@scarlet.be

5 Methodiek

In eerste instantie worden de emissies van de verschillende installaties zoals deze thans operationeel zijn in kaart gebracht. Hierbij wordt rekening gehouden met enerzijds gegevens van de installaties, emissiegrenswaarden en een inschatting van de werkingsuren.

Voor de berekening van de emissies van de fakkels wordt rekening gehouden met enerzijds een raming van de af te fakkelen gassen, en anderzijds TNO-emissiefactoren zoals voorgesteld in richtlijnenboek lucht voor opmaak MER.

De impact van deze emissies wordt modelmatig doorgerekend en dit zowel naar impact op luchtkwaliteit als depositie m.b.v. het model IMPACT. Er wordt hierbij gekozen voor achtergrondconcentraties 2025 (waaraan het model autonoom de meteo kiest). Voor depositie wordt door de keuze van vlopsfactoren 2025 automatisch de meteo 2017 gebruikt.

Aanvullend werd ook een berekening uitgevoerd met IMPACTSCORE om de N-depositie te beoordelen.

De impactberekeningen worden cumulatief berekend voor het geheel van de installaties. De impact/depositie wordt dan ook cumulatief beoordeeld.

De cumulatieve impact met transporten wordt kwalitatief beoordeeld.

6 Te beoordelen emissies

In wat volgt wordt een overzicht opgenomen van de beoordeelde bronnen en de in kaart gebrachte emissies. Dit betreft zowel de regulier in werking zijnde installaties als de noodvoorzieningen.

Tabel 1 : Bronkarakteristieken

Emissiepunt	h,m	diam, m	X	Y	
Steelanol Cogen gasmotor	15.60	0.60	110788	205325	in één schouw- omhulsel – wel aparte deelschouwen voor metingen
Steelanol stoomketel 1 / 7.7 MW deellast	15.60	0.55	110788	205325	
Steelanol stoomketel 1 / 7.7 MW opstart	15.60	0.55	110788	205325	
Steelanol stoomketel 2 / 3 MW	15.60	0.45	110788	205325	
Steelanol backup stoomketel 0,12 MW	15.60	0.10	110788	205325	
Steelanol noodfakkel X-3400	45.00	3.60	110667	205380	
Steelanol noodfakkel WZI H-8651	8.30	1.70	110829	205271	
Steelanol biofilter WZI X-8600 (1)	10.00	0.38	110823	205281	

(1) : installatie voor geurbestrijding

Tabel 2 : werking ketels en cogen

installatie	type	vermogen	Werkingsvoorwaarden - modeluren
Cogen			quasi continue werking , modelmatig gerekend met 8030 uur
stoomketel1 (7,5 T/h)	Vitamax HS M75/4 - max 7,5T	7,7 MW	8030 uren/jaar gereduceerd vermogen, enkel stoom die gevraagd wordt (en 730 u/j vollast bij opstartomstandigheden)
stoomketel2 (3,5 T/u)	Vitamax HS M93/9 -max 3,5T	3 MW	730 uren/jaar vollast (springt in bij opstart)
back-upketel (126 kWth)	VitoDens 200 B2HA - 120Kw	0,12 MW	365 uren/jaar, standby functie als anderen niet zouden werken

Noodvoorzieningen

Flare waterzuivering H-8651

- 6 MW
- Ingaande stroom: 1000 m³/h: 67 vol% methaan, 33 vol% CO₂, 60 ppmv Ammonia, 4000 ppmv H₂S
- beperkte werking op jaarbasis

Flare package X-3400

- 130 MW
- beperkte effectieve werking op jaarbasis (behalve pilootbrander die constant werkt)
- De stilstanden van de centrale Knippegroen en Steelanol worden maximaal samen gepland. Dit geeft dus geen aanleiding tot affakkelen. Ook de lange stilstanden om de 3 à 4 jaar worden samen met een stilstand van Steelanol ingepland. In de praktijk schieten er dan nog enkel de onvoorziene stilstanden over. Dit zou dan over een dag of twee per jaar gaan. Modelmatig wordt rekening gehouden met 56 effectieve werkingsuren.

