

Uitbreiding TP G - Stikstofbeoordeling

Ten gevolge van de realisatie van het projectvoornemen is bijkomende stikstofdepositie in zowel exploitatiefase niet uit te sluiten. Er is geen sprake in dit projectvoornemen van een aanleg of werffase, deze wordt bijgevolg ook niet behandeld.

Beschermde gebieden

Het dichtstbijzijnde habitatrichtlijngebied ligt op ca. 6.7 km ten oosten van het projectgebied ('Bossen en heiden van zandig Vlaanderen').

Exploitatiefase

Tijdens de exploitatiefase worden er emissies verwacht ten gevolge van verkeer en stationaire bronnen. De emissies afkomstig van verkeer zijn op te splitsen in emissie afkomstig van wegverkeer en emissies afkomstig van scheepvaart.

1. Verkeer

Het aantal vervoersbewegingen is te herleiden naar:

- 13 werknemers * 5 dagen/week * 52 weken/jaar * 2 (heen en terug) = 6760 vervoersbewegingen
- 2 werknemers * 2 dagen/week * 52 weken/jaar * 2 (heen en terug) = 416 vervoersbewegingen
- 1 onderhoud/week * 52 weken * 2 (heen en terug) = 104 vervoersbewegingen

In totaal genereerd de exploitatie van het tankenpark 7280 vervoersbewegingen per jaar. Al deze bewegingen dragen bij aan het lichte verkeer. Het tankenpark genereerd geen zwaar verkeer (vrachtwagens, laadwagens, ...).

In eerste instantie dient te worden onderzocht of de 1% drempelwaarde (minimis) uit de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) wordt overschreden ter hoogte van habitatrichtlijngebieden (SBZ-H), dit door toetsing van de 'minimis-tabellen' van de recente VITO-studie: 'Voertuigemissies en de minimis normen: een analytische benadering voor wegverkeer' (2024/El/R/3195, d.d. 04/2024).

Hierbij wordt bij wijze van worstcase benadering rekening gehouden met het meest gevoelige habitat in Vlaanderen (kritische depositiewaarde (KDW) 6 kg N/ha/jaar).

Zoals hierboven vermeld, ligt het SBZ-H gebied op ca. 6,7 km van het projectgebied hetgeen als relevante afstand voor het beoordelen van een eventuele impact ten gevolge van stikstofdepositie bepaald. Gezien de maximaal berekende afstand in de minimis-tabellen 2 km betreft, kan dit wederom gezien worden als worstcase scenario.

Impactscore	KDW (kg N/ha/jaar)	Afstand (m)	Maximale waarde bewegingen	Toename bewegingen project	Impactscore NO _x (%)
Licht verkeer	6	2.000	9.181.000	7280	0,00079

De impactscore bedraagt maximaal ca. 0,00079% op basis van worstcase benaderingen inzake depositie en gevoeligheid en bijgevolg lager dan de minimisdrempel (1%). Bijgevolg is geen

betekenisvolle impact ter hoogte van SBZ in exploitatiefase te verwachten ten gevolge van verkeer eigen aan de exploitatie van de inrichting.

2. Scheepvaart

Goederen worden voornamelijk via schepen aan- en afgevoerd. Het gaat hier jaarlijks om 55 zeeschepen en 1302 binnenschepen (type Rijn-Herne Kanaalschip en Groot Rijnschip). De methodiek die voorgesteld wordt in de praktische wegwijzer stikstofdepositie wordt toegepast, hiervoor wordt de weg afgelegd via water ingetekend zoals een wegsegment.