Tabel 3 : maximale hoeveelheid en samenstelling procesgas af te fakkelen gas bij uitval installaties, steungas en afgas fakkel

LINE	1	2	3	4	5
FLUID	Flare Gas	Mixed Gas	Combustion gas	Fuel Gas	Pilot Gas
Temperature [°C]	30.1	30.1	754	20	20
Pressure [barg]	0.1	0	0	7	0.5 - 0.9
Mol. Weight [kg/kmol]	34.0	33.13	32.10	17,67	17,67
Flow [kg/h]	123227	126727	205909	3500	9,5 - 12.4 Nm ³ /h
COMPOSITION [% mol]					
Hydrogen, H ₂	2.34	2.22	0.00	0.00	0.00
Carbon Monoxide, CO	6.67	6.32	0.08	0.00	0.00
Carbon Dioxide, CO ₂	42.05	39.92	30.85	1.01	1.01
Nitrogen, N ₂	47.44	45.05	60.59	1.45	1.45
Oxygen, O ₂	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Methane, CH ₄	0.00	4.73	0.01	91.11	91.11
Ethane, C ₂ H ₆	0.00	0.27	0.00	5.14	5.14
Propane, C ₃ H ₈	0.00	0.04	0.00	0.83	0.83
Butane, C ₄ H ₁₀	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00
Ethanol, C ₂ H ₆ O	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00
Higher HC	0.00	0.00	0.00	0.46	0.46
Water, H ₂ O	1.50	1.42	8.47	0.00	0.00

In het kader van de geurbestrijding maakt het bedrijf gebruik van een biofilter.

Tabel 4: Emissie karakteristieken biofilter

Emissiepunt	Temperatuur °C	Werking Uren/jaar	Gem. debiet Nm ³ dr/h	debiet Nm ³ nat/uur
Steelanol biofilter WZI X-8600	12	8 760	3 930	4 130

Daarnaast zijn er diverse installaties met (periodieke) verbrandingsemissies waarvan de emissies hierna in kaart worden gebracht.

Tabel 5 : Emissie karakteristieken bij de modelberekeningen

Emissiepunt	Temperatuur °C	Werking Uren/jaar	Gem. debiet Nm ³ dr/h	debiet Nm ³ nat/uur
Steelanol Cogen gasmotor	160	8 030	9 000	9 474
Steelanol stoomketel 1 / 7.7 MW deellast	80	8 030	2 000	2 500
Steelanol stoomketel 1 / 7.7 MW opstart	80	730	5 800	7 250
Steelanol stoomketel 2 / 3 MW	80	730	2 700	3 375
Steelanol backup stoomketel 0,12 MW	60	365	110	138
Steelanol noodfakkel X-3400 pilootbrander	750	8 760	387	430
Steelanol noodfakkel X-3400 werking	750	56	154 400	176 055
Steelanol noodfakkel WZI H-8651	1000	261	6 500	8 125

Tabel 6 : concentraties in mg/Nm³ gehanteerd bij de emissieberekeningen met IMPACT

Emissie mg/Nm ³	H2S	CO	SOx	NOx	NH3	stof	CH4	NM-KWS
Steelanol Cogen gasmotor		500	40	35	10.0		800	80
Steelanol stoomketel 1 / 7.7 MW deellast		40	50	80				
Steelanol stoomketel 1 / 7.7 MW opstart		40	50	80				
Steelanol stoomketel 2 / 3 MW		40	50	80				
Steelanol backup stoomketel 0,12 MW		50	50	80				
Steelanol noodfakkel X-3400 pilootbrander	0.0	486	0.0	13	0.0	6.2		21
Steelanol noodfakkel X-3400 werking	0.0	1198	0.0	23	0.0	8.7		29
Steelanol noodfakkel WZI H-8651	9.2	1288	1754	35	0.4	16.6		55

Opmerking : bij louter gebruik van aardgas en verbrandingslucht zonder aanwezige damp- en gasvormige S-verbindingen, zal de SOx-concentratie in elk geval lager liggen dan de huidige sectorale Vlare-II grenswaarde van 35 mg/Nm³ (omwille van de door Fluxys gehanteerde garanties inzake S-gehalte in het aardgas). De berekeningen uitgaande van hogere SO2-waarden zijn dan ook te aanzien als absolute worst case emissies die tot een overschatting van de impact leiden.

Tabel 7 : massa uitstoten in g/uur gehanteerd bij de emissieberekeningen met IMPACT

Massa uitstoten, g/uur	H2S	CO	SOx	NOx	NH3	stof	CH4	NM-KWS
Steelanol Cogen gasmotor	0.00	4.50	0.36	0.32	90.0	0	7200	720
Steelanol stoomketel 1 / 7.7 MW deellast	0.00	0.08	0.10	0.16	0.0	0	0	0
Steelanol stoomketel 1 / 7.7 MW opstart	0.00	0.23	0.29	0.46	0.0	0	0	0
Steelanol stoomketel 2 / 3 MW	0.00	0.11	0.14	0.22	0.0	0	0	0
Steelanol backup stoomketel 0,12 MW	0.00	0.01	0.01	0.01	0.0	0	0	0
Steelanol noodfakkel X-3400 pilootbrander	0.00	0.19	0.00	0.005	0.0	2	0	8
Steelanol noodfakkel X-3400 werking	0.00	185.00	0.00	3.54	0.0	1349	0	4496
Steelanol noodfakkel WZI H-8651	60.00	8.375	11.40	0.23	2.3	108	0	359

Tabel 8 : massa uitstoten in ton/jaar gehanteerd bij de emissieberekeningen met IMPACT en IMPACTSCORE

Ton/jaar	H2S	CO	SOx	NOx	NH3	stof	CH4	NM-KWS
Steelanol Cogen gasmotor	0.00	36.14	2.89	2.53	0.72	0.00	57.8	5.8
Steelanol stoomketel 1 / 7.7 MW deellast	0.00	0.64	0.80	1.28	0.00	0.00	0.0	0.0
Steelanol stoomketel 1 / 7.7 MW opstart	0.00	0.17	0.21	0.34	0.00	0.00	0.0	0.0
Steelanol stoomketel 2 / 3 MW	0.00	0.08	0.10	0.16	0.00	0.00	0.0	0.0
Steelanol backup stoomketel 0,12 MW	0.000	0.002	0.002	0.003	0.000	0.000	0.000	0.000
Steelanol noodfakkel X-3400 pilootbrander	0.00	1.65	0.00	0.04	0.00	0.02	0.0	0.1
Steelanol noodfakkel X-3400 werking	0.00	10.36	0.00	0.20	0.00	0.08	0.0	0.3
Steelanol noodfakkel WZI H-8651	0.02	2.18	2.97	0.06	0.0006	0.03	0.0	0.1
TOTAAL (na regularisatie)	0.0	51.2	7.0	4.6	0.7	0.1	57.8	6.2

De verbrandingsemissies in de actueel vergunde situatie liggen hierbij slechts zeer beperkt lager dan berekend voor de situatie na eventuele regularisatie gezien bij normale werking de warmtebehoefte volledig gelijkaardig is aan deze van de vergunde situatie en er bijgevolg dan ook niet meer emissies optreden. Het verschil situeert zich dan ook enkel in de opstartfase waardoor de impact van een eventuele regularisatie slechts zeer beperkt is in vergelijking met de totale cumulatieve impact zoals deze modelmatig in kaart gebracht wordt. De relatieve extra emissie te wijten aan de regularisatie in vergelijking met de cumulatieve emissies na eventuele realisatie kan dan ook grootte-orde beoordeeld worden als maximaal 10%. Ook de resulterende impact zal navenant lager zijn.

Uit de beperkt beschikbare meetdata van de installaties blijken de gemeten componenten te voldoen aan de emissiegrenswaarden (zie rapport SGS in bijlage 1). Bij de meting op de Cogen werd evenwel geen NMTOC gemeten zodat geen uitspraak mogelijk is over deze parameter. De emissie aan organische stoffen (excl. CH₄) wordt hierbij geraamd uitgaande van een opgehoogde grenswaarde (EGW/0.75) gezien de grenswaarde enkel betrekking heeft op de C-fractie (excl. methaan).

7 Impact mobiliteit

Ongeveer 30 personeelsleden die alle ongeveer 200 dagen per jaar komen werken. Dat maakt 6000 ritten heen en 6000 ritten terug.

- Bestelwagens: 5 per week. Of 260 stuks heen en 260 stuks terug per jaar.
- Vrachtwagens: 5 per week. Of 260 stuks heen en 260 stuks terug per jaar

Voor de beoordeling wordt rekening gehouden met gegevens opgenomen in “Voertuigemissies en de-minimis normen: een analytische benadering voor wegverkeer” (Vito, Referentie: 2024/EI/R/3195).