Type schip	Scheepsklasse	Emissie-factor NH ₃ (g/tkm)	Emissie-factor NO _x (g/tkm)	# per vracht (ton)*	# vaarten per jaar	# totale vracht vervoerd (per jaar)	Totaal # afgelegd (heen en terug in km)
Binnenschip	Rijn-Herne Kanaalschip	0,0001163	0,3770476	2.500	1102	2.755.000	10
Binnenschip	Groot-Rijnschip	0,0000936	0,3034405	1.300	200	260.000	10
Zeeschip	Bulkschip GT 30000-59999	-	3,3779051 (in kg/km)	25.000	55	1.375.000	10

Type schip	Scheepsklasse	totale emissie NH ₃ (kg/jaar)	emissie NH ₃ / km "weg"	emissies NH ₃ kg/km "weg"uur	totale emissie NO _x (kg/jaar)	emissie NO _x / km "weg"	emissies NO _x kg/km "weg"uur
Binnenschip	Rijn-Herne Kanaalschip	3,20	0,64	0,00007315	10387,66138	2077,532276	0,237161219
Binnenschip	Groot-Rijnschip	0,24	0,05	0,00000556	788,9453	157,78906	0,01801245
Zeeschip	Bulkschip GT 30000-59999	-	-	-	1857,847805	371,569561	0,042416617

* schepen meren vol aan of verlaten de haven vol. Nooit beide.

Vervolgens wordt de impactscore berekend door middel van de impactscoretool. Het rapport wordt toegevoegd als bijlage 'AddendumE6_PAS-berekening scheepvaart.pdf'. Hieruit blijkt de impactscore voor vermisting en verzuring te zijn. Ruim onder de 1% minimalis-drempel.

De impactscore:

- impactscore vermisting: 0,034%;
- impactscore verzuring: 0,034%;
- impactscore vermisting/verzuring Nederland: 0,002%.

3. Stationaire bronnen

Daarnaast wordt de impact van de stationaire bronnen bepaald d.m.v. de impactscoretool. Volgende inputgegevens voor de stationaire bronnen worden gebruikt:

	<i>Stookinstallatie 1</i>	<i>Stookinstallatie 2</i>	<i>Dieselmotor 1</i>	<i>Dieselmotor 2</i>	<i>Stookinstallatie 3</i>	<i>Stookinstallatie 4</i>
Locatie	Stooklokaal t.h.v. TP G2	Stooklokaal t.h.v. TP G1.2	Brandblusinstallatie thv TP E	Brandblusinstallatie thv TP E	Stooklokaal t.h.v. TP G1.2	Stooklokaal t.h.v. TP G1.2
Nominaal thermisch ingangsvermogen (kW)	320 kWth	240 kWth	240 kWth	435 kWth	240 kWth	750 kWth
Type stookinstallatie	Condensatieketel	Condensatieketel	Verbrandingsmotor op diesel	Verbrandingsmotor op diesel	Condensatieketel	Condensatieketel
Datum vergunning	03/2022	08/2024	11.05.2017	11.05.2017	08/2024	onbekend
Type brandstof	Aardgas	Aardgas	Diesel	Diesel	Aardgas	Aardgas
Verwachte aantal bedrijfsuren per jaar	5.000	5.000	12 (tweewekelijks – 0,5h/controle goede werking)	12 (tweewekelijks – 0,5h/controle goede werking)	5.000	5.000
X-coördinaat	108333,07	108445	108127,11	108127,11	108445	108205
Y-coördinaat	206314,91	2061154	206266,67	206266,67	2061154	206302
Hoogte	5	5	3	3	5	5

Vanuit worstcasebenadering wordt voor wat betreft de emissiepunten geopteerd voor volgende waarden (cfr. Praktische wegwijzer stikstofdepositie):

- Diameter: 1 m
- Temperatuur: 0 °C
- Gemiddeld debiet afgassen: 0,01 Nm³/s

De impactscore bedraagt (zie bijlage : AddendumE6_impactscore stationaire bronnen.pdf).

- Impactscore vermisting: 0,000%
- Impactscore verzuring: 0,001%
- Impactscore vermisting/verzuring Nederland: 0,000%

Conclusie

Cumulatief zorgen het wegverkeer, scheepsverkeer en het gebruik van stationaire bronnen niet voor een noemenswaardige impact op het dichtstbijzijnde habitatrichtlijngebied. Cumulatief bedraagt de stikstofdepositie 0,03579%, bijgevolg lager dan de minimisdrempel (1%). Bijgevolg is geen betekenisvolle impact ter hoogte van SBZ in exploitatiefase te verwachten