Bij deze methode wordt gebruik gemaakt van tabellen die aangeven hoeveel wegverkeer er minstens noodzakelijk is om een mogelijke N-impact te veroorzaken die misschien hoger ligt dan 1% van de-minimisdrempelwaarde. Dit aantal bewegingen op jaarbasis is hierbij functie van de afstand tot de habitatgebieden en van de KDW.

Tabellen die bij de impactbeoordeling gebruikt worden als uitgangsbasis hebben hierbij betrekking op:

- Intensiteiten licht verkeer in relatie tot de impact in functie van de afstand
- Intensiteiten zwaar verkeer in relatie tot de impact in functie van de afstand

Tabel 9 : Impact personenwagens in functie van de afstand en van de KDW (bron Vito)

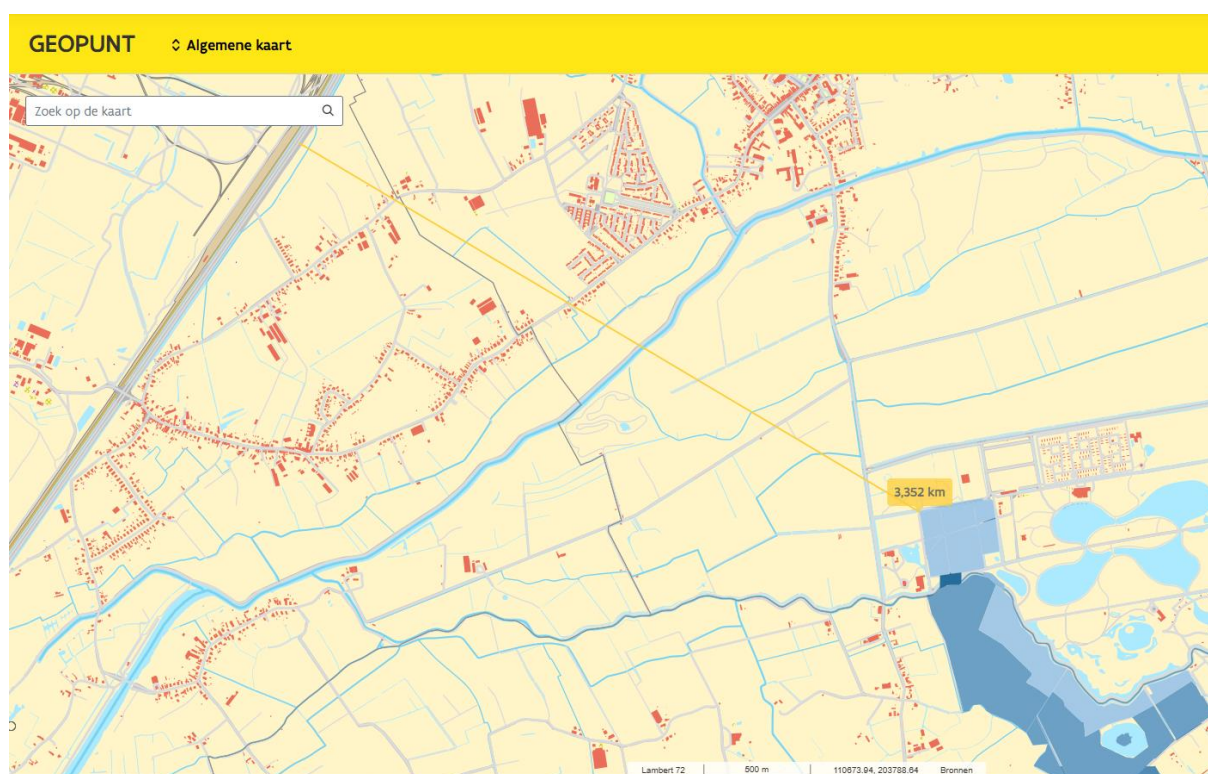
Tabel 3 : Aantal lichte voertuigen per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1%-de minimisdrempel voor een habitatgebied gelegen op afstand zoals aangeduid in het kolomhoofd (in m) en een KDW zoals aangeduid in het rijhoofd (in kgN/ha/jaar), naar beneden afgerond op 1000 voertuigen/jaar. De gebruikte emissiefactoren zijn deze voor het jaar 2022.

KDW/afstand	0	5	10	20	30	50	70	100	150	200	300	500	1000	1500	2000
6	70000	98000	126000	183000	225000	296000	366000	479000	648000	832000	1170000	1904000	4104000	6431000	9181000
7	70000	112000	155000	211000	253000	352000	437000	550000	761000	959000	1368000	2228000	4795000	7503000	10704000
8	84000	141000	183000	239000	296000	394000	493000	634000	874000	1100000	1565000	2538000	5472000	8575000	12242000
10	112000	169000	225000	296000	366000	507000	620000	789000	1085000	1382000	1960000	3187000	6854000	10718000	14103000
11	126000	197000	239000	338000	409000	550000	676000	874000	1198000	1523000	2157000	3497000	7531000	11790000	14103000
12	141000	211000	267000	366000	451000	606000	747000	959000	1311000	1664000	2355000	3822000	8222000	12862000	14103000
15	169000	267000	338000	451000	564000	761000	930000	1198000	1636000	2073000	2947000	4781000	10281000	14103000	14103000
16	183000	282000	366000	479000	592000	803000	1001000	1269000	1748000	2214000	3145000	5091000	10958000	14103000	14103000
17	197000	296000	380000	521000	634000	860000	1057000	1353000	1861000	2355000	3342000	5415000	11649000	14103000	14103000
18	211000	324000	409000	550000	676000	902000	1128000	1438000	1960000	2496000	3540000	5740000	12340000	14103000	14103000
20	225000	352000	451000	606000	747000	1015000	1255000	1593000	2186000	2778000	3934000	6374000	13708000	14103000	14103000
21	239000	366000	479000	634000	789000	1057000	1311000	1678000	2298000	2905000	4132000	6685000	14103000	14103000	14103000
22	253000	394000	493000	676000	818000	1114000	1368000	1748000	2411000	3046000	4329000	7009000	14103000	14103000	14103000
23	267000	409000	521000	705000	860000	1156000	1438000	1833000	2510000	3187000	4527000	7333000	14103000	14103000	14103000
26	310000	465000	592000	789000	973000	1311000	1621000	2073000	2848000	3610000	5119000	8293000	14103000	14103000	14103000
28	324000	493000	634000	860000	1043000	1410000	1748000	2228000	3060000	3878000	5514000	8927000	14103000	14103000	14103000
29	338000	521000	662000	888000	1085000	1466000	1819000	2313000	3173000	4019000	5712000	9237000	14103000	14103000	14103000
30	352000	535000	676000	916000	1128000	1523000	1875000	2397000	3286000	4160000	5909000	9562000	14103000	14103000	14103000
32	380000	578000	733000	973000	1198000	1621000	2002000	2552000	3497000	4442000	6290000	10197000	14103000	14103000	14103000

Tabel 10 : Impact vrachtwagens in functie van de afstand en van de KDW (bron Vito)

Tabel 4 : Aantal zware voertuigen per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1%-de minimisdrempel voor een habitatgebied gelegen op afstand zoals aangeduid in het kolomhoofd (in m) en een KDW zoals aangeduid in het rijhoofd (in kgN/ha/jaar), naar beneden afgerond op 1000 voertuigen/jaar. De gebruikte emissiefactoren zijn deze voor het jaar 2022.

KDW/afstand	0	5	10	20	30	50	70	100	150	200	300	500	1000	1500	2000
6	9000	13000	17000	24000	30000	40000	49000	65000	88000	113000	159000	258000	558000	874000	1248000
7	9000	15000	21000	28000	34000	47000	59000	74000	103000	130000	186000	302000	652000	1020000	1455000
8	11000	19000	24000	32000	40000	53000	67000	86000	118000	149000	212000	345000	744000	1165000	1664000
10	15000	23000	30000	40000	49000	69000	84000	107000	147000	187000	266000	433000	932000	1457000	1917000
11	17000	26000	32000	46000	55000	74000	92000	118000	163000	207000	293000	475000	1024000	1603000	1917000
12	19000	28000	36000	49000	61000	82000	101000	130000	178000	226000	320000	519000	1118000	1748000	1917000
15	23000	36000	46000	61000	76000	103000	126000	163000	222000	281000	400000	650000	1398000	1917000	1917000
16	24000	38000	49000	65000	80000	109000	136000	172000	237000	301000	427000	692000	1490000	1917000	1917000
17	26000	40000	51000	70000	86000	116000	143000	184000	253000	320000	454000	736000	1584000	1917000	1917000
18	28000	44000	55000	74000	92000	122000	153000	195000	266000	339000	481000	780000	1678000	1917000	1917000
20	30000	47000	61000	82000	101000	138000	170000	216000	297000	377000	535000	866000	1864000	1917000	1917000
21	32000	49000	65000	86000	107000	143000	178000	228000	312000	395000	561000	908000	1917000	1917000	1917000
22	34000	53000	67000	92000	111000	151000	186000	237000	327000	414000	588000	953000	1917000	1917000	1917000
23	36000	55000	70000	95000	116000	157000	195000	249000	341000	433000	615000	997000	1917000	1917000	1917000
26	42000	63000	80000	107000	132000	178000	220000	281000	387000	490000	696000	1127000	1917000	1917000	1917000
28	44000	67000	86000	116000	141000	191000	237000	302000	416000	527000	749000	1213000	1917000	1917000	1917000
29	46000	70000	90000	120000	147000	199000	247000	314000	431000	546000	776000	1256000	1917000	1917000	1917000
30	47000	72000	92000	124000	153000	207000	255000	326000	446000	565000	803000	1300000	1917000	1917000	1917000
32	51000	78000	99000	132000	163000	220000	272000	347000	475000	604000	855000	1386000	1917000	1917000	1917000



Figuur 1 : aanduiding afstand Kennedylaan tot habitatgebied waarin het zgn. meest kritische punt inzake N-depositie is gelegen voor de beoordeling van de impact van Steelanol

Ermee rekening houdend dat dit verkeer zich over verschillende richtingen verdeelt van zodra op de Kennedylaan, het totaal gering aantal bewegingen, en de zeer aanzienlijke afstand van de relevante wegen tot de habitatgebieden (meer dan 3 km van de Kennedylaan van het punt dat bij de berekeningen met IMPACTSCORE als meest kritische punt aanzien wordt (zie later), kan op basis van de depositie-screening uitgevoerd door VITO en de door hen opgestelde tabellen gesteld worden dat de cumulatieve impact van deze generatie totaal verwaarloosbaar is. Bijkomend op te merken dat de regularisatie niet leidt tot extra verkeersbewegingen.

8 Resultaten

8.1 IMPACTSCORE (cumulatief voor totale situatie)

De impact wordt beoordeeld uitgaande van een NO_x-emissie concentratie van 35 mg/Nm³ bij 15% bij de cogen-installatie, cfr de Vlarem-II bepalingen 5.43 voor motoren met inwendige verbranding.

Indien zou uitgegaan worden van een NO_x emissie van 70 mg/Nm³ bij 15% O₂ wat overeenkomt met 2 x EGW van 35 mg/Nm³ overeenkomstig het toepassen van een factor 2 voor dual fuel motoren op de EGW zoals opgenomen in Vlarem-II, kan er worst case vanuit gegaan worden dat de impact inzake NO, N-depositie en zure depositie minder zal bedragen dan 2 x de impact zoals actueel berekend.

In wat volgt worden de resultaten van een meer realistische, maar alsnog worst case benadering opgenomen, waarbij werd uitgegaan van een NO_x emissie van de Cogen van 35 mg/Nm³ bij 15% O₂.

Resultaten

- impactscore vermisting : 0,041%
- impactscore verzuring : 0,168%
- impactscore vermisting Nederland : 0,000%

Gezien de IMPACTSCORE voor de cumulatieve geplande situatie voor deze simulatie uiteraard ook aanzienlijk lager ligt dan 1% van de KDW, zal de impact te wijten aan de “uitbreiding” bij de regularisatie uiteraard ook aanzienlijk lager zijn. Het wordt dan ook niet noodzakelijk geacht om een verschilberekening uit te voeren met de actueel vergunde toestand. Er is dan ook sprake van een verwaarloosbare impact bij een regularisatie.

Extract output model

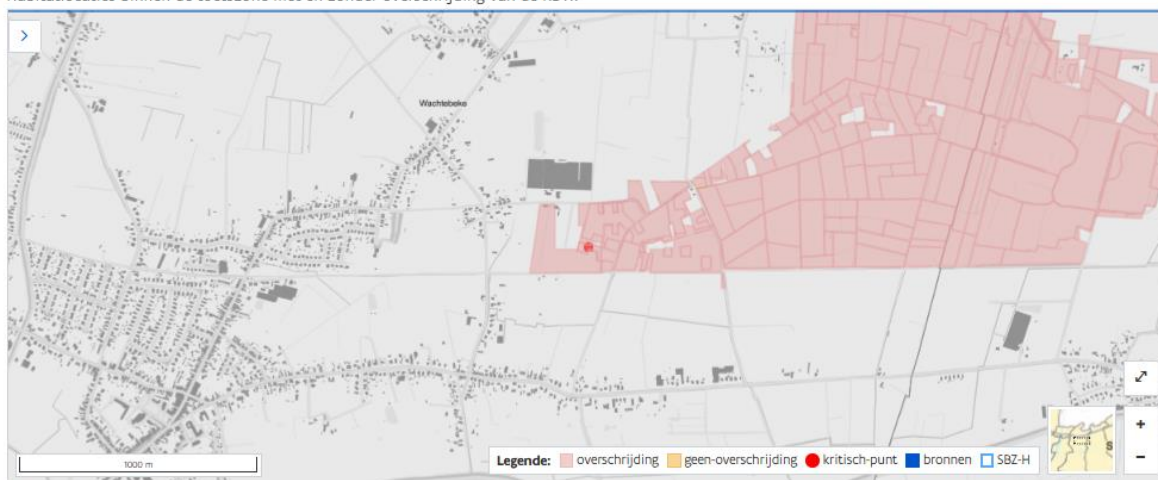
Berekening nummer # 132694

Startdatum berekening
15 juli 2025 om 13:29:20

Einddatum berekening:
15 juli 2025 om 15:32:25

Impactscore vermisting: 0,041% Impactscore verzuring: 0,168% Impactscore vermisting/verzuring Nederland.: 0,000%

Habitatlocaties binnen de toetszone met en zonder overschrijding van de KDW.



Het kritische punt is het punt dat bepalend is voor de impactscoreberekening.

In bijlage 2 wordt het rapport van de IMPACTSCORE voor deze cumulatieve impactberekening in de geplande situatie opgenomen. Hierna wordt de link naar de impactscore toegevoegd.

Uw impactscore-berekening (Kopie van update impact 25- Steelanol-gepland na regularisatie-Cogen-35 mg NOx/Nm³-vlops 2025) is beschikbaar. Gebruik onderstaande link om rechtstreeks uw resultaten te bekijken.

<https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be/#/overzicht/35adcc9a-62be-4379-a774-d7e78d199eda>

8.2 Impact luchtkwaliteit

In bijlage 3 wordt de impact op de luchtkwaliteit opgenomen (inclusief impactfiguren). Hierbij wordt de cumulatieve impact berekend van de totale emissies. De impact van het uitbreidingsproject op zich bedraagt slechts een fractie van de totale cumulatieve impact.

Ook hier is de conclusie dat de cumulatieve impact van de wijziging tov de vergunde toestand enkel leidt tot een verwaarloosbare impact.

De cumulatieve impact van het geheel van de installaties wordt als verwaarloosbaar tot hooguit als beperkt beoordeeld.

De exploitatie leidt in de huidige vorm niet tot overschrijdingen van huidige grenswaarden. Er zijn evenmin aanwijzingen dat de totale exploitatie van Steelanol leidt tot overschrijdingen van de strengere EU-grenswaarden 2030 thv de nabij gelegen bewoning.

9 Biofilter

M.b.t. de biofilter is er ook een wijziging tov de oorspronkelijke situatie, nl een gesloten uitvoering i.p.v. een open uitvoering.

Bij een gesloten uitvoering is de biofilter veel minder sterk onderhevig aan de meteo zoals bvb uitdroging bij warm, winderig weer, of impact bij langdurige en intense neerslag.

De gewijzigde uitvoering tov de oorspronkelijk voorziene, leidt dan ook niet tot een te beoordelen wijziging inzake geurimpact.

10 Conclusies

Op basis van de uitgevoerde beoordeling kunnen volgende conclusies geformuleerd worden:

- De wijzigingen leiden enkel tot een verwaarloosbare impact thv de omliggende bewoning.
- Ook de impact inzake depositie is verwaarloosbaar.
- Zelfs de totale vermestende en verzurende depositie van het geheel van de emissies van Steelanol ligt aanzienlijk lager dan 1% van de KDW thv het meest kritische punt.
- De cumulatieve impact van het geheel van de installaties van Steelanol en alle emissies samen wordt als verwaarloosbaar tot hooguit beperkt beoordeeld.
- De exploitatie leidt in de huidige vorm niet tot overschrijdingen van grenswaarden thv de omliggende woningen, ook niet ten aanzien van de strengere grenswaarden die in 2030 van kracht worden.